



BROCKER NÁUTICA

YACHTS

ADRENALINA &

Reagindo rapidamente a qualquer comando, a Hawk 32 tem desempenho



Painel
Os destaques são o velocímetro e o conta-giro localizados na parte superior





BROCKER NÁUTICA

YACHTS®

COMODIDADE

e manobrabilidade de *offshore*, com conforto de lancha de cruzeiro

Por Luiz Antonio Pereira - Fotos Ito Cornelsen



NAUTICA
HAWK 32

VELOCIDADE MÁXIMA
41,5 nós a 5.000 rpm

VELOCIDADE DE CRUZEIRO
29,2 nós a 3.500 rpm

ACELERAÇÃO
6,3 s até os 20 nós

AUTONOMIA
195 milhas a 3.500 rpm

POTÊNCIA
640 hp (nos hélices)

Tem gente que usa barco como um simples meio de transporte. Outros estão mais interessados em onde eles podem levá-los, como uma romântica praia escondida ou um local com ótimas águas para a prática do mergulho. Há ainda um terceiro grupo que, acima de tudo, tem prazer em navegar, de ter a lancha completamente sob seu controle. A Hawk 32, da Real Power Boats, é feita sob medida para estes últimos. Com uma parrelha de motores centro-rabeta Mercruiser, totalizando 640 hp, o radar acusou 41,5 nós (76,9 km/h) de tope (veja quadro de performance). Esta veloz



BROCKER NÁUTICA

sportcruiser de 9,72 m (31,9 pés) de comprimento para ser uma extensão de nosso cérebro, de tão rápida e a sua reação a qualquer comando do piloto.

COCKPIT ESPAÇOSO — Até alguns anos atrás, os marqueteiros de plantão diriam que a Hawk 32 era uma lancha *offshore*, o que implicaria no sacrifício do conforto em favor da velocidade pura. Não é o caso aqui. Poderíamos então designá-la na língua natal de Don Aronow como uma *performance cruiser*. Porque além do desempenho e manobrabilidade de uma verdadeira *offshore*, conforto é o que não falta a bordo da lancha. Na cabine, um sofá em "U" se converte numa cama *king-size* e a ventilação é assegurada por uma gaiúta e vigias (opcionais). Entre a porta de correr e o sofá, há uma espécie de vestíbulo em que o pé-direito é, acredite, 1,80 m (sem o tapete padrão), além de uma cozinha a bombordo com pia, três armários e uma caixa conservante de 45 L. Há espaço para a instalação de opcionais como fogão ou forno de microondas. A boreste encontra-se um banheiro surpreendentemente espaçoso para uma lancha de 32 pés. Seu pé-direito é de 1,65 m e tem espelho, pia, porta-objetos, além do vaso sanitário e ducha. A ventilação é por meio de um exaustor, mas melhora bastante com uma vigia opcional.

Performance
O ajuste dos flapes e da inclinação das rabetas é importante para explorar ao máximo a qualidade do casco

O convés de proa da

Hawk 32[®] é, por assim dizer, varrido. O ferro e seu cabo são guardados no bico de proa, num paiol com trava na tampa e dois cunhos em inox. Os guarda-mancebos em inox, apesar de firmes, são baixos. Tudo bem que, se fossem altos, poderiam comprometer a estética do barco, mas não contam com eles para guardar os mancebos a bordo. A rigor, neste tipo de embarcação só se circula no convés de proa quando ela está ancorada ou atracada. O matéria-prima do pára-brisa é policarbonato, o mesmo utilizado em aviões, enquanto a moldura é de fibra de vidro. Em geral, esta solução, comum no mercado brasileiro, não apresenta bons resultados estéticos. Na Hawk 32, todavia, o visual se integra bem com suas linhas arrojadas. Por outro lado, não há uma previsão para passagem para o convés de proa.

