



BROCKER NÁUTICA

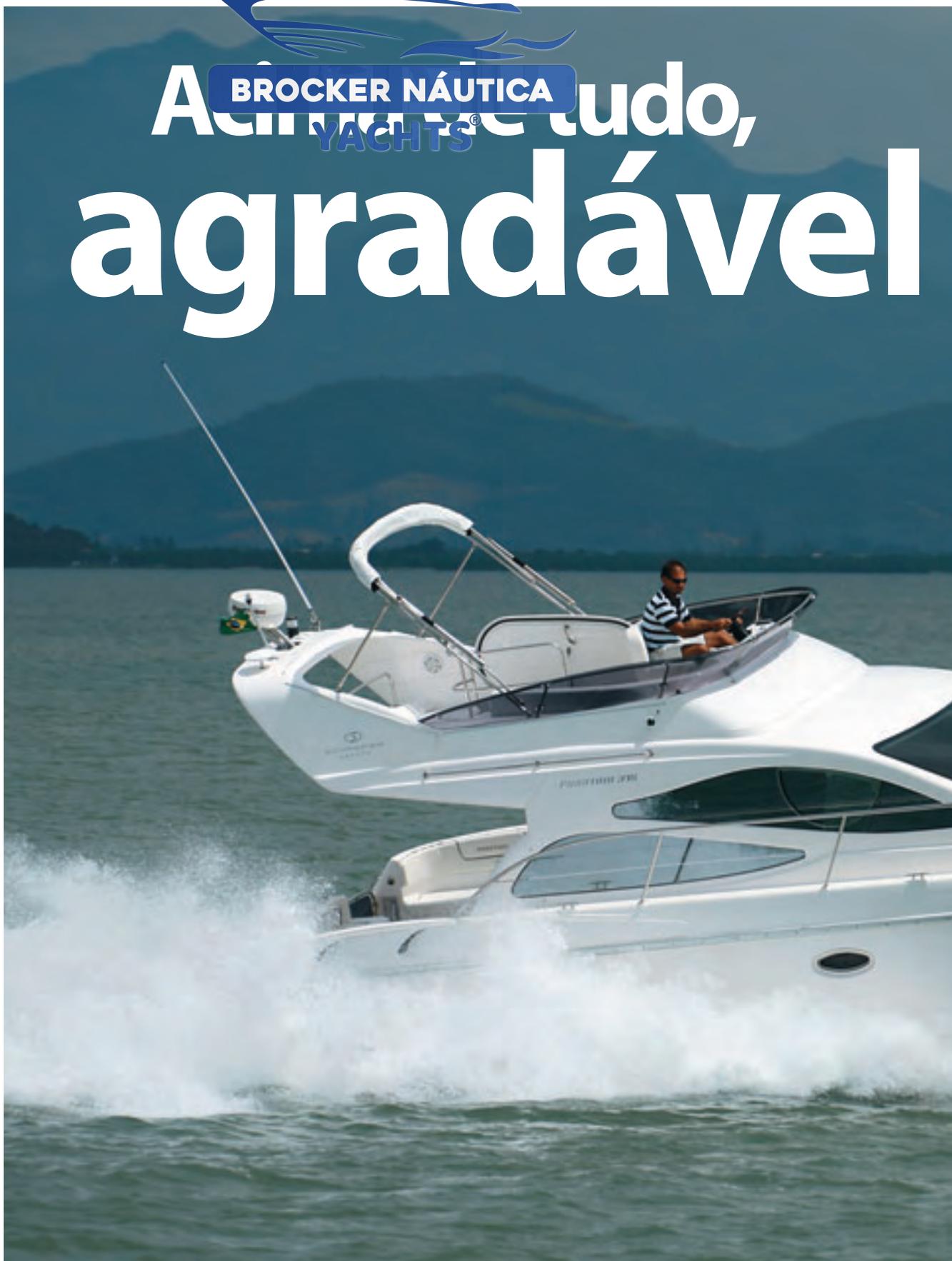
YACHTS®

Acima de tudo, agradável

Teste

**BOA POR
DENTRO E FORA**

O casco da Phantom 375 amortece bem os impactos contra as ondas, sem espirrar água para dentro. Já o painel, que tem seus relógios de navegação bem posicionados, lembra o de uma lancha esportiva





BROCKER NÁUTICA

| NÁUTICA YACHTS® | |
|-------------------------------|--------------------------|
| Phantom 375 | |
| VELOCIDADE MÁXIMA | 32,5 nós (a 3 500 rpm) |
| VELOCIDADE DE CRUZEIRO | 26,8 nós (a 3 000 rpm) |
| ACELERAÇÃO | 9,7 s (até 20 nós) |
| AUTONOMIA | 197 milhas (a 3 000 rpm) |
| POTÊNCIA | 718 cv (nos hélices) |

