



BROCKER NÁUTICA
YACHTS®

Satisfação

Com estilo arrojado e know-how da gigante italiana Azimut, a nova Intermarine 380 Full substitui com vantagens a veterana Oceanic 32

Por Marcio Dottori – Fotos Lang

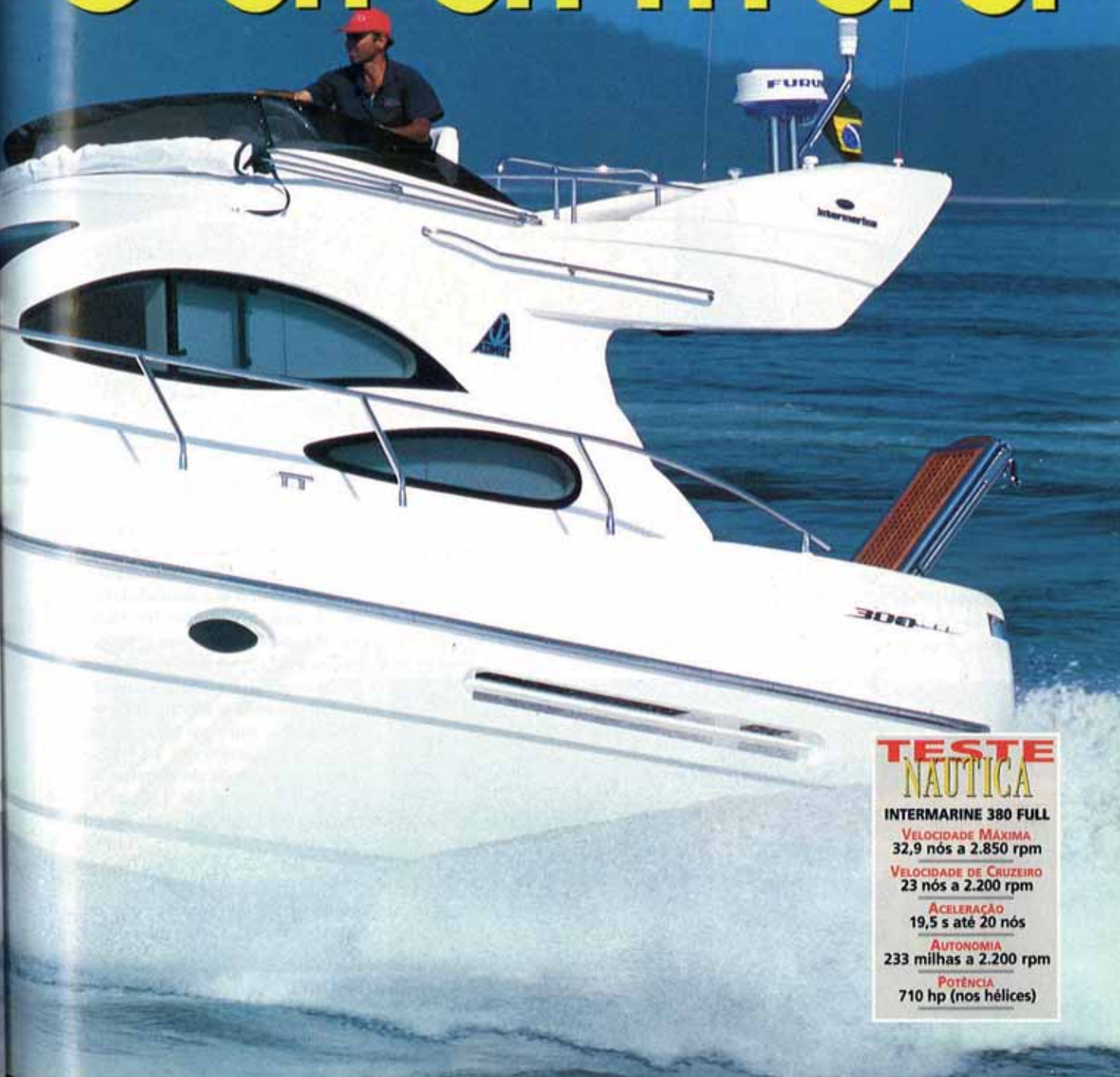


No futebol, Brasil e Itália são velhos rivais. No mar, porém, os dois jogam do mesmo lado. Exemplo disso é a parceria da Intermarine — o maior estaleiro nacional — com a Azimut, um megaconglomerado náutico da Terra Nostra. O resultado é a esbelta Intermarine 380 Full (36 pés de casco), cujo projeto e acessórios básicos de montagem, como ferragens e esquadrias, são fornecidos pelo parceiro europeu. ▶



