



ACTION 19.5

O primeiro dos cabinados

Com preço atraente, bom desempenho e uma cabine para até quatro pessoas, o Action 19.5 é uma opção interessante para quem busca seu primeiro veleirinho de cruzeiro

Projetado por Eduardo da Costa, um experiente velejador que já ganhou até uma Buenos Aires – Rio com o veleiro *Madrugada*, o Action 19.5 é um veleirinho de linhas modernas, que equilibra muito bem velocidade com estabilidade e segurança. Construído pelo novíssimo estaleiro Action, cujo dono é o próprio Eduardo, é um barco para velejadores de todas as idades, por ser bastante simples de comandar, podendo ser tocado por uma só pessoa. É também estável, graças à boca de 2,40 metros e aos 160 quilos de lastro, distribuídos no casco e na quilha retrátil — que, por sinal, permite reduzir o calado para apenas 30 centímetros, facilitando bastante o seu reboque por terra.

Como desenvolve boa velocidade, o Action 19.5 também não deixa de ser divertido para os mais experientes e pode até ser usado em pequenas regatas. Tem cockpit bem arranjado, com cabos sempre à mão, e uma cabine surpreendentemente espaçosa para um 19 pés, com uma cama de casal e duas de solteiro — obviamente, sem grande conforto, porque não dá para fazer milagres em barcos de pequeno porte. Mas até dá para sentar em qualquer das camas sem bater a cabeça no teto e dormir sem precisar se encolher.

Pronto para velejar, com velas, mastreação e ferragens básicas (moitões, catracas e mordedores), o Action 19.5 custa a partir de R\$ 39 500, o que o torna um dos veleiros cabinados de série mais em conta do mercado. Já se vier com bomba de porão, instalação elétrica com bateria de serviço, cozinha, vaso sanitário, instrumentos de medição de vento, luzes de navegação, entre outros acessórios, seu valor passa dos R\$ 45 000. E completo, já com motor de popa de 4 hp, seu preço final é R\$50 000. Nada mau para um veleirinho tão interessante assim.

Coefficiente de potência*	5,54
Relação deslocamento/ área vélica**	27,15 kg/m ²
Relação lastro/ deslocamento***	0,28

* Quanto maior esse valor (que em barcos de regata é acima de 5) maior a tendência para velocidade
 ** Corresponde à soma da áreas da mestra e da genoa





BROCKER NÁUTICA
YACHTS®

**SIMPLES,
MAS...**

Casco largo,
popa aberta,
cabos sempre
à mão. Apesar
do acabamento
básico, o Action
19.5 é um veleiro
bem projetado,
com linhas
baseadas nos
barcos modernos
de dois lemes
— e os dele são
retráteis





BROCKER NÁUTICA YACHTS®

Giovanni Nejar



PERNOITE A BORDO

Além de uma cama para duas pessoas na proa, o Action 19.5 possui uma de solteiro em cada bordo (acima). O vaso sanitário, que é opcional, fica disfarçado perto da cama

BEM BÁSICO

A cabine é bastante espaçosa para um veleiro de 19 pés, mas bem simples. E tudo o que possa ser colocado nela é equipamento opcional — de uma pequena cozinha aos estofamentos das camas

Como é

Apesar de ter acabamento simples, o Action 19.5 é um veleiro bem projetado, com linhas baseadas nos barcos modernos de dois lemes (os dele são retráteis), casco largo e popa aberta. Seu cockpit é bem resolvido, com bom espaço para quatro tripulantes. Os cabos e mordedores ficam muito bem localizados, o que facilita bastante as velejadas, mesmo que sozinho a bordo. Porém, a retranca é um pouco baixa, o que não é muito bom para quem está iniciando na vela, pois pode causar acidentes, principalmente nos jibes. A quilha, retrátil, rouba um pouco do espaço interno, mas dá ao barco a possibilidade de navegar com um calado de apenas 30 centímetros. Além disso, pode ser içada com uma simples regulagem de um único cabo no cockpit.

A cabine é espartana, sem sequer colchões nas

camas (item opcional), porém oferece bom espaço para um veleiro desse porte. Tem apenas 1,30 metro de altura na entrada, mas um metro entre o banco e o teto, o que torna possível, por exemplo, sentar sem bater a cabeça. Comporta até quatro pessoas à noite, em duas boas camas de solteiro à meia-nau e uma de casal na proa. O banheiro é portátil (o vaso manual também é opcional) e fica escondido perto da cama de casal. Não há cozinha, mas é possível instalar um fogareiro a gás e uma mesa para as refeições, se quiser. A cabine é ventilada por uma única gaiuta, mas não estanque, o que pode causar a entrada de água quando ondas maiores quebrarem no convés. Já a iluminação é reforçada por duas janelas fixas, uma em cada bordo, deixando a pequena cabine com boa entrada de luz natural.

COMO TESTAMOS

- **ONDE:** Rio Guaíba, Porto Alegre
- **CONDIÇÕES:** águas tranquilas, sem marolas e com ventos de 5 a 9 nós
- **A BORDO:** duas pessoas

QUEM FAZ

O Action é um estaleiro recém-criado, que produz e vende exclusivamente o casco deste modelo. Todas as demais partes do veleiro, como mastreação, velas e ferragens, são compradas à parte, em fornecedores indicados pelo estaleiro. Para saber mais, ligue para 51/9192-2158.