É fácil entender porque a Phantom 375 é uma das melhores lanchas cabinadas com flybridge: é ágil, bem feita e ainda acomoda bem até dois casais em pernoite

Por Marcio Dottori

Fotos Mozart Latorre



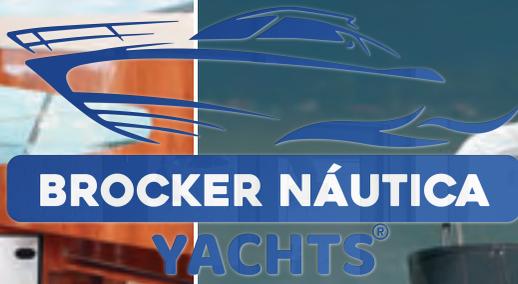
Lembra-se da Genesis 37, uma lancha argentina apresentada no Brasil pela Regatta, uns dois anos atrás? Pois as formas desta lancha, projetada pelo argentino Gino Gandino, foram compradas pelo estaleiro catarinense Schaefer Yachts para produzir a Phantom 375. Só isso? Não. A nova lancha que surgiu desta operação ganhou alguns ajustes que antes não agradavam tanto, como a elevação do convés do salão, para aumentar a altura no compartimento dos motores, a inserção de madeira teca no cockpit e na plataforma de popa e a colocação de bastante madeira na cabine. O resultado? Uma das melhores lanchas de 38 pés com duplo comando do mercado. Confira só.

Como ela é

A Phantom 375 tem boa plataforma de popa (com 90 centímetros de comprimento) e duas portinholas no espelho de popa, que facilitam o acesso à praça de popa — mas que, se o piloto desacelerar bruscamente ou se outra lancha passar fazendo muita marola, faz entrar um pouco de água no cockpit, é verdade. Ele, por sinal, tem uma mesa de centro, pia e geleira. A porta de acesso ao salão é subdividida em três partes, o que facilita a entrada — na antiga Genesis 37, a porta do salão tinha somente duas divisões e não agradava.

No convés inferior fica a cozinha, que é muito prática e equipada com fogão elétrico de duas bocas (com exaustor!), geladeira, freezer de 110 litros e um forno microondas. O espaço reservado para guardar louças e panelas na cozinha também é bom. O que, porém, mais chama a atenção é a pia. Assim como nos grandes veleiros, a pia da cozinha tem ótima profundidade e isso ajuda muito na hora de lavar a louça com o barco em movimento. Já o posto interno de pilotagem, com janela para ventilação, tem boa visibilidade à frente e para os lados.





BROCKER NÁUTICA
YACHTS®



Cozinha



Camarote principal



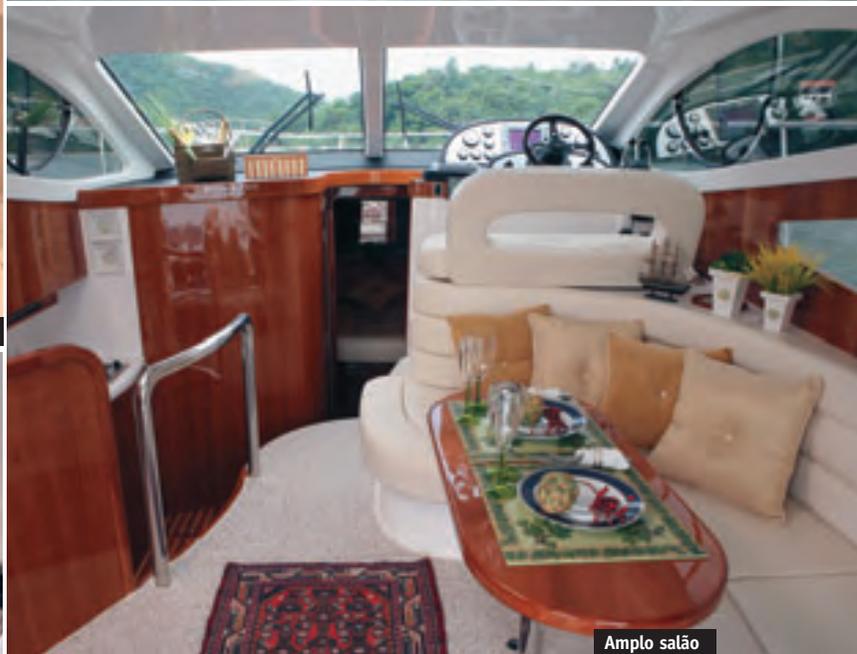
Banheiro



Fogão elétrico



Casco cortador de ondas



Ampla salão



Phantom 375

BROCKER NÁUTICA



Pontos altos

Vem bem equipada de fábrica
Bom conjunto casco/motorização
Construção com materiais de primeira



Pontos baixos

As caixas das baterias não tem ventilação
Na desaceleração rápida, molha a popa
Falta trava para a corrente do guincho



Com quem ela concorre

A Phantom 375 concorre com a **Intermarine 380 Full**, **Sedna 38**, **Spirit Ferretti 38** e **Antares 36**, (com exceção da Sedna 38, todas estas outras lanchas já foram testadas por Náutica). A Sedna 38 é a maior das cinco lanchas com flybridge desta faixa. Já a Spirit Ferretti 38 tem dois banheiros e uma maior capacidade de combustível: 1 100 litros. A Intermarine 380 Full é a que tem o desenho de superestrutura mais arrojado. E a Antares 36 também é equipada com dois banheiros. É uma escolha difícil.