BROCKER NÁUTICA
YACHTS®

Garantida



TESTE **NAUTICA**

INTERMARINE 380 FULL

VELOCIDADE MÁXIMA
32,9 nós a 2.850 rpm

VELOCIDADE DE CRUZEIRO
23 nós a 2.200 rpm

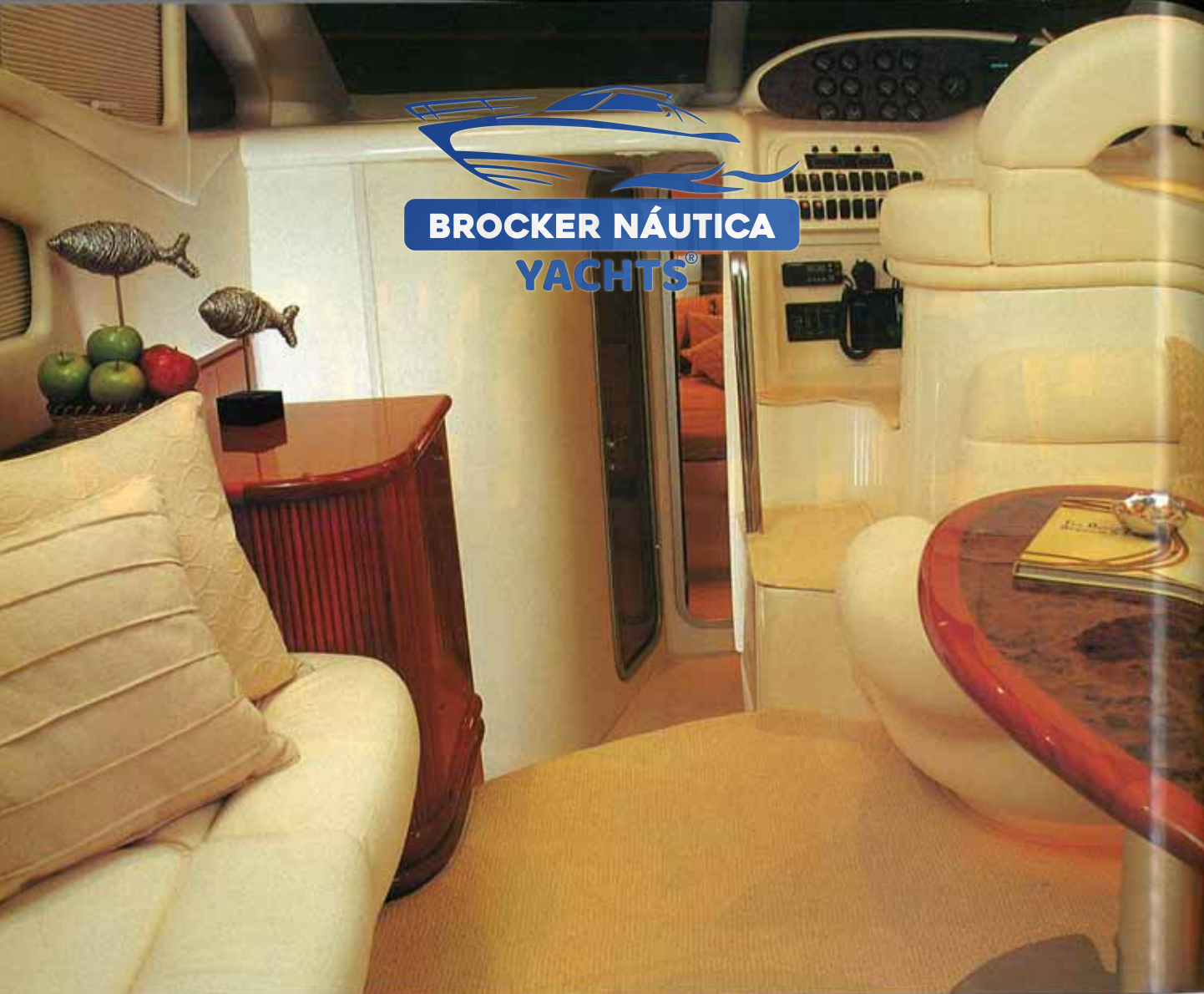
ACELERAÇÃO
19,5 s até 20 nós

AUTONOMIA
233 milhas a 2.200 rpm

POTÊNCIA
710 hp (nos hélices)



BROCKER NÁUTICA YACHTS®



SALÃO

Banco duplo de pilotagem e dois sofás podem acomodar até 8 pessoas, num ambiente nobremente decorado com móveis em

