



BROCKER NÁUTICA

YACHTS®

Flash 165

Além de espaçoso, o Flash 165 é bem ágil e custa só pouco mais de R\$ 15 mil

Teste

O Flash 165 é um destes barcos que procoavam amor à primeira vista. Nasceu para atender o carente público de veleiros na faixa de 16 pés, semicabinados. O proprietário do estaleiro é um destes carentes. Quando foi comprar seu primeiro barco a vela, decepcionou-se por não encontrar estaleiros em atividade que contruíssem barcos neste tamanho. Na década de 90, os estaleiros de veleiros de pequeno porte afundaram com a crise econômica. Agora, estão começando a emergir, após um período em que os veleiros importados de grande porte (acima de 40 pés) dominaram o mercado. E o Flash 165 é o primeiro barco do estaleiro paulista Craftec que pretende aumentar a família de veleiros de passeio de 16 pés. E o melhor de tudo: a um custo acessível para o velejador iniciante. Completinho, mas sem motor, sai por cerca de R\$ 15 000. Veja só como ele é!

Ele é assim

Pode-se dizer que o Flash 165 é um barco bem equilibrado. É tão bom no desenho quanto no desempenho. Visto de fora, passa a impressão de ser bem veloz e ágil. E é! Seu cockpit acomoda até quatro pes-

soas nos bancos laterais, que vão da popa até a cabine e o piso é totalmente livre e sem degraus, mesmo com a bolina guilhotina abaixada.

A pequena cabine, uma espécie de buraco, acomoda as sacolas dos velejadores, mas ainda sobra espaço para uma geladeira portátil e uma cesta para o piquenique. No centro fica a bolsa do gennaker, e que facilita seu manejo e evita que a vela fique saindo da cabine quando no contravento. O desenho das ferragens é bem dimensionado e simples. O mastro é fracionado e fica apoiado sobre o convés, o que evita ocupar espaço na cabine e facilita sua montagem e o transporte do barco numa carreta. Além disso, o Flash 165 é também bem seguro: tem piso antiderrapante e a retranca não oferece perigo aos tripulantes. E não afunda, por causa das placas de isopor aplicadas na laminação, antes do fechamento do casco e convés.

A popa é aberta e um motor de até 2 hp pode ser instalado, para impulsionar o veleiro nos dias de vento fraco. A armação de sloop (composta de velas mestra e buja) fracionada é projetada para se usar uma gennaker montada com um gurupés, para o velejo no través.

BEM MODERNO

O Flash 165 é um barco bem equilibrado, veloz e com desenho tão bom quanto seu desempenho





BROCKER NÁUTICA
YACHTS®

O pequeno bom de vela



(*) Quanto maior o coeficiente de potência, maior a tendência para a velocidade. Em barcos de regata, este valor é maior que 5.
(**) Com mestra e genoa 115% J.

Por Paulo Pera Rodrigues

Fotos Lang

BOM COMEÇO
O Flash 165 é fácil de velejar e transportar. Ideal para quem quer comprar o primeiro barco



O Flash 165 é rápido, econômico, bem e tem lugar para até quatro pessoas a bordo

BROCKER NÁUTICA
YACHTS®

Como ele veleja

Passear no Flash 165 é bem agradável. E se o velejador for experiente, poderá, também, curtir seu bom desempenho e agilidade. Em todas as posições, o barco desenvolve boa velocidade. No contravento, velejamos com ângulo de orça bem fechado, trabalhando a mestra nas rajadas mais fortes sem prejudicar o rumo e a velocidade. No través, nos divertimos com a gennaker desenvolvendo planeios e atropelando as ondas. E a tripulação se movimenta sem aperto nas cambadas, manobras de bordo e jibe.

Um detalhe é que, durante a primeira velejada no Flash 165, identificamos um problema no leme: quando forçávamos o barco no contravento ou no través, o timoneiro ficava sem direção. É que o sistema de fixação do leme no casco e a trava que o mantinha abaixado não estavam suportando a força. Conversamos com o construtor, que imediatamente identificou o defeito e desenvolveu outro sistema, modificando também a forma de levantar o leme para um tipo de guilhotina igual ao da bolina. Além de ter solucionado o problema, o novo sistema ganhou também um desenho moderno e arrojado. Ambos (leme e bolina) são moldados e construídos em fibra de vidro.

