



Solário para duas pessoas

Encosto é também portinhola

A cama acomoda bem um casal

O divã esconde uma pia

A popa tem dois níveis

Teste 785
NAUTICA
 Coral 38

Velocidade máxima
 34,0 nós (a 3 800 rpm)

Velocidade de cruzeiro
 28,3 (a 3 200 rpm)

Autonomia
 202 millhas a 3 200 rpm

CORAL 38

Novo dono, novo nome

A antiga Runner 38 agora chama-se Coral 38, mas continua sendo uma lancha espaçosa e rica em detalhes

Recentemente, quando fechou suas portas, o estaleiro carioca Runner vendeu as formas de duas de suas lanchas, a Runner 38 e a Runner 40.5, para a Coral, que acaba de relançar a menor delas, agora com seu próprio nome. A construção, porém, segue o projeto original, com casco laminado em sanduíche de compensado naval, que, no entanto, será substituído por Divinycell e Renicell nas próximas unidades — o que provavelmente irá reduzir o peso do casco e trazer algum ganho de velocidade, item no qual este barco é, por enquanto, razoável. O que não deve mudar é o (já bom) espaço a bordo, sem luxos desnecessários, mas com uma boa lista equipamentos de fábrica como, por exemplo, água quente em todas as torneiras.

Como ela é

Muito do bom conforto da Coral 38 deve-se à sua cabine, bem iluminada e decorada com madeira clara. A cama, na proa, pode ser compartilhada com folga por um casal e o banheiro é espaçoso, com 1,82 metro de altura, além de completo: tem armários, espelho, torneira com misturador de águas quente e fria e um trilho para pendurar uma cortina ao redor do chuveiro, a qual, quando fora de uso, fica recolhida em um pequeno armário na altura do teto — bem prático e bem bolado. Além disso, há outra boa surpresa no banheiro: um grande paiol, com 1,60 metro de comprimento por 1,20 metro de largura, para guardar, por exemplo, varas de pesca, garrafas de mergulho, material

DICA DE QUEM TESTOU

“ Os estofados originais são um pouco finos. Encomende sofás com uma espuma mais grossa e de maior densidade ”

de salvatagem e até um pequeno bote vazio. Outra vantagem desse compartimento é que ele tem uma pequena entrada para um segundo paiol, onde ficam o aquecedor de água, o inversor e dois carregadores de bateria.

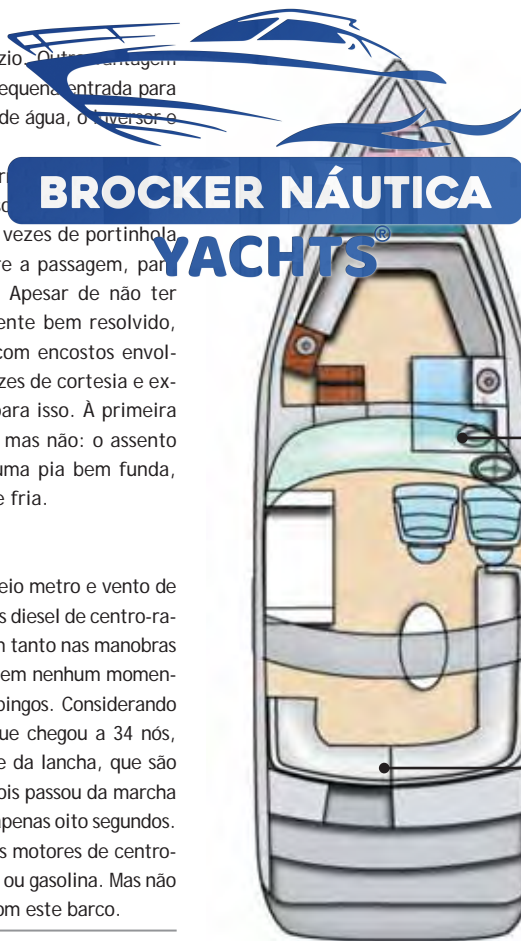
Para facilitar o embarque, a plataforma tem dois níveis, formando um degrau. Já o soalho é uma parte do encosto que também faz as vezes de portinhola e um assento que, quando removido, abre a passagem, para ninguém pisar no estofado ao embarcar. Apesar de não ter acabamento luxuoso, o cockpit é igualmente bem resolvido, com dois bancos no posto de comando, com encostos envolventes e apoios para o pescoço, lixeira, luzes de cortesia e extintores guardados em um paiol próprio para isso. À primeira vista, parece que falta uma minicozinha, mas não: o assento do divã esconde uma caixa para gelo e uma pia bem funda, também com torneira com águas quente e fria.

