



BROCKER NÁUTICA
YACHTS®



South



MJ 44

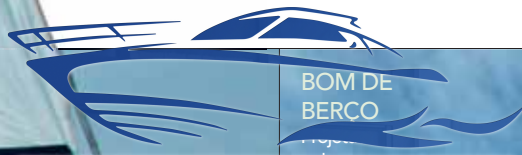
Um veleiro de cara nova

A nova versão deste barco de 44 pés tem desenho agressivo, bem mais vigias, espaço de sobra na cabine e, ainda por cima, navega fácil e rápido

Em time que está ganhando também se mexe. Basta ver o caso do estaleiro paulista MJ Yachts, aberto há dez anos. Seus veleiros são reconhecidos pelo bom desempenho, construção robusta e delicado acabamento em madeira. Mas, nem por isso a fábrica se acomodou. Seu modelo de 44 pés, lançado há dois anos, foi a porta de entrada para uma reformulação total nos projetos da marca, seguindo, agora, as mais recentes tendências europeias. Com isso, o desenho ficou mais agressivo, com grandes janelas laterais e teto de vidro. E a cabine ganhou novas vigias e gaiutas, bem como mais área para circulação. Tudo para proporcionar mais luz natural e aumentar a sensação de espaço.

Já a navegação continua sendo um dos atrativos dos

barcos deste estaleiro. Este casco, com projeto do craque neozelandês Bruce Farr, é muito estável e o convés, bem seco, graças à boca generosa, de 4,50 m. Outra vantagem deste 44 pés é o fato de o construtor deixar ao gosto do comprador a escolha de vários itens para personalizar o barco: da quantidade de camarotes na popa à distribuição de armários e paióis, incluindo o tipo de madeira do interior. Eclético, o MJ 44 DS sai de fábrica em duas versões: a standard, com armários mais simples e sem ferragens, gaiutas e vigias; e a luxo, já completa (só as velas e o motor não são itens de série). A primeira custa cerca de R\$ 402 000, contra R\$ 460 000 da segunda. Preços semelhantes aos de seus concorrentes nacionais e bem mais acessíveis do que os veleiros importados.



BOM DE
BERCO

BROCKER NÁUTICA

YACHTS

casco de 44 metros de comprimento, moderno, é bem estável



Popa com desenho oblíquo e lançado

Superestrutura bastante alta

Cozinha completa

Mastro do tipo passante

Janelas laterais bem amplas

Cabine com três camarotes

MODELO REFORMULADO

BROCKER NÁUTICA YACHTS®

CAMAS

Há três camarotes: proa, popa e meia-nau. Incluindo o sofá da sala, que também se converte em cama de casal, dormem oito pessoas a bordo



Seis pessoas dormem nos camarotes. E o sofá da sala também vira cama, para mais duas

BOA ILUMINAÇÃO

Com pé-direito de até 2,20 m e muita luz natural, a sala do MJ 44 é espaçosa e confortável. E tem bastante madeira em todo o acabamento

MESA MÁGICA

O cockpit é amplo e acolhe até oito pessoas sentadas, mas algumas ficam sem ter encosto, o que é ruim. Já a mesa dobrável, sobre um caixa de gelo, ao centro, é bem prática e útil



DOIS BANHEIROS

Há dois banheiros, ambos completos e com bom espaço. E com boxes fechados para banhos




TUDO BEM INTEGRADO

Cozinha completa, mesa de navegação e controles elétricos integrados, lado a lado, na cabine: tudo muito bem posicionado e montado





BROCKER NÁUTICA YACHTS®



SouthSea

VIDA NOVA

O MJ 44 não é nada novo, mas passou por uma grande remodelação e ficou mais moderno e atraente, por dentro e por fora

BOCA GENEROSA

Ajuda muito na estabilidade deste barco o fato de ele ter uma boca de 4,5 m. Também por isso, seu convés é bem seco



BEM NA FRENTE

Num prático pedestal concentram-se instrumentos e eletrônicos, tudo bem à mão e bem visível. Mas, às vezes, esse arranjo atrapalha um pouco a visão da proa



MAIS FÁCIL

Cabos bem organizados e concentrados auxiliam a tripulação a realizar as manobras