Seu *cockpit* é realmente espaçoso e pelo menos oito pessoas se acomodam confortavelmente no sofá em "L" à ré e a bombordo. Embaixo dele escondem-se dois paióis, ou caixas de peixes para os mais esportivos, e uma lixeira. O piloto e seu co-piloto (namorada, esposa ou, simplesmente, um carona) contam com banco duplo a boreste. Anatômico, seus assentos podem ser rebatidos para pilotagem em pé. Independentemente da posição escolhida, os comandos têm acesso desobstruído e a instrumentação é facilmente legível. Destaque para os relevos superiores, nos quais os principais relógios são instalados. O *look* elegante e discreto é ajudado por pintura fosca sobre





BROCKER NÁUTICA YACHTS®

Cabine
Confortável, com pé-direito de 1,80 m na entrada e 1,65 m no banheiro

o painel e sob o pára-brisa, eliminando reflexos indesejáveis. Uma mesinha escamoteável esconde-se por trás do banco de comando. Ela se situa ao lado de um móvel com uma pia e outra caixa conservante. Completando a "área social", um mesa de

centro removível pode ser instalada no piso antiderrapante. Sob este último, há dois painéis para guardar objetos e um acesso aos tanques de combustível. A tampa do compartimento dos motores, com isolamento termo acústico, pode servir como solário acol-



Pousadas da Ilha Grande VILA DO ABRAÃO - ANGRA DOS REIS

Nossas Pousadas foram construídas pensando sempre no bem estar e conforto de nossos hóspedes. Com uma localização privilegiada na Ilha Grande, as Pousadas oferecem:

**SUÍTES COM AR CONDICIONADO E VENTILADORES DE TETO
FRIGOBAR • TV • BANHEIROS REVESTIDOS
BOX PARA BANHO • PISCINAS • GERADORES DE ENERGIA**



GRUPO B GATTI
REDE HOTELEIRA ILHAZUL
CONTATO@VILADOABRAAO.COM.BR

VISITE NOSSO SITE:
www.viladoabraao.com.br
ENTRE AGORA OU
LIGUE E FAÇA SUA RESERVA !!!

*Pousada
Só Natureza*

(24) 3361-5098

*Pousada
Ilha Azul*

(24) 3361-5091 / 3361-5295

*Pousada
do Canto*

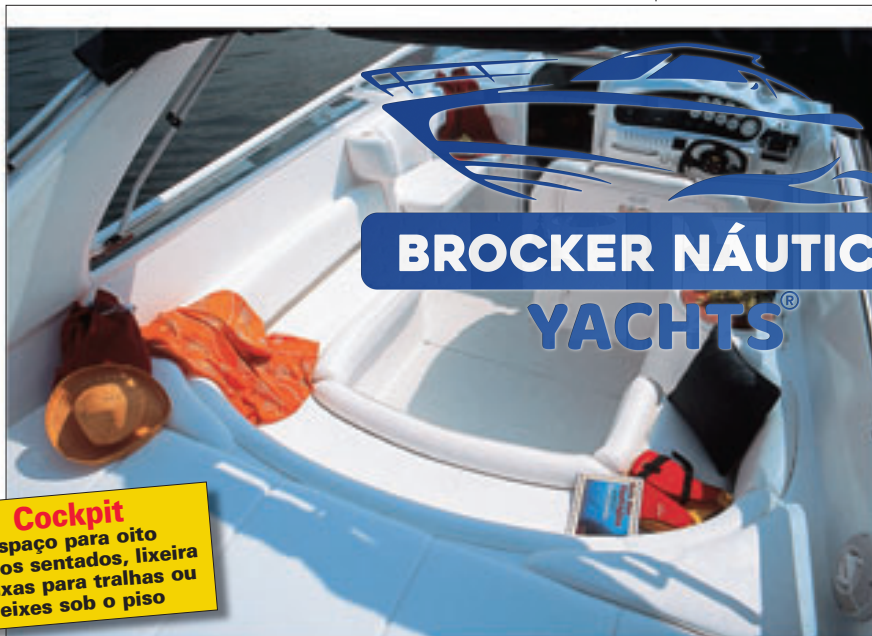
(24) 3361-5115



- ACOMODAÇÕES
- CAFÉ DA MANHÃ
- DIVERSÃO
- PASSEIO

CENTRAL DE RESERVAS

(11) 3284-2999



Teste 598

Motorização
Potência de sobra com dois motores a gasolina Mercruiser V8 de 320 hp cada

Cockpit
Espaço para oito adultos sentados, lixeira e caixas para tralhas ou peixes sob o piso



choado para quatro pessoas. A larga plataforma de popa conta com um chuveirinho e escada embutida com acabamento em madeira.

