

BROCKER NÁUTICA

YACHTS®



FERAS

O que já era muito bom, ficou ainda melhor na...



Casco novo: maior estabilidade



SLX: console e assentos garantem conforto



Por Marcio Dottori — Fotos Lang

Mesmo com modelos já consagrados no mercado, a Flexboat não desiste de continuar aperfeiçoando seus infláveis. Os novos SR-12 SLX e SR-12LX são um exemplo disso. O primeiro foi equipado com console de comando, e o LX manteve a posição de pilotagem tradicional (na popa), mas também incorpora todos os melhoramentos da linha. Testamos os dois modelos, com motorizações diferentes, o que possibilitou um comparativo bastante interessante.

As novidades da linha SR-12 (SLX e LX) começam pelo casco rígido, que cresceu no comprimento e na largura, e teve o ângulo do "V" na popa suavizado para ganhar mais estabilidade. O modelo SLX é uma espécie de kart aquático, com posição de pilotagem na proa. O sistema de governo é com-

posto por um eixo cardã que liga o volante a uma caixa de direção. Os cabos ficam embutidos num túnel dentro do casco: o arranjo é limpo e funcional, e deixou a direção bem macia.

O SR-12 SLX não foi pensado para ser um utilitário, pois o espaço do cockpit foi substituído por três assentos. Mas, para quem aprecia esportividade, o apelo é irresistível. Comparado a um inflável convencional, o SLX é mais confortável e seguro — por isso pode ser equipado com um motor mais potente (até 50 hp).

Já o LX é uma evolução natural do consagrado SR-12. A união do casco com a parte inflável melhorou: as "mãos francesas" que ligam o espelho de popa ao fundo são encostadas ao tecido. Este arranjo evita também o empoçamento de água na popa e diminui o acúmulo de areia na união interna entre a fibra e o tecido. Outra novidade



BROCKER NÁUTICA

YACHTS

INFLÁVEIS

...nova linha SR-12 da Flexboat. O SLX é mais radical, e o LX um bom utilitário

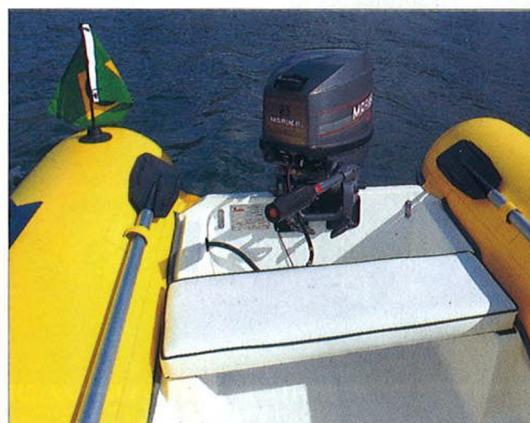
de é o pequeno castelo na proa, que se transforma num espaçoso assento e, embaixo, pode ser instalado o tanque de combustível, junto com uma âncora compacta e a respectiva amarra. O ponto forte do SR-12 LX é o espaço interno. Impulsionado por um popa de 25 a 30 hp, pode ser utilizado para mergulho ou servir de apoio a embarcações maiores.

O SLX estava equipado com um Mariner 40 hp e o LX com outro de 25 hp. Mas as velocidades finais foram iguais: 27 nós (50 km/h), com uma pessoa a bordo. Apesar da diferença de potência, existe um motivo lógico para este resultado. Os hélices (alumínio de três pás) eram de 10 3/8" x 13" no 40 hp e 10 3/8" x 13" (cup) no 25 hp — cup, ou capeado, significa que as bordas das pás são ligeiramente entortadas, e na prática isso corresponde a um passo de 14". Como se sabe, quanto

maior o passo, maior a velocidade. Explicando: o hélice usado no Mariner 25 fez com que ele rendesse tanto quanto o motor de 40 hp. Também deve ser levado em conta que o SLX pesava cerca de 34 kg a mais. Somando tudo, o resultado não é espantoso. A diferença seria maior se os barcos estivessem carregados, onde os 15 hp extras do Mariner 40 seriam sentidos.

