



Cyclades 43.3

BROCKER NÁUTICA
YACHTS®

Grande simplicidade

O Cyclades 43.3 faz parte de uma linha mais prática da Bénéteau, mas preza pela mesma boa qualidade da famosa marca francesa

Teste

O centenário e gigantesco estaleiro francês Bénéteau é famoso por construir elegantes veleiros de cruzeiro. Recentemente, porém, lançou uma linha bem mais prática, batizada de Cyclades, que mantém a mesma reputada qualidade na construção, mas sem tantos rebuscamentos na de-coração, embora com soluções interessantes. Seguindo este conceito, o Cyclades 43.3 (o segundo "3" por ter três suítes) tem linhas modernas, é arejado, prático e apropriado tanto para velejadas curtas quanto para longas estadias, sendo capaz de acomodar até oito pessoas a bordo. Há, também, uma versão com quatro camarotes (a 43.4), que aumenta a capacidade de pernoite para 10 passageiros, mas perde o banheiro da suíte de proa. De qualquer forma, é mesmo a força da marca, o preço e a simplicidade do projeto o que mais chamam a atenção neste bom veleiro.

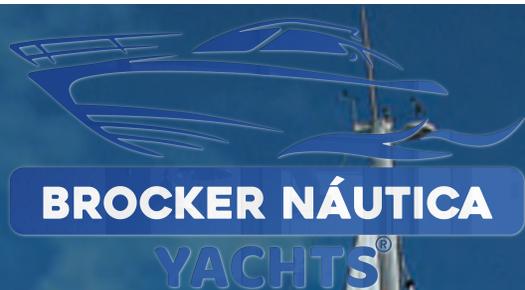
Como ele é

O design externo é moderno, com a proa reta e a popa larga. O convés, com estrutura sanduíche, com núcleo de madeira balsa (para garantir resistência com baixo peso), não oferece muitos luxos, o que, porém, não significa falta de conforto para velejar. Só estranhei um detalhe: há muito tempo que eu não via um veleiro deste porte sem burro telescópico, trocado por um burro com reduções de roldanas, que é bem mais simples e não suporta bem o peso da retranca. A escota da vela mestra, com sistema de pé-de-galinha, fica sobre a cabine e usa a catraca das adriças para seu comando — simples, mas funcional. O número de catracas, aliás, poderia ser maior: há três, em vez de quatro — o que é ruim porque apenas uma delas controla todas as adriças. A mastreação do tipo 9/10 segue uma tendência entre os veleiros mais novos: tem fuzis fixados nas laterais do casco, vela de proa com 110% de J e enrolador de genoa, o que torna a velejada mais fácil. O cockpit, por sua vez, é espaçoso. Tem vários paíóis para guardar salva-vidas, bóias e equipamentos que possam ser molhados, além de duas lindas rodas de leme, que abrem passagem no convés e são muito confortáveis de timonear. Nos seus pedestais ficam os eletrônicos de navegação (opcionais) e a bússola. No meio do cockpit há uma mesa com tampo dobrável, uma geleira e espaço para oito pessoas sentadas. Ali, uma capota bimini protege os passageiros do sol. Na proa, a caixa de âncora já vem com guincho elétrico de fábrica e, na plataforma popa há mais paíóis, além de chuveirinho e escada, para facilitar a vida de quem entra e sai da água. Por dentro, o Cyclades 43.3 é superespaçoso e bem arejado, com 13 vigias e quatro gaiútas (ou, então, ar condicionado opcional). Os seus quase 4,5 metros de boca e o pé-direito de cerca de

DUPLA TIMÃO

As duas rodas de leme abrem espaço no cockpit e são mais confortáveis para timonear





BROCKER NÁUTICA YACHTS®

UMA DAS
VERSÕES
O Cyclades 43.3
esbanja espaço,
mas faz parte de
uma nova linha
da Bénéteau

