

GTI 4-Tec SE

BROCKER NÁUTICA

O jet YACHTS® família

ÓTIMA ESTABILIDADE
O GTI 4-Tec SE é indicado para quem busca um jet seguro, confortável e macio contra as marolas

Por Marcio Dottori
Fotos Fernando Monteiro

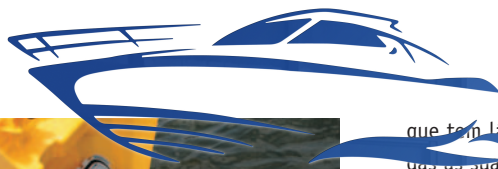
Teste 734
NAUTICA
GTI 4-Tec SE
VELOCIDADE MÁXIMA 53,3 mph
POTÊNCIA 130 hp
MOTOR 4t, 3 cilindros, 1 493 cm ³

O GTI 4-Tec SE é ótimo para passear, vem bem equipado, tem três lugares e preço atraente

O que mais me chamou a atenção no GTI 4-Tec SE foi a sua estabilidade. Apoiado com os dois pés na borda, ele aderiu pouquíssimo, apesar dos meus 75 quilos. Isso é importante porque, além de facilitar o embarque, não assusta quem não é familiarizado com jets. O segredo desta estabilidade é a boca generosa (1,24 metro), o centro de gravidade baixo e o pouco V do casco (18 graus). Vale lembrar, no entanto, que quanto menor o ângulo do casco, menos ele amortece o impacto com as ondas. Mesmo assim, quando naveguei contra as marolas curtas da Represa Guarapiranga, em São Paulo, o GTI 4-Tec SE mostrou-se bem ma-

cio e não levei nenhum respingo. Ele derrapou um pouco nas curvas fechadas, mas como a proposta deste jet são os passeios com tranquilidade, isso não chega a ser um problema. Seu preço também é bem razoável: cerca de R\$ 38 mil.

Gostei, ainda, do degrau dobrável na popa, que ajuda o embarque de quem está dentro d'água, apesar da plataforma ser pequena, com apenas 20 centímetros. Outra coisa boa é a grande caixa de bagagens estanque, na proa, que pode ser removida e levada para a praia ou para casa. Já o porta-luvas é bem profundo e a posição da tampa (que corre para trás) libera a visão para se ver o



BROCKER NÁUTICA YACHTS



Painel digital: todas as funções à mostra



A caixa de bagagem é embutida...



Apoio traseiro: para controlar esquiadores



... e pode ser levada para fora

O GTI 4-TEC SE é o jet com o maior motor da sua categoria



Teste de estabilidade: ele aderna pouco

FACILIDADES

Além do painel com todos os comandos à mostra o tempo todo, este jet é muito estável, o que é bom para quem quer apenas passear com tranquilidade e segurança



Motor: de 130 hp

que tem lá dentro. O painel também é muito prático: todas as suas 15 funções ficam à mostra no visor, sem a necessidade de pressionar nenhum botão algum. O banco é largo e acolchoado. E para dar maior segurança aos passageiros, há uma alça e pegadores laterais na parte traseira, como nas motocicletas. Outro item bacana deste jet são as cavidades no convés da popa, para o passageiro que estiver sentado virado para trás apoiar os pés — o que ajuda muito quem faz esqui e wakeboard. Como opcional, pode-se encomendar torre e suporte para a prancha.

A velocidade, porém, não é o forte do GTI 4-Tec SE. Mas, como ele tem motor de alta capacidade volumétrica, chega rapidamente a 53,3 mph (ou 46,3 nós), com uma pessoa a bordo e sem produzir fumaça. Isso porque tem o maior motor da categoria: quatro tempos, tricilíndrico, de 1 494 cm³ e 130 hp. É o mesmo motor do superesportivo Sea Doo RXP, mas um pouco aliviado, já que o RXP tem compressor e intercooler, que faz a potência pular para 215 hp. No Brasil, o concorrente mais direto dele é o Yamaha VX 110 Cruiser, que custa um pouco mais — R\$ 40 mil — e tem motor quatro tempos, quatro cilindros, é 20 hp menos potente e um pouco mais lento. Por outro lado, o Sea Doo é mais largo, 16 quilos mais pesado e gasta um pouco mais de combustível que o Yamaha, ainda que seja um jet econômico. Outro concorrente é o Kawasaki STX-12F, que é muito ágil e também custa R\$ 40 mil. Em compensação, sua assistência técnica é restrita a São Paulo e Rio de Janeiro, o que pode ser um problema para quem mora em outros estados. De todos, porém, o GTI 4-Tec SE é o único com circuito fechado do líquido de refrigeração do motor, o que garante maior durabilidade ao equipamento. E, além da versão SE (que vem nas cores amarela, azul e branca), há outra, mais simples e um pouco mais barata (a GTI 4-Tec, que custa R\$ 35 mil), que vem sem espelhos, escada nem sensor de velocímetro. Mas, no resto, não há maiores diferenças.

Quem faz? Sea Doo, www.seadoo.com.br

Ele é assim

■ Comprimento	3,22 m
■ Boca	1,24 m
■ Altura	1,13 m
■ Peso	339 kg
■ Combustível (c/ reserva)	60 litros
■ Capacidade	3 pessoas (273 kg)
■ Motor	4t, 130 hp
■ Emissão de poluentes	3 estrelas
■ Cores	azul, amarela e branca