

Flexboat SR-620

BROCKER NÁUTICA
YACHTS®



Teste



O SR-620 é único. Cada detalhe deste barco da Flexboat foi pensado para ser de primeira qualidade. Desde o estofamento com espuma injetada, que é muito mais resistente, até o acabamento interno dos paióis, coisa que os estaleiros não costumam dar nenhuma importância. Com 6,2 metros de comprimento e 1,5 metro de largura interna, este inflável, ao lado do seu "irmão" SR-760, são os únicos com console bem espaçoso para instalar todos os relógios do motor e os instrumentos de navegação. Já o seu preço, é um pouco salgado. O SR-620, sem motor, custa R\$ 41 mil. Mas convém levar em conta que o tecido deste inflável é um misto de Hypalon com neoprene, o mesmo material usado nos barcos que a Flexboat produz para a Marinha e a Polícia Federal. E isso é uma garantia a mais para quem ainda acha que barco inflável não é tão seguro...

**TOTALMENTE
SEGURO**

Apesar de ser um pouco caro — só o casco cusca R\$ 41 mil —, o SR-620 é feito com o mesmo tecido usado nos barcos da Marinha e da Polícia Federal

Por Marcio Dottori

Fotos Ito Cornelsen





Flexboat SR-620

O rei dos infláveis

Ágil, espaçoso e muito seguro,
o SR-620 é, hoje, o inflável
mais cobiçado do Brasil



VELOCIDADE MÁXIMA
39,5 nós (a 5 750 rpm)

VELOCIDADE DE CRUZEIRO
26,3 nós (a 4 000 rpm)

ACELERAÇÃO
5,3 s (até 20 nós)

AUTONOMIA
174 milhas (a 4 000 rpm)

POTÊNCIA
175 cv (no hélice)





BEM ÚTEIS
 Todos os bancos do SR-620 são feitos com espuma injetada, que são mais resistente e confortáveis, deixando o passeio muito mais agradável

Dica de quem testou

“ Instale uma targa para fixar a antena e as luzes de bordo. Senão, estas ficarão espremidos no console ”



BROCKER NÁUTICA

Como ele? **YACHTS**

Na popa, o SR-620 tem um sofá confortável para três pessoas. Debaixo dele, um paiol com capacidade de 930 litros — coisa rara num inflável! —, acabamento em gelcoat, além de iluminação e até uma grelha no fundo do paiol para evitar que os objetos molhem. Já na versão com motor de centro-rabeta, grande parte deste espaço compartimento é perdido. Em compensação, o barco ganha uma grande plataforma de popa, ótima para mergulhadores.

O console central é outro ponto forte deste barco: tem lugar para sete relógios, painel elétrico à prova d'água com seis interruptores, bússola, GPS e som. De quebra, ainda tem um porta-copo e até um porta-luvas. No posto de pilotagem, o banco pode ser rebatido para o piloto ficar de pé e o pára-brisa de acrílico facilita a visibilidade.

Na frente do console há um banco com encosto para duas pessoas e, dentro dele, fica uma caixa térmica que pode ser adaptada como geladeira. Na proa, o SR-620 tem um mini-sofá e, debaixo dele, outro paiol, este de 155 litros.

Graças aos dois cunhos no pequeno convés da proa do SR-620, acabou a dificuldade em amarrar o barco nas atracações, comum em outros infláveis. Além disso, o inflável ainda tem um eficiente piso antiderrapante e o acabamento dos estofados, são feitos com espuma injetada, muito mais resistentes que as normais. Tudo para garantir um passeio mais seguro e confortável.

Como ele navega

No dia do teste, o mar nas imediações da Baía da Guanabara estava agitado. Por isso, a maioria das embarcações não saíram do canal entre a Ponta de São João e a Fortaleza das Lajes, limitando a navegação à Enseada de Botafogo. Nós, não! Usando o acelerador, passamos pelo canal da barra pequena em direção à Ilha de Cotunduba. Navegando devagar (não havia outra possibilidade por



causas tem iluminação, acabamento em gelcoat e capacidade para quase mil litros!

causa do mar agitado), o SR-620 passou sem dificuldade contra as ondas. Também não tivemos problema algum navegando a favor do mar. Nas duas ocasiões o barco mostrou-se muito seguro.

E o motor?

Impulsionado por um motor de popa Evinrude V6 de 175 hp, com injeção direta de combustível, hélice de alumínio de 3 pás de 15 x 17 polegadas e relação de transmissão de 1,86:1, chegamos a 39,5 nós. E da marcha lenta aos 20 nós, levamos 5,3 segundos! São marcas ótimas, considerando que este é o primeiro SR-620 da Flexboat e ainda estava acima do peso ideal. A potência mínima recomendada para este barco é de 115 hp e a máxima de 225 hp. Para quem não faz questão de muita velocidade e quer economizar no bolso, um motor de popa entre 130 e 150 hp é a melhor opção. Mas, se preferir, é possível equipá-lo com motorização de centro-rabeta a diesel (Mercruiser quatro cilindros de 120 ou 200 hp) ou um centro-rabeta a gasolina V6, de 230 hp. Neste caso, o barco ficará mais bonito, porém, mais pesado e caro.

