



# Verao o ano todo



**Navegar confortável e agradavelmente o ano todo é o sonho de qualquer marinheiro. E a Real Summer 19, como seu nome já diz, é um barco desenvolvido para tornar essa idéia possível**

**Por Alvaro Otranto - Fotos Bruno Castaing**

**A** princípio, a Real Summer 19 foi projetada para atender principalmente os adeptos do mergulho e da caça submarina, atividades que se desenvolvem praticamente o ano inteiro do Trópico de Capricórnio, e adjacências, para cima. Trata-se de um barco de borda mais alta e que tem dois pára-brisas de policarbonato

que oferecem uma satisfatória proteção ao piloto e ao passageiro, características das lanchas importadas. Os bancos são confortáveis e possuem boa ergonomia. Enquanto o do piloto é fixo e instalado no mesmo console onde há uma pia e uma geleira, o do passageiro é giratório e tem um portaluvas de bom tamanho em seu console. Comandos e volante permitem manobras seguras.

Por se tratar de um barco projetado para passeios e atividades subaquáticas, sua plataforma de popa é ampla, com um banco reto e não em forma de U como normalmente ocorre nas lanchas de passeio. Sob o convés há uma caixa-de-peixe e na lateral um bom porta-trecos. Como ninguém é de ferro, uma estratégica mesinha pode ser montada nesta área a fim de comemorar a pesca do dia. Para facilit-





## BROCKER NÁUTICA YACHTS®

**Cockpit** Tem porta-luvas de bom tamanho e uma confortável posição de pilotagem, com o timão e o comando à mão (foto à esquerda)

### NAUTICA

#### REAL SUMMER 19

**VELOCIDADE MÁXIMA**

34,7 nós a 5.200 rpm

**VELOCIDADE DE CRUZEIRO**

25,1 nós a 4.000 rpm

**ACELERAÇÃO**

5 s até 20 nós

**AUTONOMIA**

107 milhas a 4.000 rpm

**POTÊNCIA**

90 hp (no hélice)

tar o embarque e o desembarque, uma escada retrátil de inox com acabamento de madeira foi instalada na popa. Para um barco de 19 pés já estaria bom, mas a Summer ainda tem, na proa, um amplo sofá em U, que permite uma navegação seca e confortável. Sob ele, está o tanque de combustível de inox. Os cunhos estão bem posicionados e o pequeno paiol de proa, com trava, é mais do que su-

ficiente para acomodar âncora e cabo de fundeio.

**SEGURANÇA E AGILIDADE** — Por duas vezes tive a oportunidade de pilotar a Summer 19, mas infelizmente em ambas o mar estava calmo, com uma brisa suave soprando, para testar a lancha em condições mais severas. Uma coisa interessante aconteceu, porém, entre uma saída e outra: na

segunda vez, a posição do motor do barco estava um pouco acima daquela indicada pelo estaleiro. Talvez o proprietário estivesse buscando com a modificação uma redução no consumo de combustível ou então uma melhor performance. Notamos, entretanto, que o hélice passou a ventilar um pouco na rotação máxima, tornando o trim muito sensível, prejudicando com isso a velocidade final. ▶



# BROCKER NÁUTICA YACHTS®



## Manobras Mesmo quando solicitada em curvas fechadas, a Summer 19 comportou-se sempre de maneira segura e ágil

Para melhorar a performance, a lancha tem, à popa, um degrau no fundo do casco.

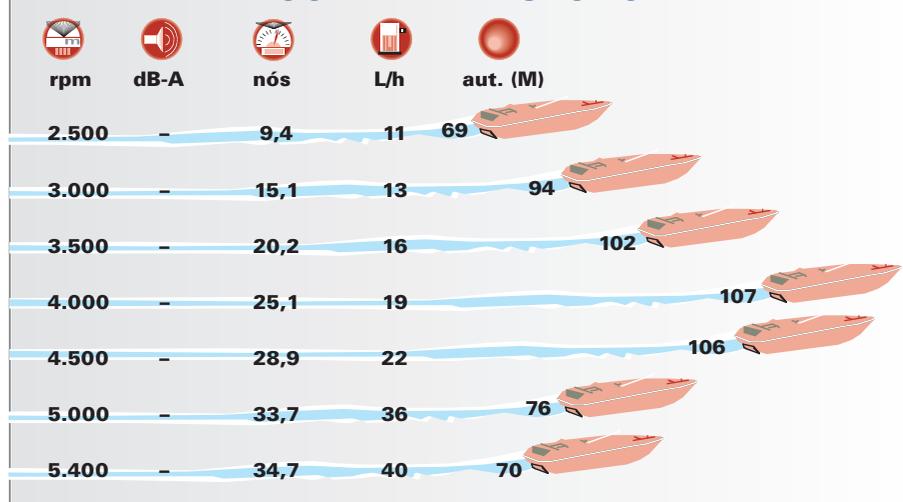
Curvas, giros e saltos foram realizados na medida do possível. Em todas as manobras tentadas, a Summer 19 comportou-se de forma segura