Por Paulo Pera Rodrigues

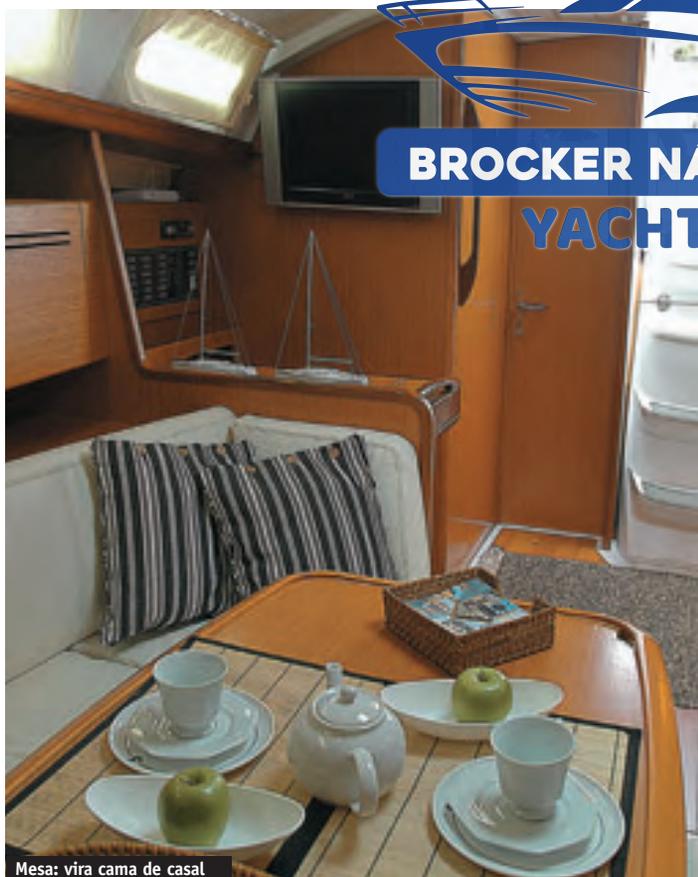
Fotos Andréa D'Amato e Bruno Castaing



COEFICIENTE DE POTÊNCIA (*)	4,36
RELAÇÃO DESLOCAMENTO/ ÁREA VÉLICA (**)	109 kg/m ²
RELAÇÃO LASTRO/ DESLOCAMENTO	0,32
VELOCIDADE A MOTOR (***)	7,2 nós a 2 400 rpm
AUTONOMIA (***)	200 milhas

Obs.: (*) Quanto maior este valor, maior a tendência para a velocidade (em barcos de regata, é maior que 5). (**) Com mestra e genoa 110% J. (***) Valores estimados com motor Yanmar 4JH4E, de 54 hp, e 90% da capacidade de combustível do tanque.





Mesa: vira cama de casal



Suíte da proa: bem iluminada e com banheiro

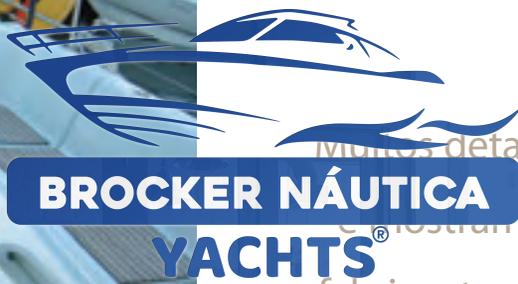


Salão: cozinha em frente ao sofá

COZINHA ABERTA

O salão é amplo, arejado e bem iluminado, mas falta um apoio mais alto para o cozinheiro com o barco em movimento.

O sofá se transforma em cama de casal



BROCKER NÁUTICA
YACHTS

Muitos detalhes são bem úteis e mostram a experiência do fabricante neste tipo de barco



Cockpit: o tampo da mesa dobra e libera espaço



Proa: o guincho de âncora já vem de fábrica



Proteção para o microondas: detalhe útil



Capota: para proteger os passageiros no cockpit

2 metros em toda a área útil são suficientes para ninguém bater a cabeça no teto, além de permitir um ótimo conforto a bordo — seja nas três suítes ou no salão, este dividido em sofá com mesa (que se transforma numa cama de casal), cozinha e bancada de navegação. O interior é revestido em madeira e tem detalhes que só um estaleiro com mais de 120 anos de mar poderia incluir em seus produtos. Como um espaço exclusivo para roupas e botas de tempo, com drenagem da água direto para o poceto do barco. Como em todos os veleiros da Bénéteau, não há anteparas estruturais internas, apenas divisórias. A estrutura do casco é em forma de grelha reforçada, com grandes cavernas e longarinas. A cozinha vem de fábrica com fogão de duas bocas e forno, duas pias de aço inox, geladeira, armários e gavetas de sobra para guardar todos os utensílios, além de alimentos. Tem até um armário próprio para material de limpeza, com espaço especial para detergentes e esponjas. Além deles, ainda há mais lugar nos paíóis sob o sofá do salão. Os espaços também são generosos nas três suítes. Há prateleiras e armários para guardar roupas, objetos pessoais e enxoval, além de mais paíóis sob as camas, para equipamentos de mergulho e pesca. Não gostei, porém, dos estrados das camas, feitos de ripas de madeira, que me pareceram frágeis e fáceis de sair do lugar com o balanço do barco. Os camarotes da popa são um pouco maiores que o da proa, onde a cama tem formato triangular. Já os banheiros não são luxuosos — os espelhos, por exemplo, são fixados na parede, em vez de fazerem parte de um armário. Mas, por outro lado, são fáceis de limpar. O compartimento do motor, um Yanmar de 54 hp, tem vários e amplos acessos para manutenção, já que fica sob a escada da cabine. E o conjunto de qui-lha e leme segue o design de passeio. O leme de fibra de vidro tem desenho tradicional, de linhas retas, e a quilha bulbo de ferro tem 1,90 metro e pesa cerca de 2 900 quilos. Nenhum dos dois deixa a desejar, levando-se em conta o propósito do barco: a navegação de lazer.