Simple de velejar, ele pode ser tocado por só pessoa. Mas não deixa de ser divertido até para os mais experientes

BROCKER NÁUTICA
YACHTS®



FÁCIL DE VELEJAR
O cockpit é espaçoso, com todos os controles das velas fáceis de alcançar. Na proa há um gurupés fixo, pronto para receber uma vela balão, e os lemes são duplos e retráteis

Como navega

Por pesar apenas 580 quilos e ter uma área vélica de mais de 21 metros quadrados (graças aos 160 quilos de lastro), era mesmo de se esperar que o Action 19.5 apresentasse bom desempenho. Pena que no dia do nosso teste os ventos não passaram dos 9 nós em algumas poucas rajadas, o que não permitiu avaliar a fundo o potencial de desempenho deste barco. Mesmo assim, com apenas 7 nós de vento, ele velejou a bons 4 nós em orça folgada. Em algumas rajadas, chegamos a atingir 5 nós no contravento. Apertando um pouco mais, com aproximadamente 35 graus entre a proa e o vento, a velocidade caiu apenas meio nó.

Com ventos de través, e somente com as velas mestra e buja, ele alcançou 4,7 nós, uma boa marca para um veleiro de cruzeiro, considerando os fracos ventos. Já com o vento incidindo de alheta, fez falta uma vela balão e a velocidade caiu para menos de 4 nós. Como o seu casco tem fundo chato, a área

molhada diminui quando ele veleja inclinado, o que explica o melhor resultado em orça e través. Caso o vento fosse mais forte e houvesse um balão disponível, o Action certamente conseguiria planar e o resultado teria sido outro. Os dois lemes se mostraram bem sensíveis, respondendo prontamente aos comandos.

Um ponto fraco deste veleiro é sua tendência para orçar, mesmo com ventos fracos, o que pode indicar a necessidade de mais esforço para mantê-lo no rumo sob vento forte. Por segurança, tem isopor de alta densidade dentro da estrutura do casco. O estaleiro garante que ele não afunda mesmo com o casco cheio de água e a tripulação dentro dele. Se for verdade, é uma boa notícia, que só aumenta os predicados do Action 19.5, sem dúvida uma boa escolha para ser o primeiro veleiro cabinado de novos velejadores, porque reúne bom desempenho, segurança e simplicidade.

DICA DE QUEM TESTOU

Para os mais experientes, vale a pena investir em um balão assimétrico, para deixar as velejadas ainda mais divertidas

COM QUEM CONCORRE

Os pequenos veleiros cabinados de até 21 pés que concorrem com o Action 19.5 são:



Skipper 21
É bem acabado e tem bom desempenho. A quilha e o leme são também retráteis, para navegar em águas rasas e para o transporte. Sua cabine comporta quatro pessoas à noite.



Sailing 21
Tem quilha fixa com bulbo, o que libera espaço na cabine, e boa relação custo/benefício. Seu cockpit é espaçoso e tem popa aberta, com plataforma para embarque.



Angra 21
É um veleiro baseado no renomado Delta 21, bem ágil e rápido, podendo ser usado tanto para passeios quanto para regatas. Comporta quatro pessoas em pernoite.



Flash 20.5
Sua cabine é a maior da categoria, com duas camas de casal e mais uma de solteiro. É também a mais alta, com 1,55 metro. Tem duas opções de área vélica.



Sailor 19
Projetado por Néstor Völker, é o que mais se aproxima em tamanho do Action 19.5. Tem bom cockpit e cabine que acomoda até quatro pessoas. Acabou de ser lançado.

Fotos Arquivo NÁUTICA

RESUMO

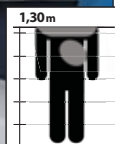
BROCKER NÁUTICA

YACHTS®

cabine



É bem simples, mas tem espaço razoável, com uma cama de casal e duas de solteiro. A altura é baixa, mas permite sentar sem bater a cabeça no teto. Cozinha, mesa e vaso manual são equipamentos opcionais.



desempenho

Com fundo chato e boa área vélica, veleja bem até com pouco vento. Em nosso teste, alcançou quase 5 nós com vento de través de apenas 7 nós e chegou a orçar na mesma velocidade em rajadas um pouco mais fortes. Um balão deve melhorar ainda mais seu desempenho.

cockpit



Tem bom tamanho, com espaço para quatro velejadores com conforto, apesar de comportar até seis. É bem distribuído, com os cabos dispostos de forma a facilitar as manobras.

construção



O casco é laminado com tecido unidirecional em sanduíche com Coremat. O gelcoat é isofitálico, com proteção ultravioleta e grande resistência ao sol e à osmose.

ferragens



O Action 19.5 estava equipado com duas catracas de redução 8:1, suficientes para comandar o barco mesmo quando se veleja sozinho. O guarda-mancebo é de inox 316.

paióis



A cabine tem uma grande quantidade deles debaixo das camas. Já no cockpit, há um grande paiol para defensas. O paiol da âncora, entretanto, é pequeno e um pouco raso.

mastreação



O mastro pode ser rebatível para trás, para transporte. Os ovéns não interferem com a retranca nos ventos de popa, mas a retranca é um pouco baixa e atrapalha até a saída da cabine.

Pontos altos



Cockpit bem distribuído

- É bem fácil de velejar
- Tem bom desempenho

Pontos baixos



A retranca é baixa

- Tem acabamento simples
- A cabine poderia ser mais alta

Como velejou



- Velocidade do vento 7 nós
- Orça apertada 3,5 nós
- Orça folgada 4 nós
- Través 4,7 nós
- Alheta 3,5 nós

Ele é assim

■ Comprimento	5,90 m
■ Boca	2,40 m
■ Calado	0,30 m/1,33 m
■ Área vélica (grande e genoa)	21,36 m²
■ Altura na entrada da cabine	1,30 m
■ Deslocamento	580 kg
■ Lastro	160 kg
■ Combustível	opcional
■ Água	opcional
■ Pessoas (dia/pernoite)	6/4
■ Projeto	Eduardo Costa

* Dados fornecidos pelo fabricante, exceto a altura da cabine.