Por fora, a 380 Full retrata o que existe de mais novo em termos de *design* do mestre Stefano Righini. Responsável pelos projetos arquitetônicos do estaleiro italiano, Righini conseguiu harmonia e praticidade

nas linhas da 380 Full, mesmo ouvindo no arrojado. Nota-se total integridade entre os vários elementos da lancha. Por exemplo, a parte de ré do guarda-mancebo combina com a dupla janela curvilínea da superes-

trutura, uma marca registrada da Azimut. A gaiúta de proa é circular, enquanto as vigias no costado (laterais do casco) são ovaladas. Ou seja, as formas arredondadas chegaram também nos detalhes, consagrando a 380 Full como uma espécie de modelo nesse início de milênio.

Por dentro, a lancha tem dois camarotes — um com cama de casal na proa e pé-direito de 1,83 m; outro com duas camas de solteiro à meia-noite e pé-direito de 1,99 m. Opcionalmente, a 380 Full pode ser equipada com gerador e ar climatizado, equipamentos recomendáveis para o verão brasileiro. O banheiro tem box de banho com porta circular de acrílico e vaso sanitário elétrico (equipa-



PAINEL

Bom espaço para os relógios dos motores, radar, sonda, GPS/chartplotter e rádio VHF



Teste 537

**BROCKER NÁUTICA
YACHTS®**



de tal porte. Uma trava na porta, no entanto, seria recomendável para garantir que a mesma não abra quando a navegação for em mar agitado. O salão é aconchegante e convenientemente decorado com madeira. Na lancha testada, existe largo emprego de madeira teca tanto no convés do cockpit na popa quanto na plataforma de ré de 90 cm e também nos degraus de acesso ao *flybridge*, o que dá um charme extra ao barco.

CONVÉS SUPERIOR — A escada de acesso ao *flybridge* é embutida na própria superestrutura, o que, além de facilitar o acesso ao convés superior, soma pontos à privilegiada estética da nova lancha da Intermarine. Nessa nobre área, os passageiros contam com um sofá a bombordo e um solário na parte de ré. Seis relógios pequenos e dois conta-giros cabem com folga no painel de comando do *flybridge*, que ainda tem espaço para um compacto eletrônico do tipo 3 em 1 (GPS, sonda e *chartplotter*). Existe ainda espaço para rádio VHF abaixo do comando dos motores. No comando interno no salão, mais espaço para instrumentos como o radar, embora a visibilidade à vante — como acontece com toda lancha de pára-brisa inclinado e de tonalidade escura — fique prejudicada, principalmente a noite.

Para impulsionar as 9 toneladas da 380 Full, a Intermarine oferece três opções de motorização, todas com

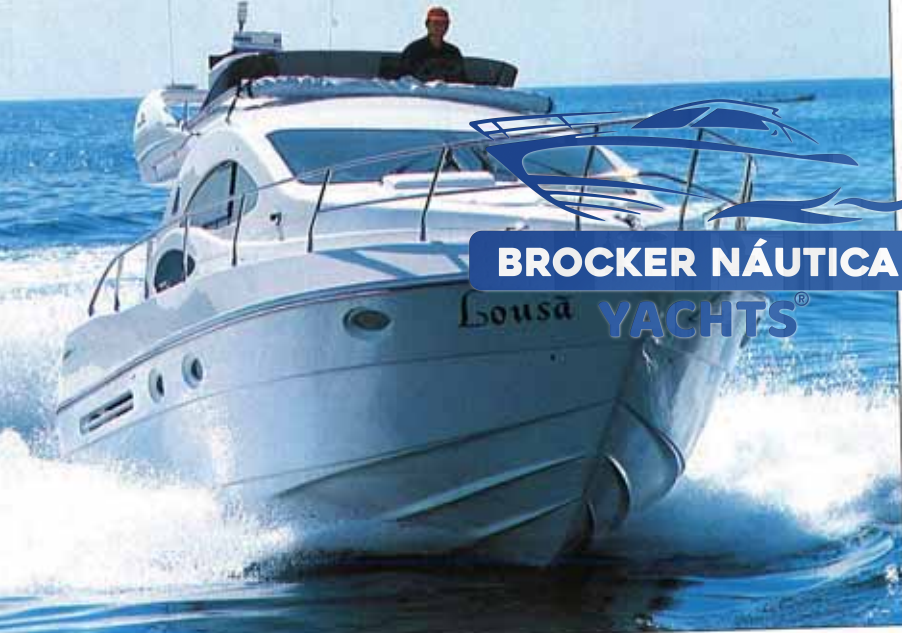
um show de harmonia e praticidade

mento padrão) para servir os dois camarotes. O principal destaque na cozinha é a geladeira elétrica vertical de 230 litros, prática e útil numa lancha



