

NOTÁVEL

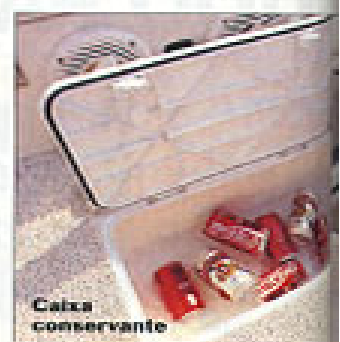
INFLÁVEL

Boa qualidade e luxos de barco grande são os destaques do novo inflável da Flexboat, o SR-500 LX

Por Marcio Dottori — Fotos Lang

"Vou com este barco para qualquer lugar", afirma, convicto e satisfeito, o paulista Reginaldo Fontes, proprietário de um Flexboat SR-500 LX. "É só engatar a carreta na pick-up, escolher o local e pegar a estrada", explica. Reginaldo, 50 anos, já tem uma lancha maior, mas encontrou neste inflável uma forma prática e descontraída de aproveitar o tempo de lazer — seja esquiando ou simplesmente passeando.

De fato, Reginaldo tem bons motivos para tanta satisfação. Seu bote é seguro (não afunda), prático para o transporte e pode levar até cinco adultos com certo conforto — ou até dez se as laterais forem usadas como assentos. O novo inflável de fundo rígido da Flexboat tem luxos de barco grande, como diversos paióis (âncora, cabos, coletes, bebidas e documentos têm lugar garantido), banco giratório ajustável à altura do piloto, escada de popa e até um suporte para motor auxiliar. São facilidades raras em um inflável de 5 m. ▶



Caixa conservante

PAIÓIS
É um ponto forte. Na proa existe o compartimento para âncora e respectiva amarra. Junto a este, outro paiol maior é destinado a apetrechos diversos, como alguns salva-vidas. Embutido no piso fica a caixa conservante. No console o SR-500 LX vem de fábrica com um porta-luvas hermético. Na popa fica o maior paiol, onde também podem ser guardados salva-vidas, cabo para rebocar esquiador e outros objetos.



BROCKER NÁUTICA YACHTS

● POSIÇÃO DE PILOTAGEM

O banco giratório oferece a melhor regulagem de altura e com o posicionamento do console e timão asseguram conforto, tanto pilotando em pé como sentado.

● PAINEL

Existe espaço para bússola, rádio VHF, GPS e ecobatímetro. Alguns instrumentos do motor são encobertos pelo volante, prejudicando a leitura.



● CARGA A BORDO

Três adultos, 30 L de combustível e 20 L de água.

● CONDIÇÕES AMBIENTAIS

Sem vento e sem ondas.

● CONDIÇÕES AMBIENTAIS

O motor é Johnson 115 hp e o casco é injetado em fibra. O casco é constituído por quatro camadas de 5 mm de fibra (450 g/m²) — na quilha são oito. Recheado com Coremat de 5 mm, o convés tem três camadas de manta (450 g/m²). Estruturalmente o casco tem duas longarinas de 18 cm x 13 cm (ligando a proa ao espelho de popa) e cinco cavernas (mesmas dimensões das longarinas) espaçadas a cada 70 cm.

● INSTALAÇÕES ELÉTRICAS

A bateria é acessada pelo paiol de popa. Não é necessário muita ginástica para substituí-la.

● INSTALAÇÕES HIDRÁULICAS

As manguelras utilizadas para combustível (tanto para abastecimento como para a transferência tanque-motor) são apropriadas. Este barco vem de fábrica com bocal para abastecimento externo.



Console de pilotagem



Paiol de proa



Paiol da âncora

● NAVEGABILIDADE

Com um ângulo de 24 graus na popa, o SR-500 LX corta as ondas amortecendo os impactos. Quanto mais peso a bordo, melhor. O casco longo e de "V" profundo garante rai de giro reduzido em velocidades médias.

● COCKPIT

O console central dá maior conforto ao piloto, mas sacrifica espaço. Esta versão é apropriada para passeios, enquanto um modelo sem console é indicado para mergulho.

● VELOCIDADE & ACELERAÇÃO

Com três pessoas a bordo chegou a 37,5 nós (69,5 km/h) em 11,3 segundos. De 0 a 20 nós (37 km/h) levou 4,6 segundos.

