



OPÇÃO ECONÔMICA

BROCKER NÁUTICA
YACHTS®



O Rib-440 Luxo da Dolphin — igual ao Flexboat SR-15, exceto pelo tecido — é um dos poucos barcos brasileiros que pode transportar até sete adultos e brigar no preço com os automóveis populares. Na verdade, a grande capacidade de carga do maior barco da Dolphin (estaleiro do grupo Flexboat) deve-se às três câmaras infláveis que formam a parte superior do casco. Isto significa que ele é um barco que não afun-

da mesmo alagado. Se por extremo azar furarem as três câmaras de ar, o fundo duplo de fibra — recheado com espuma de poliuretano — garante a flutuação. Em termos de segurança, não há defeito neste inflável.

Se não oferece o mesmo conforto que uma lancha cheia de bancos, ele é uma opção econômica e versátil para pequenos passeios, mergulho ou até mesmo esqui aquático (exceto *slalom*). Vale lembrar ainda que o

Rib-440 ocupa pouco espaço, podendo ser guardado em casa. Para rebocá-lo pelas estradas, até mesmo um automóvel de porte médio faz o serviço, já que o seu peso é de cerca de 400 kg (barco, motor, carreta, combustível e equipamentos).

Testamos o maior inflável da Dolphin nas águas da represa de Atibaí, em Nazaré Paulista (SP), em um dia de ondulação baixa e sem vento. Com duas pessoas sentadas no ban-



Projetado pela Flexboat, o alemão, o Rib-440 Luxo, da Dolphin, custa R\$ 8.930 sem motor ou R\$ 24.500 equipado com um motor de popa de 50 hp

BROCKER NÁUTICA

YACHTS

Por Marcio Dottori - Fotos Lang



co atrás do console, o barco caturrou um pouquinho até os 3.500 rpm. Mas com o piloto e uma pessoa na proa o problema desaparece. Afinal, todo barco deste porte (4,4 m de comprimento) necessita distribuir o peso a bordo para navegar satisfatoriamente. Geralmente, um hidrofólio fixado à placa antiventilação do motor também elimina este comportamento, contribuindo ainda para abaixar a proa e manter a velocidade de

planeio em rotações menores. Com um motor Mercury 50 em rotação mais alta, a navegação é equilibrada. Nas curvas mais fechadas, a popa derrapa ligeiramente, porém sem comprometer a estabilidade.

Debaixo do banco duplo de pilotagem, é possível guardar os coletes salva-vidas. A bateria e a chave geral estão bem localizadas no console lateral. Para o piloto acompanhar o funcionamento do motor, existe espaço

TESTE	NAUTICA
	DOLPHIN RIB-440 LUXO
	VELOCIDADE MÁXIMA:
	31,5 nós a 5.000 rpm
	VELOCIDADE DE CRUZEIRO:
	22,3 nós a 3.500 rpm
	ACELERAÇÃO:
5,2 s até 20 nós	
AUTONOMIA:	
81 milhas a 3.500 rpm	
POTÊNCIA:	
50 hp (no hélice)	

RIB-440 LUXO



BROCKER NÁUTICA YACHTS®



O console lateral tem espaço para bússola, sonda e GPS



O cockpit é bem aproveitado para o porte do barco

no console para dois relógios grandes e três pequenos, além de uma alça e lugar para o extintor de incêndio (do tipo utilizado nos automóveis). Há também lugar no painel para bússola, sonda e um GPS pequeno. Dá para utilizar um rádio VHF portátil ou trocar um dos eletrônicos por um rádio VHF fixo. A posição de pilotagem é confortável. Na proa, fica o compartimento para uma pequena âncora e a amarra.

Opcionalmente, o Rib-440 Luxo pode ser encomendado com um tanque de combustível na proa, com capacidade para 50 litros. Enfim, robusto, seguro e fácil de conduzir, este inflável é uma boa opção para bons momentos de diversão com a família ou com os amigos no verão. ⚓

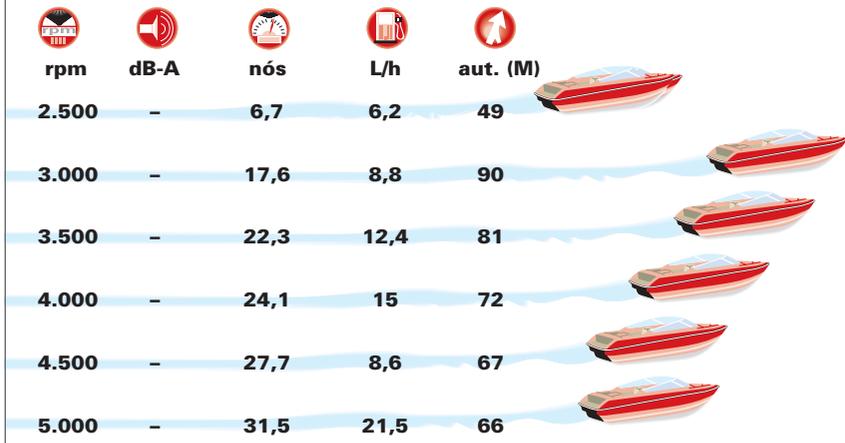
Informações: Dolphin, Av. Industrial Walter Kloth, 621, CEP 12940-000, Atibaia (SP), tel. (11) 4412.4227 e site www.dolphininflaveis.com.br