Com quem ele concorre?

Entre os barcos de passeio e regata, o novo Flash 165 disputa apenas com o Classic 16 e o Day Sailer.

A nossa conclusão

Velejamos bastante com o Flash 165 e concluímos que é um veleiro que vai enfrentar com personalidade a concorrência. É ótimo para quem está começando, pois é fácil de velejar e ainda custa bem pouco. Por isso, o tamanho, a proposta e as características do barco atendem a uma boa fatia do mercado da vela brasileira. ■

Quem faz?

Estaleiro Craftec, www.flash165.com.br, tel. 11/4529-6307, Cabreúva, SP.

Onde e como testamos

Na primeira velejada na Represa de Guarapiranga, em São Paulo, fomos ajudados por um vento sudoeste de média intensidade, de aproximadamente 12 nós. Na segunda velejada, no mesmo local, o Flash 165 enfrentou rajadas mais fortes, de 18 nós.

FUNCIONAL

O convés tem piso antiderrapante e a tripulação se movimenta sem aperto nas manobras

Dica de quem testou

“O Flash 165 é ideal para velejar em águas abrigadas e muito divertido para passeios de apenas um dia”





BROCKER NÁUTICA 65



YACHTS®



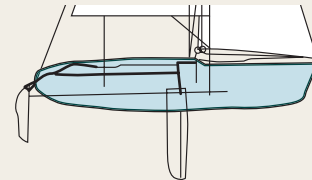
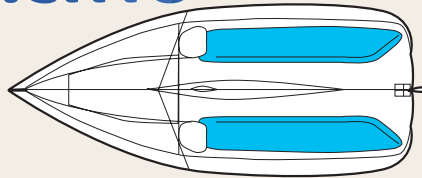
Pontos altos

A popa facilita o acesso ao motor
É bem espaçoso para um 16 pés
É um barco bem fácil de velejar



Pontos baixos

Não tem correias de contrapeso
Falta regulagem para a bolina
O pé-direito da cabine é baixo



Medidas do velame

▪ I (altura da buja)	5,70 m
▪ J (distância do mastro à proa)	1,90 m
▪ P (altura da vela mestra)	6,65 m
▪ E (comprimento da esteira)	2,65 m

Ele é assim

▪ Comprimento	5,00 m
▪ Comprimento na linha d'água	4,50 m
▪ Boca	2,12 m
▪ Calado	1,35 m
▪ Peso	240 kg
▪ Vela mestra	10,5 m ²
▪ Buja	5,7 m ²
▪ Gennaker	14,5 m ²
▪ Capacidade	4 pessoas
▪ Projeto	Craftec



BEM SEGURO

No Flash 165 não há perigo de ter a cabeça golpeada pela retranca nas mudanças de bordo. Além disso, o barco tem placas de isopor aplicadas na laminação, para não afundar

Principais equipamentos

Casco, convés, leme e bolina laminados c/ gelcoat branco e proteção ultravioleta • camada externa em resina isofitálica com proteção ultravioleta e demais camadas e reforços em resina ortofitálica • mastro, retranca e cruzetas em perfis de alumínio naval anodizado, c/ terminações em alumínio fundido • estaíamento, esticadores e fixações em aço inox AISI 316

• equipamento de convés completo, incluindo redução 4x1 da mestra, 3x1 do burro e sistema para balão assimétrico
• escotas e adriças em cabo naval pré-estirado
• velas para cruzeiro em Dacron nacional e balão assimétrico (gennaker) em náilon nacional.



Principais opcionais

Carreta rodoviária • capas para leme e bolina • defensas • salvatagem • suporte de motor de popa • velas de regata • extensão da cana do leme • enrolador de genoa • estofados para cabine e cockpit • capa para o barco.