Como ele é

O MJ 44 Deck Solarium é um veleiro de cruzeiro rápido, que combina conforto e performance. Na versão preferida pelos compradores, há três camarotes fechados: um na popa, outro na proa e um intermediário, além de dois banheiros, com boxe e chuveiro. Ainda na cabine, oferece uma grande sala, com altura que chega a 2,20 m, e uma mesa central que pode ser revertida em mais uma cama de casal. Ou seja, até oito pessoas podem dormir a bordo deste barco. A cozinha, integrada à sala, tem fogão, duas pias e uma grande geladeira. Ao lado, ficam a mesa de navegação, o painel elétrico e uma série de armários. Em frente, foi instalado o banco de baterias (cinco) e um espaço que pode ser usado como bar ou sala de tv.


A superestrutura do MJ 44 é alta e as vigias se destacam pelo design moderno. Mas faltam corrimãos para caminhar até a proa. O bom é que todos os cabos passam por um vão na superestrutura, antes de chegarem à secretaria — e isso ajuda a protegê-los, além de deixar o convés mais limpo. No cockpit, há ainda uma pequena mesa dobrável, sobre uma caixa de gelo, ao centro, e lugar para oito pessoas sentadas. Faltam, porém, encostos nos assentos mais a ré, embora isso possa ser compensado com a instalação de dois assentos extras nas alhetas.

O mastro, de alumínio, com 19,2 m de altura, é do tipo passante — ou seja, “passa” pelo convés, por uma enora, e se prende à quilha do barco. Tem dois pares de cruzetas levemente anguladas e um baby stay, pequeno estai preso sobre o convés, avante do mastro. O projetista acertou a mão. Até mesmo no desenho da plataforma de popa, que tem um pequeno degrau para facilitar o embarque e, seguindo a tendência atual, dimensões generosas.

Mesmo que não tenha sido projetado para isso, ele pode fazer bonito também nas regatas

Como navega

Nosso teste foi realizado em um dia de ventos fracos e instáveis, variando entre 5,5 a 7 nós, com eventuais rajadas de 10. Mesmo nessas condições, o barco alcançou 4,6 nós de velocidade na orça apertada a 45 graus, e 5,0 nós na orça folgada, aumentando para 6,3 e 6,8 nós, respectivamente, nas rajadas. Ainda com ventos fracos, o MJ 44 fez 5,8 nós com vento pelo través, e 4,5 nós pela alheta, além de 4,2 nós em popa rasa e com as velas em asa-de-pombo. Nada mau para um veleiro de cruzeiro. Outro predicado foi a estabilidade deste barco. Mesmo durante as rajadas ou cortando ondas um pouco maiores, ele adernou bem pouco e permaneceu seco. O leme também se mostrou bastante leve e ágil para um veleiro de 44 pés.

Como não é um barco específico para regatas, seu desempenho surpreendeu. E, apesar de sua vocação natural cruzeirista, é bem provável que o MJ 44 também faça bonito nas raias. Em resumo: eis um barco que cumpre muito bem sua proposta de cruzeiro rápido. 

COMO TESTAMOS

- **ONDE:** Guarujá.
- **CONDIÇÕES:** mar calmo e ventos fracos e instáveis, entre 5,5 e 7 nós.
- **A BORDO:** 3 pessoas, 600 litros de água e 125 de combustível.
- **MASTREAÇÃO E VELAS:** mastro de alumínio com velas de dacron North Sails (mestra e genoa 150%); motor Yanmar de 54 HP.

QUEM FAZ

O MJ 44 DS faz parte da linha Deck Solarium do estaleiro MJ Yachts, que fica no interior paulista. Tem mais de dez anos de mercado e produz veleiros de 34, 38, 44 e 60 pés. Para saber mais, www.veleirosmj.com.br ou ligue 13/3854-6226.





POR DENTRO

O mastro é "passante", ou seja, atravessa a cabine (à esq.), para chegar à quilha. Mas não interfere no espaço da vasta área interna, que tem claraboias no teto, para iluminar ainda mais (à dir.)

DICA DE QUEM TESTOU

Vale mais a pena comprar a versão standard e adquirir os equipamentos separadamente e da marca que você preferir. Até porque o estaleiro os instalará, sem custo extra.

