

**Teste 592**



**BROCKER NÁUTICA**  
**YACHTS®**

# COBRA ESPERTA

**Econômica e com jeitão familiar,  
a Link 27, da Cobra, custa  
R\$ 110 mil já equipada com  
motor de centro-rabeta  
Mercruiser 5.7 EFI de 260 hp**

**Por Marcio Dottori - Fotos Bruno Castaing**





**BROCKER NÁUTICA**  
YACHTS®



<b>NAUTICA</b>
<b>COBRA LINK 27</b>
<b>VELOCIDADE MÁXIMA</b> 37,5 nós a 5.000 rpm
<b>VELOCIDADE DE CRUZEIRO</b> 29,9 nós a 4.000 rpm
<b>ACELERAÇÃO</b> 6 s até os 20 nós
<b>AUTONOMIA</b> 171 milhas a 3.500 rpm
<b>POTÊNCIA</b> 260 hp (no hélice)

**A** Link 27 do Estaleiro Cobra tem um arranjo agradável, a começar pela ampla plataforma de popa e pelo solário também a ré, dois acessórios — a plataforma é opcional — sempre muito bem-vindos num barco de passeio feito para navegar em águas tropicais. Seu grande *cockpit* é equipado com estratégico sofá em forma de “U” e uma mesa (móvel útil para servir petiscos quando o barco estiver parado). Detalhe: para evitar que se pise no estofado, ao se entrar no *cockpit*, há uma escada embutida na parte central do sofá. Ainda no *cockpit* existe uma bancada com pia e geleira, poltrona giratória a bombordo e posto de comando com banco para duas pessoas no outro bordo.



A targa, além de servir de apoio para as antenas dos eletrônicos e para parte das luzes de navegação, também é utilizada para abrigar a capota. Um pára-brisa de vidro (que funciona mais com um defletor devido a sua pequena altura) protege parcialmente o piloto e os ocupantes do vento e dos respingos. Gostaríamos apenas que a moldura de aço inox superior desse pára-brisa servisse de pegador. Para se chegar ao convés de proa — on-

de o piso antiderrapante poderia ser mais rugoso — existe uma escada junto ao comando, lembrando que a parte central do pára-brisa é móvel para facilitar a passagem. A cabine — com 1,46 m de pé-direito na entrada — tem banheiro fechado e camas para acomodar dois adultos em pernoite. Como o uso da lancha é predominantemente diurno, a cabine não é o seu ponto forte, mas mesmo assim é um ótimo lugar para se guardar bolsas, roupas e outros objetos que não podem ser molhados, como também é um bom lugar para crianças pequenas dormir.



**TIMÃO LEVE E PRECISO** — O teste com a Link 27 foi feito na cidade do Rio de Janeiro (RJ), nas proximidades da Baía da Guanabara, num dia de águas calmas, sem vento e vagas longas com 60 cm de altura máxima. Nestas condições, o barco se comportou bem, sem que o casco batesse duro contra a água. Tampouco fomos molestados por respingos. O timão é leve e preciso e a manobrabilidade é boa em baixa velocidade. Já em média velocidade, o hélice ventilou com facilidade, provavelmente devido à posição (alta)

**Proa** O banheiro com o pé-direito de 1,46 m na entrada, pode ser utilizado para guardar objetos



**Navegabilidade** Na medida para o clima brasileiro, com pára-brisa de vidro, solário de popa e muito espaço no cockpit



**Cockpit** É o ponto forte do barco: escadas na proa e na popa, bancada e sofás em "L" com mesa de centro

da rabeta. Para solucionar isto, basta montar o motor um pouco mais baixo. Com o manete totalmente para vante, chegamos a 37,5 nós (70 km/h) de velocidade máxima, com o V8 da Mercruiser girando a 5.000 rpm. É uma velocidade de acordo com a proposta de utilização familiar dessa lancha. Em velocidade de cruzeiro (24,4 nós ou 45 km/h) a 3.500 rpm, o consumo foi de 38,5 litros de gasolina por hora com três pessoas a bordo. Portanto, é possível navegar, com mar calmo, 171 milhas com 90% da capacidade do tanque (capacidade total de 300 litros), ou seja dá para ir de Santos (SP) a Angra dos Reis (RJ). Da marcha lenta até a ▶



## BROCKER NÁUTICA YACHTS



**Painel** Tem espaço para bússola, eletrônicos, relógios da motorização e ainda para quadro de disjuntores

marca dos 20 nós, registramos 6 segundos (média de quatro medições), o que significa que o conjunto “arranca” rápido.

Além de espaço para bússola, rádio VHF, GPS e sonda, cabem no painel três relógios grandes e sete pequenos, instrumentação mais que suficiente para monitorar o funcionamento do motor. Todos os relógios do motor, eletrônicos e bússola ficam facilmente visíveis para o piloto, que também não encontra dificuldade para acessar o timão e o manete de controle do motor. Em relação à motorização, existe um bom espaço ao redor do Mercruiser 5.7

de rotina: vareta do nível de óleo, correias, filtros de combustível e bomba d’água são bem acessíveis. Falta apenas uma melhor iluminação para se trabalhar no motor à noite neste compartimento, assim como faltam dois cunhos no convés a meia-nau para facilitar as amarrações. No entanto, para evitar que água da chuva (ou dos inevitáveis respingos quando navegando com vento) atinja o motor, o estaleiro preocupou-se em fazer uma canaleta de drenagem ao redor da tampa do compartimento.