Dica de quem testou

« A versão 43.4 tem quatro cabines, mas só dois banheiros. A 43.3 é mais equilibrada



Como ele navega

Para testar bem o Cyclades 43.3, fui navegar fora da Baía de Guanabara. O vento, porém, estava fraco, embora tenha encontrado rajadas de cerca de 15 nós, propícias para o teste. Fiz, então, manobras contra e a favor do vento, com bordos curtos e jibes. Forcei o barco no contra-vento, tentando tirar o leme fora d'água para sentir seu limite. Ele se comportou de forma equilibrada, mostrando ser veloz, seguro e de fácil manejo, características marcantes dos veleiros de passeio e próprios para charter, características que ajudaram a fazer a fama dos barcos da Bénéteau.

Cyclades 43.3

BELOS DETALHES

O armário para roupa de tempo com drenagem de água e a confortável mesa de navegação ilustram a tradição do estaleiro francês



O Cyclades 43.3 é maior que os

BROCKER NÁUTICA

s está na mesma

YACHTS®

faixa de preço deles

Com quem ele concorre

Em tamanho, o Cyclades 43 concorre com o Wind 43, apesar das duas propostas serem bem diferentes. O Wind 43 é um veleiro requintado, arrojado e não visa os charters — totalmente diverso, portanto, do modelo francês. Em relação ao preço, a simplicidade do Cyclades o torna um barco com custo próximo ao de veleiros menores, na faixa dos 40 pés, como o BB 40, o RO 400 e o Bavária 39 Cruiser. Acredito que o velejador interessado numa embarcação deste porte fique na dúvida ao escolher. Hoje, a categoria dos 40 pés é a mais concorrida do país e o Cyclades 43.3, além de maior, tem quase o mesmo preço deles. Enfim, um ótimo concorrente.

A nossa conclusão

Para quem procura praticidade no lugar de requinte, o Cyclades 43 atende perfeitamente às necessidades. Além de mais prazer ao velejar, as duas rodas de leme permitem livre circulação dos passageiros no cockpit, sem trombada alguma, seja com o barco velejando, como com ele parado. A cabine é ampla, arejada e confortável e tem capacidade para até quatro casais passarem a noite. Além disso, é um veleiro de grande porte, mas com manutenção simples e preço de um barco de 40 pés.

Quem faz? Bénétteau www.beneteau.com

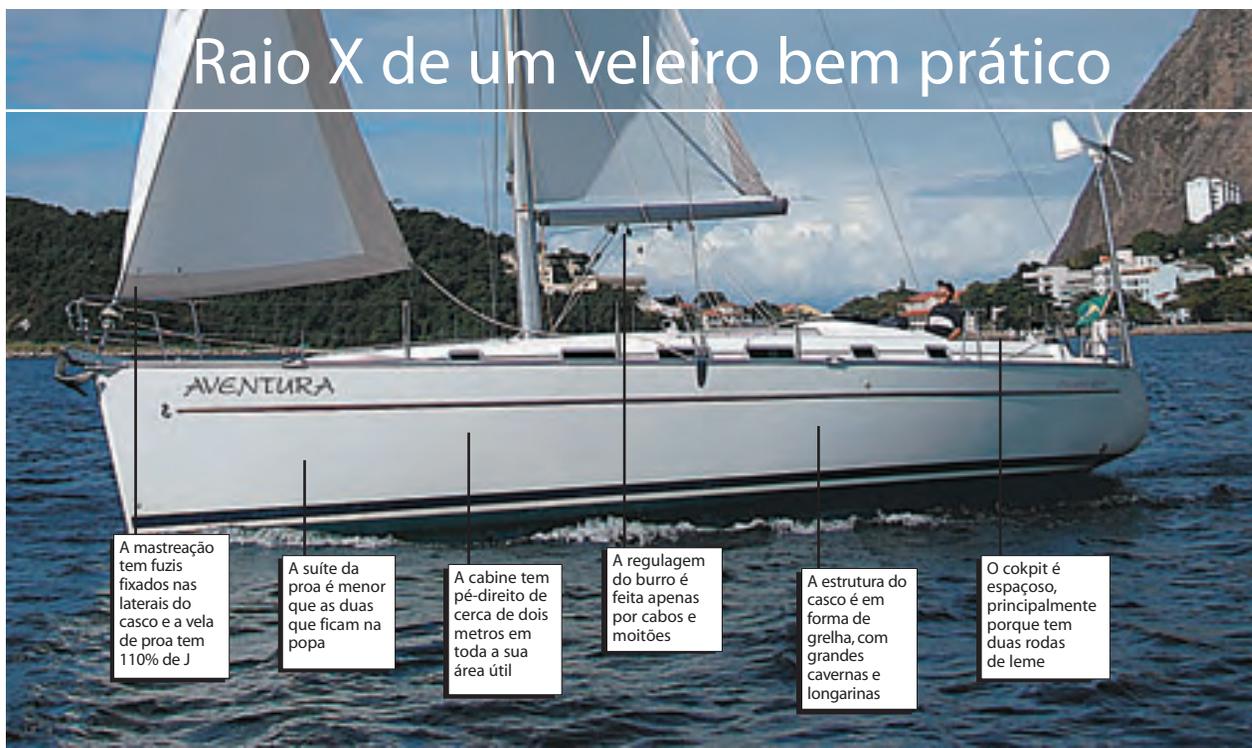
Quem importa? Sailing Products, www.sailing.com.br, tel. 21/3154-9990