Um SR-12 SLX, com um Mariner 40, custa cerca de R\$ 8.700, contra R\$ 6.100 do SR-12 LX com o Mariner 25. Ambos possuem o padrão de qualidade e de acabamento da Flexboat. Para optar por um deles, deve-se considerar qual será o uso (esportivo ou utilitário) do inflável. Afinal, a esportividade custa mais caro.

Outras informações com a Flexboat: Av. Industrial, 621 - Atibaia - SP - CEP 12940-000. Tel. (011) 484-1110 e fax (011) 484-8705.



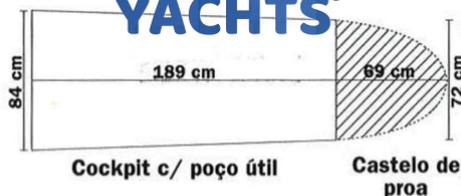
LX: pilotagem convencional e paiol de proa



Teste 397



BROCKER NÁUTICA YACHTS®



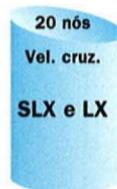
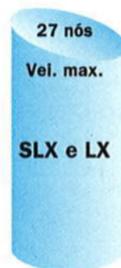
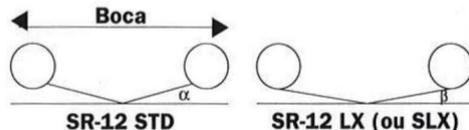
FICHA TÉCNICA

Modelos	SR-12 LX e SLX
Comp. total/casco de fibra	3,60/2,50 m
Boca total/casco de fibra	2,50/1,79 m
Borda livre proa/popa	NF
Calado SLX/LX	0,40/0,35 m
Ângulo do "V" na popa	NF
Tanque de combustível	25 L
Peso sem motor SLX/LX	120/110 kg
Peso com motor SLX/LX	185/161 kg
Passageiros	6
Configuração do fundo	Fibra em "V"
Projeto	Flexboat

Dados fornecidos pelo fabricante

BOCA MAIOR E "V" MENOR NO NOVO MODELO

Embora a base máxima seja a mesma, os novos SR-12 LX e SR-12 SLX ganharam um novo casco rígido, com maior área de fundo e "V" ($\beta < \alpha$) menor.



A velocidade máxima foi a mesma, mas a autonomia favorece o motor de 25 hp: 40 milhas de autonomia contra 28 milhas no 40 hp

Equipamentos principais: SR-12 SLX – Console, caixa de direção com cabos, volante e eixo cardã, três bancos com espuma PVA, dois remos flutuantes de alumínio, bomba de encher, conjunto para reparo, dois olhais na popa para reboque e um na proa. SR-12 LX – Dois remos flutuantes de alumínio, conjunto para reparos, bomba para encher e dois olhais para reboque na popa e um na proa. **Cores disponíveis:** branco, prata, cinza, amarelo, laranja e vermelho.

Motorização utilizada: SR-12 SLX – Popa Mariner 40 hp com hélice Quicksilver (alumínio três pás de 10 3/8" x 13") e relação de redução de 2,0:1. SR-12 LX – Popa Mariner 25 hp com hélice Sorabo (alumínio três pás de 10 3/8" x 13" capeada) e relação de redução de 2,25:1.

Opções de motorização: SR-12 SLX – Um popa de 25 a 50 hp. SR-12 LX – Um de popa de 15 a 30 hp.

Aceleração: SR-12 SLX – de 0 a 20 nós (37 km/h): 3,6 seg; de 0 à máx. (27 nós ou 50 km/h): 7,8 seg. SR-12 LX – de 0 a 20 nós: 4,3 seg; 0 à máx. (27 nós): 7,6 seg.

Condições ambientais (durante o teste de navegabilidade): sem ondas e sem vento.