

BROCKER NÁUTICA

YACHTS®

# O'pen Bic

## Prático até no nome

O novo O'pen Bic é  
veloz como um windsurf  
e simples como  
um optimist

**Teste 737**  
**NAUTICA**  
Open Bic

COEFICIENTE DE POTÊNCIA (\*)  
5,96

RELAÇÃO DESLOCAMENTO/  
ÁREA VÉLICA (\*\*)  
10 kg/m<sup>2</sup>

Obs.: (\*) Quanto maior este valor, que em barcos de regata é maior que 5, maior a tendência para a velocidade.

Por Paulo Pera Rodrigues

Fotos Mozart Latorre

### AGILIDADE

O velejador mirim não perde tempo nem para montar e nem para alcançar boas velocidades com este novo veleirinho





Talvez você não saiba, mas a Bic, maior fabricante mundial de canetas, também faz pranchas de surf, windsurf e, agora até barcos. Este aqui é o seu mais novo produto: o O'pen Bic, um veleirinho básico, mas bem moderno, de nove pés, lançado na Europa em abril deste ano (onde já vendeu 700 unidades e virou até classe) e já à venda no Brasil, pelas lojas Regatta. Seu objetivo são os jovens velejadores, de até 45 quilos (o barco tem capacidade para dois deles ou apenas um de 65 quilos), e faz parte do ideal do fundador da Bic, Marcel Bich, um amante da vela e obcecado por popularizar o iatismo, assim como fez com as canetas e os isqueiros de plástico – mesmo material do novo barquinho, por sinal.

O O'pen Bic promete ser tendência e parece estar criando um novo seguimento na vela: o dos pequenos veleiros com pinta de barco grande. Seu design é futurístico e foi inspirado nos veleiros da classe Open 60, esguios e de alta performance, embora seu formato lembre também os skiffs e as pranchas de windsurf, já que não tem bordas (o que é bom, porque não machuca os pimpolhos) e a popa aberta impede o cockpit de ficar cheio d'água. Além disso, seu casco é estanque e bem veloz, o que estimula as crianças a velejar. Tem mastro bipartido desmontável e fácil de regular, possui vela de monofilme (poliéster) com talas que vão da valuma até a testa, com regulagem, leme retrátil e bolina leves e

resistentes, piso anti-

segurar o velejador durante as rajadas. O O'pen Bic é muito simples de montar e pode ser facilmente transportado sobre o teto do carro.

Testamos este veleiro na Represa Guarapiranga, com ventos de até 16 nós, e concluímos que é um barco muito gostoso de velejar e que sempre acelera nas rajadas. Já no contra-vento, segue com propriedade, sem nenhum destaque, nem problema. Mas é no través e popa que se mostra sensacional: voa sobre as águas, surfando como uma flecha, mas com total controle de direção. É, também, muito fácil de desvirar e, por ser indicado para um público bem jovem, seus mecanismos são bem práticos e ágeis, deixando a navegação mais dinâmica, porém, fácil. Seu preço (cerca de R\$ 9 200) não chega a ser nenhuma pechincha para um veleirinho deste porte, mas o retorno em prazer é praticamente garantido.

**Quem vende?** Regatta, [www.regatta.com.br](http://www.regatta.com.br)



**TENDÊNCIA**  
O O'pen Bic inaugurou um novo seguimento: o dos veleirinhos inspirados nos barcos grandes e ágeis



**Pontos altos**  
Fácil de montar  
Fácil de velejar



**Pontos baixos**  
Peso alto  
Preço também

### Como ele é

▪ Comprimento total	<b>2,75m</b>
▪ Boca	<b>1,14m</b>
▪ Calado	<b>0,85 m</b>
▪ Deslocamento	<b>45 kg</b>
▪ Área vélica	<b>4,5 m<sup>2</sup></b>
▪ Capacidade ideal	<b>65 kg</b>
▪ Capacidade máxima	<b>90 kg</b>

### Equipamentos

- Casco • leme com cana e extensão  
• bolina • mastro • retranca • vela  
• escota da mestra • regulagem da testa

## O O'pen Bic é fácil de montar e voa com vento de través ou popa



**NÃO AFUNDA**  
Se o barco virar, basta fazer uma alavanca com o corpo sobre a bolina para voltar à posição normal. Além disso, ele é insubmergível e sem bordas, para evitar acidentes