Como navega

Neste teste, realizado com ondas de meio metro e vento de 6 nós, a Coral 38, equipada com dois motores diesel de centro-rabeta Mercruiser de 230 hp cada, saiu-se bem tanto nas manobras rápidas quanto nas curvas acentuadas — e, em nenhum momento, seus ocupantes foram atingidos por respingos. Considerando o porte de seu casco, a sua velocidade, que chegou a 34 nós, não é alta, mas suficiente para a finalidade da lancha, que são os passeios. Já a aceleração é muito boa, pois passou da marcha lenta ao regime de planeio, aos 20 nós, em apenas oito segundos. O estaleiro oferece também a opção de dois motores de centro-rabeta, entre 200 hp e 450 hp cada, a diesel ou gasolina. Mas não é preciso tudo isso para já ficar satisfeito com este barco.

Quem faz?

Coral, www.lanchascoral.com.br, tel. 21/3448-4763.



CABINE Vem equipada de fábrica, com cama de casal de bom tamanho e divisória



PAIOL O banheiro dá acesso a um grande paiol, que tem, também, espaço sob o piso



POPA Para embarcar, o assento do sofá pode ser removido e o encosto vira portinhola

Fotos Fernando Monteiro

Resumo



Melhor rendimento

rpm	vel. (nós)	cons. (litros/h)	rendimento (milhas/litro)	rendimento (litros/milha)	autonomia (milhas)
2 200	15,0	17,4	0,86	1,16	310
2 600	20,7	27,8	0,74	1,34	268
3 200	28,3	50,4	0,56	1,78	202
3 400	30,7	59,4	0,52	1,93	186
3 800	34,0	93,2	0,36	2,74	131

Autonomia (90% do tanque) em milhas náuticas. Velocidades obtidas com GPS e consumo estimado. Testada com um motor de centro-rabeta Mercruiser a diesel, de seis cilindros, 4,2 litros e 230 hp, e rabeta Bravo 3, com relação de transmissão de 1,81:1, e hélice de aço inox F4, de passo 22".

Já vem com

Capota com fechamento total • GPS/chartplotter/ecobatímetro • guincho p/ âncora • flaps • 3 bombas de porão • 4 baterias c/ isolador • inversor • carregador de bateria • tomada de cais • 2 pias c/ torneiras c/ misturador de águas quente e fria • tanque de tratamento de esgoto • sistema antiincêndio automático • boiler • forno de microondas • condicionador de ar • home-theater • 1 geladeira de 110V • 1 geladeira de 12V • gerador.



NÃO FALTA NADA

A lancha vem bem equipada, com, inclusive, lixeira e paiol sinalizado para os extintores no cockpit

Ela é assim

Comprimento/boca: **11,72/3,10 m** Combustível/água: **400/100 litros**

Borda-livre na popa: **1,24 m** Peso da motorização: **1 054 kg**

Borda-livre na proa: **1,24 m** Motor: **centro-rabeta, 200-450 hp**

Pé-direito na cabine (entrada): **1,76 m** Pessoas dia/pernoite: **12/2**

Pé-direito na cabine (banheiro): **1,82 m** Projeto: **Runner**

Dados fornecidos pelo fabricante, exceto as bordas-livres



PONTOS ALTOS

- > Grande número de paióis
- > Banheiro espaçoso e completo
- > Aceleração rápida



PONTOS BAIXOS

- > Baixa altura da capota
- > Cunhos de amarração pequenos
- > Pouca altura do banco do piloto