Com quem ele concorre

Os concorrentes do SR-620 são o Nautiflex SL 660, o Nautika 6.5 SR TCP, o Sail Master 630 SR e o Zefir Gold 600, todos, aliás, mais baratos que o modelo da Flexboat. Porém, nenhum com tanto zelo no acabamento.

A nossa conclusão

O SR-620 só tem um defeito: não é um barco barato, já que custa cerca de R\$ 80 mil, com um motor como o testado. E mesmo com a concorrência de quatro importantes fabricantes nacionais (Nautiflex, Nautika, Sail Master e Zefir), pode-se dizer que ele está uma geração à frente dos outros, por ser gostoso de pilotar e muito bem feito. Ou seja, vale o investimento. ■

Quem faz?

Flexboat, www.flexboat.com.br, tel. 11/4411-0526.

Onde e como testamos

Testamos o SR-620 nas proximidades da Baía da Guanabara, em dia de mar agitado e com ondas de pouco mais de um metro. A bordo haviam duas pessoas, 100 litros de gasolina e 50 litros de água.

Flexboat SR-620

BROCKER NÁUTICA

YACHTS®



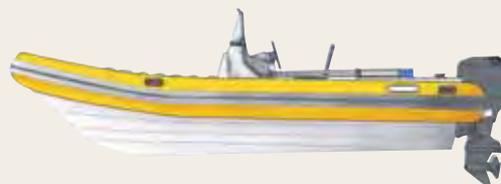
Pontos altos

Acabamento de primeira
Paíóis bem espaçosos
Tecido muito resistente



Pontos baixos

Preço bem alto
Cunhos são pequenos
Bússola é opcional

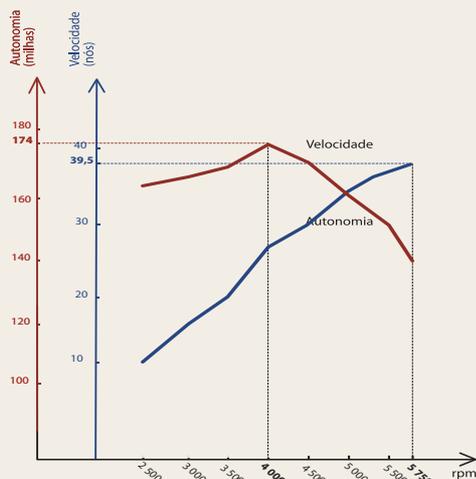


Principais opcionais

Geladeira elétrica • targa em fibra de vidro • capota
• carreta rodoviária • bússola.

Como ela navega

rpm	velocidade (nós)	consumo (litros/h)	autonomia (milhas)
2500	10,2	13	155
3000	16	20	158
3500	20	24	165
4000	26,3	30	174
4500	30,9	36	170
5000	35,1	48	145
5500	38	59	128
5750	39,5	73	107



Obs.: 1) A autonomia (baseada em 90% da capacidade do tanque) é dada em milhas náuticas (1 milha = 1,852 km); 2) As velocidades foram obtidas com GPS e o consumo é estimado. 3) Medições feitas com dois adultos, 100 litros de gasolina e 50 litros de água a bordo.

Como ele é

▪ Comprimento	6,20 m
▪ Boca	2,56 m
▪ Largura interna	1,50 m
▪ Calado com propulsão	0,75 m
▪ Borda-livre na proa	0,94 m
▪ Borda-livre na popa	0,53 m
▪ Ângulo do V na popa	20 graus
▪ Combustível	220 litros
▪ Água	55 litros
▪ Peso sem a motorização	600 kg
▪ Peso da motorização	190 kg
▪ Capacidade	9 pessoas
▪ Projeto	Flexboat

* Dados fornecidos pelo fabricante, exceto as bordas-livres.

Principais equipamentos

Luzes de navegação • painel elétrico à prova d'água • bomba de porão com acionamento automático • cinco cunhos • estofamento com espuma injetada • tecido inflável à base de Hypalon e neoprene • porta-luvas hermético • pára-brisa com protetor de aço inox • bomba de porão com acionamento automático • sistema de pressurização de água doce • chuveiro na popa • assento do banco do piloto rebatível • plataforma de popa • guia de aço inox para cabo da âncora na proa • escada de popa em aço inox • bomba de inflar • conjunto para reparo • caixa térmica de 90 litros • paiol na proa com 155 litros e na popa, (para versão com motor de popa),* de 930 litros.