COM QUEM CONCORRE

Dois veleiros brasileiros, dois franceses e um alemão competem com o MJ 44. São eles:



Delta 45

Concorrente nacional que tem desempenho similar e acabamento também coerente. No entanto, seu preço é mais alto.



Wind 43

Também nacional, tem linhas parecidas e se assemelha na iluminação e desempenho. Mas seu espaço não é tão bem aproveitado.



Dufour 45

Veleiro francês de cruzeiro muito bem equipado, com acabamento de luxo, que vai bem, também, em regatas.



Bénéteau First 45

Este 45 pés francês tem uma cabine e tanto, com três camarotes, e ótimo acabamento, além de desempenho de primeira.



Bavaria 44 vision

Este elegante barco do estaleiro alemão Bavaria tem três cabines com camas de casal, grandes gaiutas e janelas laterais longas e altas.

RESUMO

BROCKER NÁUTICA
YACHTS®

pilotagem

De sua posição, o timoneiro tem visão de 360 graus, sem nenhum obstáculo. Mas falta um banco para as velejadas mais longas, acessório que pode ser encomendado como opcional.

paioís

São três no convés, um na proa e dois na popa, sob os assentos do cockpit, todos bem espaçosos, além de vários no interior, espalhados pelo salão principal e pelas cabines de popa e proa.



cockpit

É bem espaçoso, graças à boca larga do barco, e acomoda oito pessoas. Há uma mesa central dobrável e uma caixa de gelo, o que ajuda nas refeições ao ar livre. Mas faltam encostos nos assentos mais a ré.



desempenho

A performance surpreendeu para um veleiro de cruzeiro, com um bom ângulo de orça e boa velocidade em todos os ângulos de vento. Além de adernar pouco, tem o leme bastante leve e ágil.

Como navegou

Com ventos de **5,5 a 7 nós**

4,6 nós
Orça apertada

5,0 nós
Orça folgada

5,8 nós
Través

4,5 nós
Alheta

4,2 nós
Popa rasa



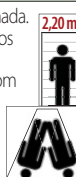
construção

É robusta, com gelcoat isofáltico e proteção contra raios solares. O casco é montado em sanduiche (colmeia de fibra de vidro) e tem cavernas com quase 30 cm de espessura.



cabine

Alta e bem iluminada. Tem dois banheiros com boxe e três camarotes: um com cama de casal, outro com cama triangular, e um com beliche.



mastreação

O mastro é de alumínio, do tipo passante, com mastreação em tope, dois pares de cruzetas anguladas e um baby stay. Todos os cabos que saem do pé do mastro vão para a secretária por um vão no convés.

elétrica

A fiação é estanhada e o painel elétrico fica junto à mesa de navegação. A iluminação interna é garantida por 30 arandelas. Quatro baterias de serviço de 105 Ah cada servem o conjunto inteiro.



ferragens

Vem com quatro catracas, com opção de mais duas, para o balão, e quatro grandes cunhos, dois na popa e dois na proa. Mas faltam cunhos à meia-nau. Cada cabo tem o seu mordedor individual.



hidráulica

O tanque de água, de 600 litros, fica sob a parte central do salão principal, próximo ao tanque de combustível, o que ajuda na estabilidade do barco. As mangueiras são todas de alta pressão.



Pontos altos

Cabine alta e bem iluminada

Tem bom desempenho

Ótimo acabamento geral



Pontos baixos

Não há cunhos à meia-nau

Faltam corrimãos no convés

Faltam encostos nos assentos

Principais equipamentos

Mastreação • ferragens • estofamento • instalações hidráulicas • instalações elétricas • baterias de serviço • bombas de porão.

Principais opcionais

Motor • velas • eletrônicos • targa • capota bimini • dog house.



Quanto custa

Cerca de R\$ **402 000** (versão standard e R\$ 460 000, luxo)

É assim

■ Comprimento	13,48 m
■ Boca	4,50 m
■ Borda-livre à meia-nau	1,00 m
■ Calado	2,17 m
■ Área vélica (grande e genoa 100%)	80 m²
■ Altura na entrada da cabine	2,20 m
■ Altura no banheiro	1,95 m
■ Deslocamento	8 500 kg
■ Lastro aproximado	3 600 kg
■ Combustível	250 litros
■ Água	600 litros
■ Pessoas (dia/pernoite)	10/8
■ Projeto	Bruce Farr