Para quem deseja equipar o barco ainda na própria fábrica, o estaleiro oferece vários itens opcionais. Alguns como bússola, timão, rádio VHF, âncora, amarra, capota e material de salvatagem são indispensáveis. Quem se dispuser a gastar mais, pode equipar a Link 27 com vaso sanitário e guincho (ambos elétricos) para a âncora.

Laminada com gelcoat isofitálico com proteção contra os raios ultravioleta e resina poliéster isofitálica (mais resistente que a resina poliéster ortofitálica) nas três primeiras camadas da laminação, a Link 27 tem acabamento simples, mas um *lay-out* bastante feliz, mostrando ser um barco na medida para passeios com a família ou com os amigos em baías e enseadas, ou mesmo em águas costeiras até 20 milhas (37 km) da costa. ☺

*Outras informações com Estaleiro Cobra, Estrada Engenho D’água, 1.228, Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ, CEP 22.765-240, tel. (21) 2445-3306 e e-mail comercial@cobrasub.com.br*

### FICHA TÉCNICA

Modelo .....	Link 27
Comp. máximo .....	8,50 m
Comp. do casco .....	8,10 m
Boca.....	2,85 m
Calado com propulsão.....	0,95 m
Borda-livre na proa .....	1,07 m
Borda-livre na popa.....	0,81 m
Ângulo do “V” na popa .....	23 graus
Pé-direito salão (entrada).....	1,46 m
Pé-direito banheiro .....	1,25 m
Combustível/Água.....	300/100 L
Peso da motorização.....	426 kg
Peso sem motor .....	1.500 kg
Passageiros dia .....	12 pessoas
Projeto .....	Cobra/Humberto Loreiro

Dados fornecidos pelo fabricante, exceto a borda-livre

### VELOCIDADE E AUTONOMIA

rpm	dB-A	nós	L/h	aut. (M)
2.200	-	8,4	16,3	139
2.500	-	11,5	22,3	139
3.000	-	17,4	29,8	158
3.500	-	24,4	38,5	171
4.000	-	29,9	47,5	170
4.500	-	32,1	61	142
5.000	-	37,5	85,1	119

Obs: 1) A autonomia (baseada em 90% da capacidade do tanque) é dada em milhas náuticas (1M = 1,852 km e 1 nó = 1,852 km/h); 2) As velocidades foram obtidas com radar e o consumo com Floscan. 3) Medições feitas com três adultos a bordo e 130 litros de gasolina.

**MOTORIZAÇÃO UTILIZADA:** um motor de centro-rabela a gasolina Mercruiser 5.7 EFI V8, 5,7 litros, 260 hp no hélice, acoplado a rabela Alpha One com relação de transmissão de 1,62:1 e hélice de inox modelo Offshore (4 pás) de passo 19”

**O QUE VEM COM O BARCO (itens principais):** ■ estofamento ■ luzes de navegação ■ guarda-mancebo em inox ■ carreta de encaixe ■ tanque de água doce de 100 litros ■ vaso sanitário manual ■ pegadores ■ iluminação na cabine e banheiro ■ bomba de porão com automático ■ sistema de pressurização de água doce ■ torneiras na

cozinha e banheiro ■ chuveiro de popa ■ chave geral ■ duas baterias ■ vigias e gaiúta. **Opcionais:** ■ motorização ■ filtro de combustível ■ timão ■ sistema de direção ■ âncora ■ amarra ■ capa de cobertura ■ capota ■ bússola ■ velocímetro ■ vaso sanitário elétrico ■ som toca-discos ■ alto-falantes ■ sonda ■ GPS ■ rádio VHF ■ adesivos para identificação do nome ■ porto e número de inscrição ■ luz tipo estrobo ■ guincho elétrico para a âncora ■ farol ■ ventilador ■ plataforma de popa ■ capa de painel ■ colchão de proa ■ tomada 12V ■ tapete ■ lançador de âncora ■ porta-caniço ■ material de salvatagem.

**CONSTRUÇÃO:** laminada manualmente com gelcoat isofitálico Norpol (com proteção contra raios ultravioleta) e resina ortofitálica nas demais camadas. Reforçada com fibra de vidro (três camadas de manta de 350 g/m<sup>2</sup> e uma camada de tecido de 600 g/m<sup>2</sup>) no fundo do casco. Costado feito em sanduíche de espuma de PVC rígida (Divinycell) com duas camadas de manta de 350 g/m<sup>2</sup> e uma camada de tecido 600 g/m<sup>2</sup>. Chassis feito por duas longarinas e oito cavernas preenchidas com espuma de poliuretano de célula fechada (D30). Espelho de popa em compensado naval de 30 mm reforçado por camadas de manta de 350 g/m<sup>2</sup> e tecido de 600 g/m<sup>2</sup>.