e ágil. A proteção do pára-brisa nem foi necessária, pois não se notou borrifos em momento algum das evoluções. Seu espaço e suas qualidades marinheiras comprovam que se trata de um barco adequado à navegação em águas abrigadas devido

a seu porte e à proa aberta, sendo ainda bastante confortável para as atividades esportivas a que se propõe. Seu preço é convidativo: prontinha para navegar, com um motor Mercury de 90 hp, custa R\$ 33 mil.

Nas duas saídas feitas com a lan-

### VELOCIDADE E AUTONOMIA



Obs: 1) A autonomia (baseada em 90% da capacidade do tanque) é dada em milhas náuticas (1M = 1,852 km e 1 nó = 1,852 km/h); 2) As velocidades foram obtidas com radar e o consumo é estimado. 3) Medições feitas com dois adultos a bordo, 50 litros de gasolina e 10 litros de água.



## Teste 575

### BROCKER NÁUTICA YACHTS

...ante a respeito do inverno na região de Angra dos Reis, muitos estrelados e até bem frias, são seguidas de dias maravilhosos, frescos e radiantes. Portanto, a maioria dos donos de barcos a motor, que só desfrutam de suas águas durante o úmido e cáustico ve-

rão, não sabe o que estão perdendo. Sorte, pois, dos velejadores e daqueles que dispõe de lanchas como a Summer 19: têm o ano todo para curtir a melhor parte do litoral brasileiro. 

*Outras informações com Real Powerboats, Rua C, 170, Distrito Industrial - Queimados - RJ - CEP 26.360-010. Tel: (21) 2663.1223/30, fax (21) 2663.1256 e e-mail powerboats@openlink.com.br*

#### FICHA TÉCNICA

Modelo	Summer 19	Ângulo do "V" na popa	22 graus
Comp. máximo	5,48 m	Combustível/água	90/40 L
Boca	2,10 m	Peso sem motor	500 kg
Calado c/ propulsão	0,36 m	Peso da motorização	138 kg
Borda-livre na proa	0,90 m	Passageiros/dia	6
Borda-livre na popa	0,83 m	Projeto	Real Powerboats

Dados fornecidos pelo fabricante (exceto a borda-livre).

#### ACELERAÇÃO

Até 20 nós (37 km/h)



Sem flapes.

**MOTORIZAÇÃO UTILIZADA:** um motor Mercury 90 hp de 1.386 cm<sup>3</sup>, com três cilindros em linha, relação de transmissão de 2,3:L e hélice de alumínio com três pás de 12,75" por 21". Opcional: um motor de popa de 75 a 150 hp.

**O QUE VEM COM O BARCO:** (itens principais) ■ casco e convés com pintura padrão ■ careta de encaixe ■ quatro cunhas de amarração em náilon ■ um alhal de reboque na proa ■ três luzes de navegação com chicote ■ dois guarda-mancebos de inox para a proa ■ tanque de combustível de inox ■ painel de instrumentos em rãdica ■ porta-luvas ■ bancos anatômicos (um giratório) ■ console com pia e geleira ■ escada retrátil de inox ■ pára-brisas de policarbonato. **OPCIONAL:** ■ volante com caixa de direção ■ cabos de comando, ■ mastro de bandeira com iluminação, ■ relógios do painel, ■ chave de baterias ■ bateria de 65 A.h e cabos ■ bomba de porão de 500 GPH, ■ mastro para reboque de esquiador ■ capota reversível em acrílico ■ kit de água doce com bomba e mangueira ■ som ■ falantes ■ hélice de inox ■ eletrônicos ■ bússola ■ material de salvatagem

**CONSTRUÇÃO:** sistema monobloco tradicional do estaleiro, laminada com resina isofitálica no gelcoat e ortofitálica nas demais camadas