Onde e como testamos

O Cyclades 43.3 foi testado na Baía da Guanabara com cinco tripulantes a bordo, tanques de água e diesel pela metade e ventos do quadrante sul de aproximadamente 15 nós aparente.

Raio X de um veleiro bem prático



A mastreação tem fuzis fixados nas laterais do casco e a vela de proa tem 110% de J

A suíte da proa é menor que as duas que ficam na popa

A cabine tem pé-direito de cerca de dois metros em toda a sua área útil

A regulagem do burro é feita apenas por cabos e moitões

A estrutura do casco é em forma de grelha, com grandes cavernas e longarinas

O cockpit é espaçoso, principalmente porque tem duas rodas de leme

Cyclades 43.3

BROCKER NÁUTICA
YACHTS®



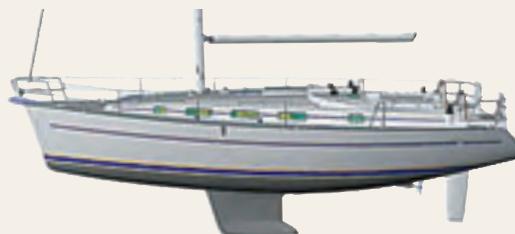
Pontos altos

Há muitos paióis e armários
Os espaços são amplos e livres
Navega bem e sem sustos



Pontos baixos

Os estrados das camas são de ripas
A regulagem do burro é feita com cabos
O acabamento é simples



Como ele é

▪ Comprimento	13,26 m
▪ Comprimento do casco	12,94 m
▪ Comprimento da linha d'água	11,65 m
▪ Boca	4,43 m
▪ Calado	1,90 m
▪ Pé-direito na entrada	2,10 m
▪ Pé-direito no salão	2,10 m
▪ Pé-direito no banheiro	1,90 m
▪ Pé-direito no camarote de popa	1,90 m
▪ Pé-direito no camarote de proa	2,00 m
▪ Combustível	200 litros
▪ Água	530 litros
▪ Deslocamento	9 000 kg
▪ Lastro	2 900 kg
▪ Vela Mestra	44,50 m ²
▪ Genoa	37,75 m ²
▪ Balão assimétrico	100 m ²
▪ Capacidade pernoite	8 pessoas
▪ Capacidade dia	12 pessoas
▪ Projeto	Berret&Racoupeau



Principais equipamentos

• Lazi Jack • 13 vigias laterais e 4 gaiútas com tela de mosquito
• vela e mestra com 2 forras de rizo e Genoa 110% com proteção UV
• 2 bússolas • 6 cunhos de alumínio com passadores de cabos
• enrolador de genoa • 2 catracas ST de genoa • 2 de adriças e 1 ST no mastro • motor Yanmar de 54 hp com hélice de três pás fixas
• filtro de diesel com decantador de água • bateria de 110 Ah para o motor e 2 de 140 Ah para serviço • painel elétrico • carregador de bateria de 25 A • rádio/CD com 2 alto-falantes na cabine e 2 a prova d'água no cockpit • boiler de 25 litros • 1 bomba de porão manual e 1 elétrica • fogão de 2 bocas e forno • geladeira horizontal 12 volts de 170 litros.

Principais opcionais

• Eletrônicos de navegação
• colchões de cockpit • tanque de águas sujas • forno microondas • geladeira vertical 12 volts de 80 litros
• ar condicionado.

Medidas do velame

- I 15,45 m (altura da buja)
- J 4,66 m (dist. do mastro até a proa)
- P 14,90 m (altura da mestra)
- E 5,35 m (comprimento da esteira)

