



43,4 nós (a 5 400 rpm)
Velocidade de cruzeiro
 33,1 nós (a 4 500 rpm)
Autonomia
 66 milhas (a 4 500 rpm)



Acetere forte: chega aos

BROCKER NÁUTICA

YACHTS

tronas giratórias para piloto e acompanhante

A tampa do motor serve como minissolário

Todos os bancos são individuais

Há porta-luva sob o pára-brisa

O casco é de fibra com fios de alumínio

Tem pouco calado, o que ajuda em águas rasas



COLUNNA EXPERT 3

Com jeito de jet

O Expert 3 é bem ágil e esportivo, mas vai bem também na hora de levar a família inteira a bordo

Jetboats, como o próprio nome diz, são uma interessante mistura de lanchas com jets. De uma, eles têm o casco; de outro, a forma de propulsão, com jatos d'água no lugar dos tradicionais hélices. Trata-se de uma embarcação, digamos, híbrida, com o melhor dos dois tipos. E o Columna Expert 3 mantém essas duas (boas) características. É praticamente um irmão maior do famoso XR2-S, o jetboat mais desejado do país e um marco na carreira do projetista Eduardo Columna, dono do estaleiro que leva o seu nome e que se tornou pioneiro na indústria náutica brasileira, ao dar a este tipo de barco um padrão internacional. Quem curte passeios repletos de emoção, mas não abre mão de um certo conforto a bordo, vai gostar bastante do Expert 3. Ele tem lugar para sete pessoas (apesar de ser mais confortável só com quatro a bordo) e estilo bem esportivo. Esta, aliás, é a sua característica mais marcante:

tem casco colorido, alegre e de aparência atraente. Combina, portanto, perfeitamente com o lazer. Só que custa, em média, 40% mais que uma lancha convencional do mesmo porte — boa parte disso, por conta da esportividade, já que tem um motor superpotente. O Expert 3 sai por R\$ 79 mil e só oferece uma opção de motorização: um Mercury Jet Drive V6 Optimax, de 250 hp, a gasolina. Mas vale a pena.

Como ele é

O Expert 3 é para quem quer uma lancha com muito estilo e apresentação esportiva. Seu casco é laminado com gelcoat na cor prata e fibra de vidro enriquecida com fios de alumínio, o que lhe confere um visual meio futurista. Apesar dos parcos 5,97 metros de comprimento, tem uma boa plataforma de popa, estofamento sobre a tampa do motor (para ser usado como assento ou minissolário, quan-

DICA DE QUEM TESTOU

“ Se navegar em águas não tão abrigadas, evite usar a capacidade total da lancha (que é de sete pessoas), para não baixar a borda-livre e prejudicar a segurança ”

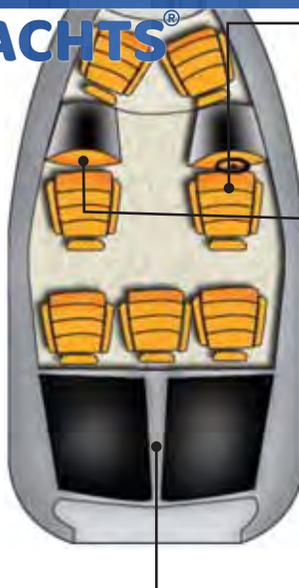
do a lancha estiver parada), poltronas giratórias para piloto e acompanhante e torre para esqui. No entanto, por causa da falta de poltronas individuais (ao todo são sete, uma para cada passageiro), faltam lugares para guardar objetos: há apenas um grande paiol, uma minicaixa de gelo e três gavetas para luvas. Já a sua segurança é destaque. O casco é de poliuretano expandida para assegurar flutuabilidade mesmo em caso de alagamento e, na laminação, é usado gelcoat de alta resistência a impactos. Além disso, por causa da ausência de hélice, seu calado é significativamente menor que o de uma lancha convencional equivalente, o que permite uma navegação mais tranquila em águas rasas.

Como navega

Com um V mais profundo que os demais jetboats, o Expert 3 foi desenhado para cortar melhor as ondas e, segundo o fabricante, usa um sistema de montagem do motor e propulsão que minimiza a vibração característica deste tipo de barco. De fato, durante o teste, sentimos pouco ruído, graças, também, ao eficiente isolamento acústico do motor. No mais, o Expert 3 conserva as principais qualidades de um bom jetboat, ou seja, por causa da facilidade de movimentação para os lados, tem grande agilidade e capacidade de fazer curvas bem fechadas. Dá até empolgantes cavalos-de-pau, impossíveis em lanchas convencionais. No nosso teste, em águas calmas, sem vento e com apenas duas pessoas a bordo, chegamos, sem esforço, a 43,4 nós de máxima. E fomos da marcha lenta aos 20 nós em apenas 4 segundos, marca igualada apenas pelas lanchas esportivas supermotorizadas. Ou seja, o Expert não é apenas um jetboat bonito. É esperto e veloz, fazendo jus ao nome que tem.

Quem faz?

Columna, www.columna.com.br, tel. 11/4066-6409.



COCKPIT O painel é bastante esportivo e todos os bancos são individuais e de couro



POUCO ESPAÇO Por causa das várias poltronas, faltam lugares para guardar objetos



MOTOR O Mercury V6 de 250 hp dá conta do recado, mas é a única opção de motorização

Fotos: Marcio Dufranc

Resumo

Melhor rendimento



rpm	vel. (nós)	cons. (litros/h)	rendimento (milhas/litro)	rendimento (litros/milha)	autonomia (milhas)
3 000	7,0	30	0,23	4,29	27
3 500	22,0	37	0,59	1,68	70
4 000	27,8	47	0,59	1,69	69
4 500	33,1	59	0,56	1,78	66
5 000	38,0	77	0,49	2,03	58
5 400	43,4	90	0,48	2,07	56

Autonomia (90% da capacidade do tanque) em milhas náuticas e consumo estimado. Teste feito com motor Mercury Jet Drive V6 Optimax, de 250 hp, a gasolina, com relação de transmissão de 1,15:1 e rotor de aço inox.

Já vem com

Engate para esqui • escada de popa de aço inox • bomba de porão • exaustor • bússola • luzes de navegação • bancos giratórios para piloto e acompanhante.



BEM ÁGIL

O Expert 3 tem grande capacidade de fazer curvas bem fechadas e muito divertidas

Ele é assim

Comprimento/boca: **5,97/2,34 m** Peso sem a motorização: **653 kg**

Calado com propulsão: **0,45 m** Peso da motorização: **197 kg**

Borda-livre na proa/popa: **0,56/0,55 m** Pessoas dia: **7**

Combustível: **130 litros** Projeto: **Columna**

Ângulo do V na popa: **21 graus**

Dados fornecidos pelo fabricante, exceto as bordas-livres



PONTOS ALTOS

- > Faz curvas com facilidade
- > Os bancos são bem confortáveis
- > Tem ótima aceleração



PONTOS BAIXOS

- > Faltam mais paióis para objetos
- > Só há uma opção de motorização
- > Cunhos estão mal posicionados