MOTORIZAÇÃO

Além de deixar mais espaço para as acomodações, o arranjo "V" drive facilita também a manutenção dos dois Volvo TAMD63P (6 cilindros), cada um com 355 hp nos hélices



BROCKER NÁUTICA

YACHTS®

CASCO

Cortando as próprias marolas, a carena amortece bem o choque contra as ondas

propulsão de eixo e pé-de-galinha no sistema V drive (reversor à frente do motor formando um V com o eixo que sai para trás e por baixo do motor). É um arranjo mecânico que possibilita posicionar os motores mais para trás, aumentando assim o espaço na cabine e facilitando a manutenção dos propulsores. A lancha do teste estava equipada com dois Volvo TAMD63P (a opção mais potente), cada um com 355 hp no hélice. Com o acelerador no máximo, alcançamos 32,9 nós (61 km/h), o que é uma boa performance. Mantendo os motores a 2.200 rpm (regime de cruzeiro), é

FICHA TÉCNICA

Modelo	Intermarine 380 Full	Ângulo do "V" na popa	16 graus
Comp. casco	10,95 m	Combustível/Água	800/300 L
Comp. total	11,70 m	Peso sem motor	7.300 kg
Boca	3,76 m	Peso da motorização	1.700 kg
Calado c/ propulsão	1,00 m	Passageiros dia	8
Borda-livre na proa	1,27 m	Pernoite	4
Borda-livre na popa	1,24 m	Projeto	Azimut e Stefano Righini

Dados fornecidos pelo fabricante (exceto a borda-livre).

PÉ-DIREITO

Salão (entrada)	1,95 m	Banheiro	1,88 m
Salão (comando)	1,43 m	Camarote de proa	1,83 m
Cozinha	2,90 m	Camarote a meia-nau	1,99 m

ACELERAÇÃO

Até 20 nós (37 km/h)  19,5 s **Sem flaps.**

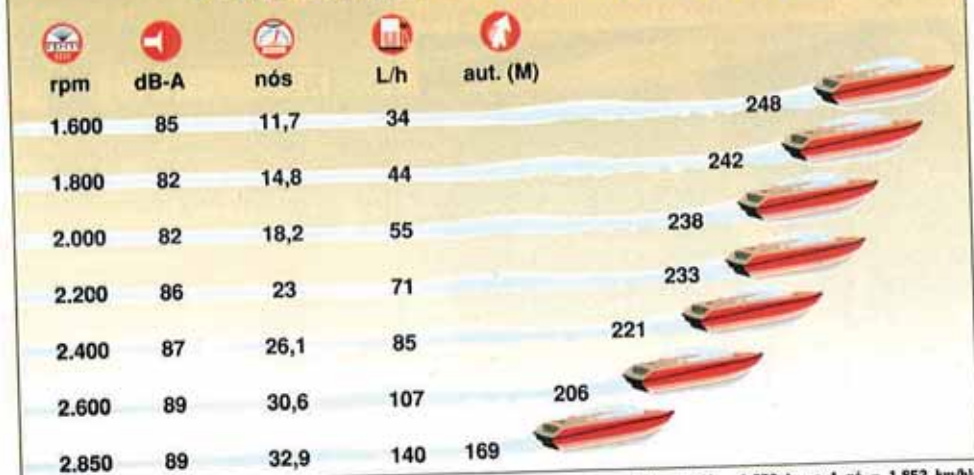
MOTORIZAÇÃO UTILIZADA: Dois motores diesel Volvo Penta TAMD63P com 355 hp na hélice cada, acoplados a reversores ZF-8M 220A, com relação de transmissão de 1,885:1 e hélices Hoffmann (nitrat) de quatro pás de 25" x 28". **OPCIONAL:** dois motores diesel Volvo Penta TAMD63L com 305 hp cada, ou dois Mercedes-Benz Dumont 366 com 320 hp cada.