A versão testada na Baía de Guanabara (RJ) contava com dois motores centro-rabeta Mercruiser MX6.2MPI a gasolina, desenvolvendo 320 hp no hélice cada. Segundo a fábrica, está longe de ser a potência máxima aceita por este modelo. Entretanto, pareceu-nos ser um excelente compromisso entre desempenho e autonomia. Como mencionado anteriormente, o conjunto chegou à velocidade máxima de 41,5 nós a 5.000 rpm. Mas na faixa de 3.500 e 4.000 rpm, a Hawk 32 desenvolvia entre 30 e 35 nós (55,6 e 64,8 km/h), sem se importar com o costumeiro salseiro da boca da barra e sem um respingo. Poucas lanchas podem se gabar de tal desempenho.

Depois da faina de medições e anotações chegou a me-

lhor parte do teste. Aceleramos e lá fomos nós cortando as ondas como uma faca e ciscando para lá e cá sob um sol tipicamente carioca. Alguns dias antes, o diretor da Real, Paulo Renha, nos avisara que a Hawk respondia bem às solicitações de manobras bruscas, mas o bom manejo do trim era importante. Com efeito, apesar de seu tamanho, a lancha responde e faz curvas como um jetboat, mas há de se dominar a boa técnica de pilotagem. Não basta utilizar o timão e os manetes. O bom ajuste dos flapes hidráulicos e da inclinação das rabetas é fundamental. Pode parecer um bicho-de-sete-cabeças, mas não é. Alguns minutos de treino e já nos sentimos como um "roboboat": meio humano, meio Hawk 32. Uma experiência de navegação total, no melhor dos sentidos. ⚓

Outras informações com Real Power Boats, Rua C, 170, Distrito Industrial, Queimados - RJ, CEP 26360-100, tel. (21) 2663-1223, e internet www.powerboats.com.br

FICHA TÉCNICA		VELOCIDADE E AUTONOMIA				
Modelo	Hawk 32					
Comp. máximo	9,72 m	2.500	-	9,6	51,2	110
Comp. do casco	9,32 m	3.000	-	21,9	63,8	200
Boca	3,12 m	3.500	-	29,2	87,4	195
Calado com propulsão	0,91 m	4.000	-	34,5	112,1	180
Borda-livre na proa	1,13 m	4.500	-	37,3	130,7	167
Borda-livre na popa	0,80 m	5.000	-	41,5	163,5	149
Ângulo do "V" na popa	24 graus					
Combustível	650 L					
Água	100 L					
Peso sem motor	2.800 kg					
Peso da motorização	930 kg					
Passageiros dia	12 pessoas					
Projeto	Real Power Boats					

Dados fornecidos pelo fabricante, exceto a borda-livre

Obs.: 1) A autonomia (baseada em 90% da capacidade do tanque) é dada em milhas náuticas (1 M = 1,852 km e 1 nó = 1,852 km/h); 2) As velocidades foram obtidas com radar e o consumo com Floscan. 3) Medições feitas com dois adultos a bordo, 325 litros de gasolina e 50 litros de água.

MOTORIZAÇÃO UTILIZADA: Dois motores Mercruiser MX 6.2 MPI a gasolina, 8 cilindros em V, 6,2 litros de capacidade volumétrica e 320 hp no hélice cada, acoplados a rabetas Bravo I com relação de transmissão 1,65: 1 e hélices de três pás de aço inox Mirage 15? x 19? OPCIONAL: Dois motores diesel ou gasolina com potência total de 300 a 790 hp.

O QUE VEM COM O BARCO (itens principais):

- Par de flapes hidráulicos
- vaso sanitário
- sistema hidráulico e elétrico
- carreta de encaixe
- targa em fibra de vidro
- chuveiro de popa
- bússola
- escada de popa em aço inox
- capota
- 2 tanques de aço inox (325 L cada)
- tanque de água doce de 100 L
- pára-brisas em policarbonato com moldura em fibra de vidro.

Opcionais:

- Montagem básica (volante, cabos de comando)
- 2 bombas de porão automáticas
- bomba de pressurização
- 2 baterias de 12v e 150 A.h cada e 3 chaves gerais,
- vigias
- volante
- Momo
- acendedor
- tapete náutico p/ cockpit
- força de cois 110v
- CD-player marinizado
- lona de cobertura
- gerador
- ar condicionado
- filtros Racor
- aparelhos eletrônicos de navegação
- equipamentos de salvatagem
- seguro
- frete e entrega técnica

CONSTRUÇÃO: Resina de poliéster ortofitálica reforçada com fibra de vidro. Gelcoat isofitálico, com proteção contra os raios ultravioletas do sol. Espelho de popa reforçada com compensado naval