



**BROCKER NÁUTICA**  
**YACHTS®**

**T E S T E**  
**NAUTICA**

**SEA DOO RXP**

**VELOCIDADE MÁXIMA:**

70,4 mph (61,2 nós)

**POTÊNCIA:**

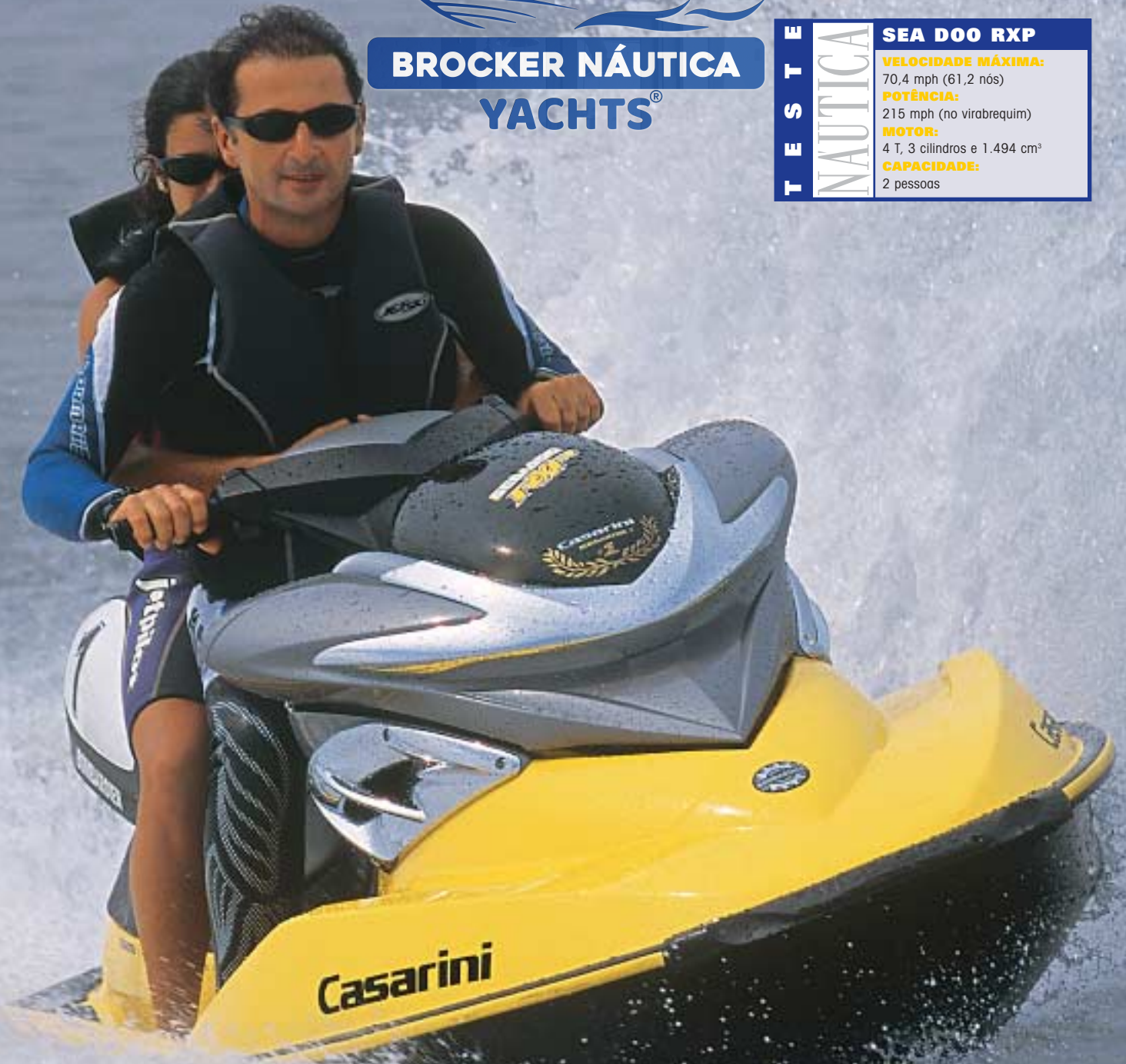
215 mph (no virabrequim)

**MOTOR:**

4 T, 3 cilindros e 1.494 cm<sup>3</sup>

**CAPACIDADE:**

2 pessoas





# SEA DOO

## BROCKER NÁUTICA YACHTS®

**Ele é o jet mais rápido do mundo.  
Tem motor Rotax de 215 hp, com  
supercharged e intercooler, e também  
marcha a ré e controle de trim**

Por Marcio Dottori - Fotos Lang

Quando pela segunda vez a velocidade no visor do radar passou de 70 mph (112,6 km/h) não tinha mais dúvida: o jet RXP é o mais potente e também o mais rápido do mundo. Para lançá-la no mercado, a Sea Doo equipou a fera com motor Rotax de três cilindros e 1.494 cm<sup>3</sup>, alimentado com compressor e intercooler. Este último dispositivo resfria o ar antes de ele entrar na câmara de combustão. Assim, com o ar mais denso, a explosão nos cilindros é maior. Eis, portanto, a explicação para os 30 hp a mais que o RXP tem em relação ao GTX 4-Tec Supercharged. Para acomodar esta usina de força, a Sea Doo desenhou um casco totalmente novo para o jet, que é equipado com corta-respingos na proa e aletas estabilizadoras na popa.