FICHA TÉCNICA

MODELO	RIB-440 LUXO
COMPRIMENTO MÁXIMO	4,40 M
COMPRIMENTO DO CASCO	3,24 M
BOCA	2 M
LARGURA INTEIRA	0,94 M
CALADO COM PROPULSÃO	0,70 M
BORDA-LIVRE NA PROA	0,66 M
BORDA-LIVRE NA POPA	0,42 M
COMBUSTÍVEL	50 LITROS
ÂNGULO DO "V" NA POPA	16 GRAUS
PESO SEM MOTOR	159 KG
PESO DA MOTORIZAÇÃO	90 KG
PASSEGEIROS/DIA	7
QUANTIDADE DE CÂMARAS	3
PROJETO	FLEXBOAT

Dados fornecidos pelo fabricante (exceto a borda-livre).
O tanque de combustível é opcional.

VELOCIDADE E AUTONOMIA



Obs.: 1) A autonomia (baseada em 90% da capacidade do tanque) é dada em milhas náuticas (1 M = 1,852 km e 1 nó = 1,852 km/h); 2) As velocidades foram obtidas com radar e o consumo com Floscan; 3) Medições feitas com dois adultos a bordo e 35 litros de gasolina.

O QUE VEM COM O BARCO (itens principais):

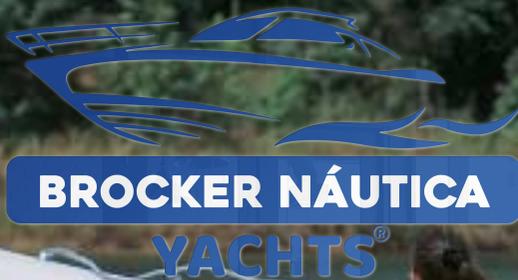
- 2 remos ■ bomba de inflar ■ conjunto para reparos
- console de pilotagem ■ pára-brisa ■ banco para piloto e acompanhante
- caixa para tralhas ■ caixa para âncora
- 5 alças para transporte ■ linhas salva-vidas ■ manual simplificado.

OPCIONAIS (itens principais):

- olhais (alças) de aço inox ■ escada ■ lona de cobertura ■ targa
- almofada ■ carreta rodoviária ■ capota ■ caixa térmica
- tanque de combustível de 50 litros.

MOTORIZAÇÃO UTILIZADA: 1 motor Mercury 50 com três cilindros em linha, 967 cm³ e 50 hp no hélice, relação de transmissão de 1,83:1 e hélice de três pás (alumínio) de passo 13". **OPCIONAL:** 1 motor de popa de 25 a 50 hp.

CONSTRUÇÃO: utiliza PVC alemão (parte inflável) e fundo de fibra de vidro. O casco duplo é preenchido com espuma de poliuretano injetável para garantir a flutuabilidade mesmo em caso de esvaziamento das três câmaras.



Dois pontos fortes do modelo padrão: preço acessível e boa agilidade com motor de popa comandado por manete

DOLPHIN RIB-440 STANDARD

Por R\$ 7.843 dá para adquirir a versão padrão do Rib-440 sem motorização. Por não ter console lateral de pilotagem, o Rib-440 Std oferece mais espaço a bordo, fator importante para quem pretende utilizar o barco para mergulho (autônomo ou caça sub). Na popa, há um banco único, e os paióis na proa

são os mesmos do modelo de luxo. Testamos a versão padrão do Rib-440 no mesmo dia em que fizemos a avaliação da versão mais incrementada. Com duas pessoas a bordo, 20 litros de gasolina e um motor Mercury 25 Sea Pro, chegamos a 23,9 nós (44 km/h) e aceleramos da marcha lenta aos 20 nós

(37 km/h) em 7 segundos. Boas marcas, considerando o peso do conjunto e a potência da motorização (que nesta versão pode chegar a 30 hp). Outra diferença entre os dois modelos diz respeito ao peso do barco sem motor e equipamentos: 159 kg na versão Luxo contra 120 kg na Standard.



Com um motor de 30 hp, a velocidade é de 23,9 nós (44 km/h)



O cockpit também tem bom espaço