I. Cornelisen/ Aq. Náutica

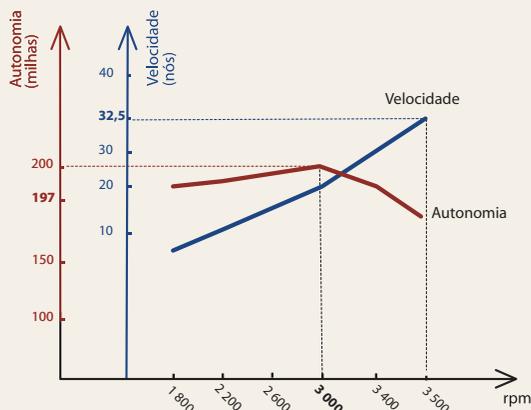
Como ela é

| | |
|-------------------------------------|--|
| ■ Comprimento | 11,45 m |
| ■ Boca | 3,75 m |
| ■ Calado com propulsão | 0,90 m |
| ■ Borda-livre na proa | 1,33 m |
| ■ Borda-livre na popa | 1,23 m |
| ■ Pé-direito na entrada da cabine | 1,93 m |
| ■ Pé-direito na cozinha | 2,44 m |
| ■ Pé-direito nos banheiros (mínimo) | 1,88 m |
| ■ Pé-direito no camarote de proa | 1,87 m |
| ■ Combustível | 800 litros |
| ■ Água | 300 litros |
| ■ Peso sem a motorização | 7 700 kg |
| ■ Peso da motorização | 1 600 kg |
| ■ Ângulo do "V" na popa | 18 graus |
| ■ Capacidade | 12 pessoas |
| ■ Pernoite | 4 pessoas |
| ■ Projeto | Gino Gandino/ Marcio Schaefer |

*Dados fornecidos pelo fabricante, exceto as bordas-livres e os pés-direitos.

Como ela navega

| rpm | ruído (dB-A) | velocidade (nós) | consumo (litros/h) | autonomia (milhas) |
|-------|--------------|------------------|--------------------|--------------------|
| 1 800 | 74 | 9,7 | 44 | 159 |
| 2 200 | 77 | 13,7 | 61 | 162 |
| 2 600 | 81 | 20,1 | 82 | 176 |
| 3 000 | 84 | 26,8 | 98 | 197 |
| 3 400 | 86 | 30,9 | 137 | 162 |
| 3 560 | 87 | 32,5 | 154 | 152 |



Obs.: 1) A autonomia (baseada em 90% da capacidade do tanque) é dada em milhas náuticas (1 milha = 1,852 km e 1 nó = 1,852 km/h). 2) As velocidades foram obtidas com GPS e o consumo fornecido pelo instrumento da motorização. 3) Medições feitas no mar com cinco pessoas a bordo, 750 litros de óleo diesel e 370 litros de água. 4) Motores Volvo D6 com 350 cv cada, acoplados a reversores ZF HS 80 IV (V-drive), com relação de transmissão de 2,5:1 e hélices Hoffmann de quatro pás de 600 x 612 mm".

Principais equipamentos

Microondas • fogão elétrico com duas bocas • freezer e geladeira de 110 litros cada • geleira no flybridge • sistema de pressurização de água quente e fria • TV LCD de 15 polegadas com DVD no salão • sistema de som • mesa no cockpit • vasos sanitários elétricos • sistema de tratamento de esgoto • gerador de 8 kVA • sistema de ar condicionado de 24 000 BTU • nove cunhos de aço inox • duas baterias de 180 Ah cada • sistema de pressurização de água doce • três bombas de porão com acionamento automático • revestimento termo-acústico no compartimento dos motores • convés com estrutura sanduíche com núcleo de espuma de PVC rígida (Divinycell) • sistema elétrico com painel de disjuntores e fiação estanhada • luzes de navegação • guincho elétrico para âncora com 60 metros de corrente • flapes hidráulicos • capota tipo bimini top no flybridge.

Principais opcionais

Motorização • eletrônicos para navegação • madeira teca no convés • capa • carreta de encalhe • passarela de embarque • turco • suporte para defensas na popa.