Durante o teste — feito na Baía de S. Vicente (SP) —, gostei primeiramente de sua estabilidade, pois mesmo navegando com uma pessoa na garupa o pequeno bólido mostrou-se equilibrado, sem necessidade de utilizar o acelerador para manter a posição normal (vertical). A larga plataforma de popa, que torna fácil o embarque a partir da água, é outro destaque no RXP. Outros itens relativos ao conforto também não foram esquecidos. Para guardar tralhas, há um paiol na proa. Já pequenos objetos, como óculos, lu-

vas ou telefone celular, podem ser acondicionados nos pequenos compartimentos localizados acima do painel e abaixo do guidom. Existem, portanto, três paióis para o transporte de objetos, totalizando 40,3 litros.

Apesar de ser um jet com performance ultra-esportiva, o binômio conforto e segurança foi seguido à risca pelos engenheiros da Sea Doo. O sistema Opas (constituído por dois lemes fixados junto às alhetas e ligados mecanicamente ao guidom) é muito útil para manobras em marcha lenta, regime em que o empuxo da bomba propulsora, existente em todo barco com propulsão hidrojet, é insuficiente para fazer o jet guinar. Junto com a ação dos lemes, o motor é acelerado automaticamente quando se vira o guidão totalmente para um dos bordos, aumentando assim o empuxo da bomba. Outro item de destaque no aspecto conforto e segurança é o sistema de marcha à ré, que aliado ao dispositivo Opas possibilita ao piloto fazer atracções com a facilidade de quem manobra uma lancha equipada com motor de popa ou de centro-rabeta. Para controlar a inclinação longitudinal em navegação (trim), o RXP vem equipado com um sistema chamado VTS. Trata-se de um controle existente junto ao punho esquerdo com o qual o piloto ajusta eletricamente o



Estilo forte: painel arrojado e retrovisores integrados à carenagem



Só com dois lugares, ele tem espaços para a guarda de objetos



Um "coração" de 215 hp faz dele um pequeno bólido sem igual





**BROCKER NÁUTICA**  
**YACHTS®**

Apesar da alta potência da motorização, o RXP é estável, tem aceleração gradual e é fácil de manobrar

trim. Sua importância pode ser sentida melhor em velocidades mais altas.

Acelerar o RXP foi, é claro, o ponto forte do teste, e, por incrível que pareça, a fera amarela, prata e preta da Sea Doo (as outras cores disponíveis são o verde-maçã metálico com prata e preto) mostrou-se dócil de conduzir, pois, além de seu casco estável, o aumento da cavalaria vem de maneira gradual. Ou seja, não existe o “pulo” típico nos jets equipados com motor turboalimentado ou nos jets com motores de dois tempos de alta performance. O que ocorre é uma aceleração forte, mas contínua, devido ao uso do compressor de ar na alimentação do motor. A impressão que se tem é que as raias normalmente utilizadas para medições de jets em São Vicente são curtas para o RXP. Quando se olha o velocímetro, percebe-se quão rápido ele é. Rápido o bastante para navegar quase 8% mais rápido que o mais rápido dos jets de série do mercado. Detalhe:

embora seja recomendável o uso de gasolina de alta octanagem, pode-se utilizar gasolina comum ou aditivada (de 87 octanas) no tanque do barco. Vale destacar ainda que o motor desse jet tem circuito fechado de refrigeração — a água não passa pelo motor, mas sim pelo trocador de calor, resultando em maior durabilidade do motor, pois mesmo se a uso do jet for no mar, o sal não ataca o coração do RXP.

Porém, não são só a performance e o conforto os pontos fortes do RXP. O design do barco — como a proa em forma de triângulo, espelhos embutidos na carenagem, cromado nas laterais e na tampa do motor — é digno de ocupar uma vaga em um museu de arte moderna. ⚓

*Informações com Bombardier Recreational Products Brasil Ltda, Rodovia Anhanguera, km 104, Condomínio Empresarial AZtech, Av. James Clerk Maxwell, 280, módulo 4, Campinas (SP), CEP 13069-380, tel. (19) 3783.9600 e site [www.brp.com](http://www.brp.com)*

| <b>FICHA TÉCNICA</b>         |             |
|------------------------------|-------------|
| MODELO                       | RXP         |
| COMPRIMENTO                  | 3,07 M      |
| BOCA                         | 1,20 M      |
| ALTURA                       | 1,09 M      |
| PESO                         | 358 KG      |
| COMBUSTÍVEL (C/ RESERVA)     | 60 LITROS   |
| CAPACIDADE                   | 2 PESSOAS   |
| CAPACIDADE DOS PORTA-OBJETOS | 40,3 LITROS |
| PREÇO                        | US\$ 21 MIL |

Dados fornecidos pelo fabricante.

**MOTOR:** Rotax com 3 cilindros, 215 hp a 8.000 rpm, 1.494 cm<sup>3</sup>, equipado com compressor, aftercooler e injeção eletrônica multiponto.

**PROPULSÃO:** bomba axial de fluxo simples com rotor de aço inox de quatro pás. Tem marcha à ré e regulação de trim.

**CASCO:** de fibra de vidro em semi-V, com aletas estabilizadoras na popa.

**INSTRUMENTOS:** ■ painel com 16 funções ■ incluindo velocímetro ■ conta-giros ■ horímetro ■ odômetro ■ relógio com cronógrafo ■ termômetro ■ indicadores de nível baixo de combustível e de óleo ■ carga baixa para a bateria ■ temperatura alta e itens relativos a manutenção.

**DIVERSOS:** a classificação ambiental em relação a emissão de poluentes é de 2 estrelas. Tem três compartimentos para levar objetos, sendo que o maior fica na proa. Vem com os sistemas Opas, Learning Key (limitador de velocidade para iniciantes) e D-Sea-Bel (abatadores de nível de ruído). Disponível na combinação de cores verde-maçã metálico, prata e preto, ou amarelo prata e preto. Medição de velocidade feita com radar e com uma pessoa a bordo.