O QUE VEM COM O BARCO: transformador ■ isolador de bateria de serviço ■ direção hidráulica ■ vaso sanitário elétrico ■ filtros de água salgada e combustível ■ âncora e amarra ■ 1 bomba de porão ■ capota ■ capas ■ 4 defensas ■ tarel manual com três tomadas ■ TV 14" com vídeo ■ limpador de pára-brisa ■ medidor de água e combustível ■ supor-

te para motor de popa ■ fogão elétrico de 2 bocas ■ forno de microondas ■ geladeira elétrica de 230 litros ■ cafeteira elétrica ■ conjunto de ferramentas **OPCIONAIS:** ■ gerador Kohler de 8 kVA ■ ar-condicionado de 23 mil BTU ■ guincho elétrico para âncora ■ carregador de baterias com inversor 12VCC/110VCA ■ flaps hidráulicos ■ sistema de água quente ■ sistema de som com amplificador ■ GPS ■ sonda ■ chartplotter ■ rádios VHF ■ passarela de popa com controle remoto.

CONSTRUÇÃO: Gelcoat isotático com proteção contra raios ultravioletas e resina ortotática nas demais camadas da laminação. No convés e nos antepeços, sanduíche de espuma de PVC rígido (tipo Divinycell) para assegurar resistência com peso reduzido.

VELOCIDADE E AUTONOMIA



Obs: 1) A autonomia (baseada em 90% da capacidade do tanque) é dada em milhas náuticas (1M = 1,852 km e 1 nó = 1,852 km/h); 2) As velocidades foram obtidas com radar e o consumo é estimado. 3) Medições feitas com três adultos a bordo, 200 litros de diesel e 300 litros de água.



Teste 537



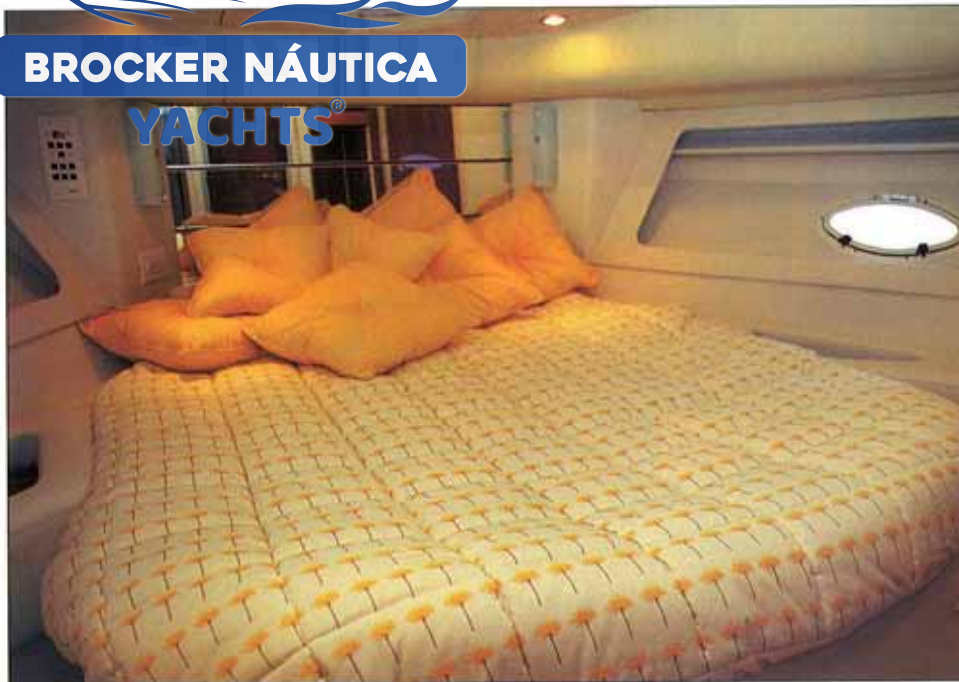
possível navegar da cidade de Santos (SP) ao Rio de Janeiro (RJ), em dias de mar calmo, sem necessidade de reabastecimento. Quanto à manobrabilidade, a lancha testada necessita de uma regulagem nos lemes, pois o raio de giro mostrou-se maior que o ideal. Cruzando a própria marola — já que as águas ao redor do Guarujá/SP estavam calmas no dia do teste —, o casco mostrou boa capacidade de amortecimento.

Charmosa, rápida e bem-acabada, a 380 Full entra em campo como a mascote das lanchas cabinadas e também com a responsabilidade de provocar o mesma satisfação nos usuários como aconteceu com sua antecessora tão famosa, a Oceanic 32. O teste mostrou que tal objetivo não será difícil de alcançar. ⚓

Outras informações com Intermarine, Av. Professora Ida Kolb, 513, São Paulo, SP, CEP 02510-000, tel. (11) 3961-3939, fax (11) 857-3848 e site www.intermarine.com.br

BROCKER NÁUTICA

YACHTS®



CAMAROTE

Conforto com 1,88 m de pé-direito na entrada, armários com cabideiros e ar climatizado