● MOTORIZAÇÃO

Um Johnson Ocean Runner V4 (1726 cm³) de 115 hp, com relação de transmissão de 2,0:1, acoplado a hélice de alumínio (três pás) de 14" x 17".

OUTRAS OPÇÕES: um motor de popa de 60 a 115 hp

PERFORMANCE

| | RUÍDO | INCL. | VELOCIDADE | CONSUMO | EFICIÊNCIA | |
|------|-------|-------|------------|---------|------------|------------|
| rpm | db-A | graus | km/h | nós | L/h | M/L auton. |
| 2000 | — | 2,5 | 12,2 | 6,6 | 9,4 | 0,702 82 |
| 2500 | — | 3,5 | 19,1 | 10,3 | 13,1 | 0,786 92 |
| 3000 | — | 2,5 | 30,0 | 16,2 | 16,2 | 1,000 117 |
| 3500 | — | 0,5 | 37,6 | 20,3 | 19,5 | 1,041 122 |
| 4000 | — | 0,0 | 45,7 | 24,7 | 23,1 | 1,069 125 |
| 4500 | — | 0,0 | 55,0 | 29,7 | 30,6 | 0,971 114 |
| 5000 | — | 0,5 | 60,9 | 32,9 | 37,0 | 0,889 104 |
| 5700 | — | 1,0 | 69,5 | 37,5 | 50,8 | 0,738 86 |

Obs: 1) A eficiência e a autonomia (baseada em 90% da capacidade do tanque) são dadas em milhas náuticas (1 M = 1,852 km) e 2) n = 1,852 km/h; 3) M/L significa o número de milhas que a embarcação percorre para cada litro de combustível; 4) A linha em destaque indica a maior autonomia.

FICHA TÉCNICA

| | | | |
|------------------|-----------|--------------------|----------|
| Modelo | SR-500 LX | Água | 40 L |
| Comp. total | 5,00 m | Ângulo "V" na popa | 24° |
| Boca | 2,25 m | Peso sem motor | 293 kg |
| Calado o/motor | 0,60 m | Peso do motor | 145 kg |
| Borda livre proa | 0,70 m | Passageiros | 10 |
| Combustível | 130 L | Projeto | Flexboat |

Dados fornecidos pelo fabricante



OS que e
 arração (um na proa e
 na popa), estofados,
 caixa conservante, tanque
 de combustível de 130 L,
 porta-luvas hermético,
 guarda-manchete em inox
 na popa, conjunto para
 reparo do tecido, bomba
 de enchimento, suporte
 para bateria, reservatório
 de óleo do motor, escada
 de popa em inox, mastro

para bandeira e dois
 remos.

© EQUIPAMENTOS OPCIONAIS

Lona de cobertura, capota
 (com 4 arcos), targa dupla
 em inox, suporte para
 motor auxiliar, medidor de
 combustível, quadro
 elétrico com quatro
 interruptores à prova
 d'água, iluminação no paiol
 de popa e torre para
 rebocar esqui.

A qualidade da construção também é indiscutível, a começar pela resistência do casco, laminado com várias mantas — oito na quilha. E como em todo Flexboat, a parte inflável é fabricada inteiramente com tecido francês à base de hypalon, poliéster e neoprene — componentes que garantem resistência e vida longa.

É notável o arranjo do móvel de fibra instalado na popa: além de servir como assento e espaçoso paiol, também atua na fixação da parte inflável com o casco rígido. Isso melhora sensivelmente a navegação, pois funciona como uma trava que elimina o indesejável efeito "borboleta" — a movimentação exagerada das "bananas" laterais, que prejudica a performance em altas velocidades.

Reginaldo gosta de navegar rápido: instalou em seu bote um Johnson Ocean Runner V4 de 115 hp. Assim, o radar chegou a registrar 37,5 nós (69,5 km/h), um desempenho próximo ao de uma lancha offshore de 36 pés equipada com dois motores de 200 hp cada. Para chegar à velocidade máxima, foram necessários somente 11,3 segundos. Ou seja: com este motor é possível praticar qualquer modalidade de esqui. "Peso 105 kg e mesmo no slalon saio da água com facilidade", explica o proprietário, feliz da vida com as qualidades de seu Flexboat SR-500 LX. ⊕

Outras informações com a Flexboat: Av. Industrial, 621 - Atibaia - SP - CEP 12940-000. Tel. (011) 484-1110, FAX (011) 484-8705