

BROCKER NÁUTICA

YACHTS®

Um Senhor



Cockpit Equipado com mesa central com bancos nos dois lados, ele tem pedestal com console para os instrumentos

Atracado de popa no cais nobre da Marina da Glória, o veleiro Sun Odyssey 43 DS, da Jeanneau, ostentava de forma imponente sua silhueta, com destaque para a superestrutura recheada de janelas e para o amplo cockpit revestido com teca e equipado com uma mesa central.

Assim que embarcamos, o timoneiro empurrou a manete do acelerador e o motor Yanmar de quatro cilindros (75 hp) nos empurrou com suavidade para vante. Saíndo do quebra-mar da marina, subimos a rotação do motor para 3.000 rpm, com a velocidade indo para 7 nós

(13 km/h) no GPS. Felizmente nosso cruzeiro a motor durou pouco. Presenteados por um vento sueste, que começou a soprar com 13 nós (24 km/h), desenrolamos a vela mestra do mastro e abrimos a genoa, manobras feitas com facilidade.

Com vento aparente de 20 nós (37 km/h) velejamos a 7,5 nós na orça, sob o efeito de uma forte corrente de maré que nos atingia pelo través. "Espetando" a proa no vento (orçando ao máximo) não perdemos o controle do leme. O Sun Odyssey 43 DS, embora não seja um barco regateiro, é sensível no leme e à regulagem das ve- ▶



BROCKER NÁUTICA

YACHTS®

Veleiro

Resistente, confortável e bem-acabado, o Sun Odyssey 43 DS tem janelas na superestrutura que proporcionam boa iluminação natural à cabine e uma visão panorâmica do exterior

Por Marcio Dottori - Fotos Ito Cornelsen

NAUTICA
SUN ODYSSEY 43 DS

COEFICIENTE DE POTÊNCIA
4,46

RELAÇÃO DESL./ÁREA VÉLICA
106 kg/m²

RELAÇÃO LASTRO/DESL.
0,32

VELOCIDADE A MOTOR
7 nós a 3.000 rpm

AUTONOMIA
140 milhas a 3.000 rpm

Obs.: Área vélica com mestra e genoa 150% J.
 Coeficiente de potência = raiz quadrada da área vélica (m²) dividida pela raiz cúbica do deslocamento (toneladas). A autonomia (baseada em 90% da capacidade do tanque) é estimada.
 A relação lastro/deslocamento é calculada tomando por base a quilha longa (2.955 kg)

Teste 610

BROCKER NÁUTICA YACHTS®

Produção: Ana Cláudia Amorim



Camarote de Proa Tem banheiro próprio e é ventilado de forma natural por uma gaiúta e duas vigias



Salão A visão panorâmica do exterior é um privilégio raramente encontrado em veleiros oceânicos

las. Tripulantes experientes podem obter boa performance com esse barco, mesmo porque seu casco foi testado em regatas. Cambamos várias vezes, satisfeitos com o desempenho do barco. Enquanto a tripulação se encarregava das manobras, dediquei-me a analisar o veleiro. Mesmo com o *dodger* (toldo na entrada da cabine)

armado, o timoneiro tem boa visibilidade a vante, já que a parte dianteira desse toldo é transparente. Uma capota tipo bimini (a qual desarmamos para velejar) protege os ocupantes no cockpit dos raios do sol.

Do posto de comando, junto ao timão, o condutor tem acesso fácil às catracas da genoa, mas para manu-

FICHA TÉCNICA

Modelo	Sun Odyssey 43 DS	Balão	120 m ²
Comp. máximo	13,21 m	Combustível	200 L
Comp. do casco	12,84 m	Água	550 L
Comp. na linha d'água	11,43 m	Pé-direito (cozinha)	1,95 m
Boca	4,19 m	Pé-direito (cam. popa)	2,00 m
Calado	2,00/1,60 m*	Pé-direito (cam. proa)	1,86 m
Deslocamento	9.300 kg	Pé-direito (banheiro popa)	1,90 m
Lastro	2.955/3.160 kg*	Pé-direito (mesa salão)	1,75 m
Mestra	34 m ²	Pernoite	6/8
Genoa	54 m ²	Projeto	Daniel Andrieu/Jenneau

Obs.: (*) versão com quilha longa (2,00 m) tem 2.955 kg de lastro

MEDIDAS DO VELAME

I	15,76 m	P	13,56 m
J	4,66 m	E	5,20 m

O QUE VEM COM O BARCO (itens principais): ■ console para timão e instrumentos ■ bússola ■ bancos do cockpit revestidos com madeira teca ■ compartimento para balsa salva-vidas ■ chuveiro de popa ■ enrolador para vela mestra e genoa ■ lançador e guincho elétrico para âncora ■ luzes de bordos ■ luz de alcançado ■ luz de âncora ■ seis cunhos ■ duas catracas para a genoa ■ quatro baterias de 96 Ah cada ■ quadro de disjuntores ■ geladeira elétrica de 230 litros ■ pia dupla de inox ■ aquecedor (boiler) de água doce ■ sistema pressurizado de água doce quente e fria ■ fogão a gás de duas bocas com forno ■ luminárias da cabine ■ dois vasos sanitários manuais ■ exaustor no compartimento do motor ■ isolamento termoacústico no compartimento do motor ■ filtro de combustível para o motor ■ propulsão com eixo e hélice fixo de três pás. **Opcionais:** (itens principais): ■ ferragens e pau de spinnaker para o balão ■ catracas elétricas ■ toldo tipo dodger ■ capota tipo Bimini ■ convés de teca ■ forno de microondas ■ circuito 110/220 V ■ propulsor de manobra (bow thruster) na proa ■ tanque de água extra de 173 litros ■ tanque de esgoto ■ bateria extra de 96 Ah ■ carregador de baterias de 50 A ■ gerador e ar-condicionado.

MOTORIZAÇÃO: 1 motor diesel de 75 hp

CONSTRUÇÃO: casco de fibra de vidro (laminado sólido) com reforços de kevlar junto à fixação da quilha e na ancoragem dos ovêns (brandais). A estrutura de reforço no fundo do casco é feita por uma grelha de cavernas e longarinas. Todas as anteperas são laminadas no casco. São utilizadas duas abraçadeiras de aço inox nas mangueiras que se encaixam nas válvulas abaixo da linha d'água. A quilha é fixada com oito prisioneiros de 35 mm.



BROCKER NÁUTICA YACHTS®



sear o comando do motor é necessário colocar a mão entre os raios da roda de leme. O painel dos relógios do motor não é fácil de ser visualizado, já que o mesmo fica atrás do timoneiro (embaixo do banco). Em compensação o pedestal da roda de leme possibilita fixar — além da imprescindível bússola — toda a instrumentação eletrônica de monitoramento do vento e ainda os eletrônicos de navegação, incluindo os controles do piloto automático e do guincho elétrico para a âncora.

DOIS CAMAROTES EM UM — Depois de velejar no contravento, verificamos o desempenho do Sun Odyssey 43 com vento a favor. Enrolamos a genoa e abrimos o balão assimétrico. Nesta operação também não tivemos dificuldade para manusear as velas, inclusive o balão, já que o mesmo é encamisado (somente depois do spinnaker assimétrico chegar no topo do mastro é que a camisinha é arriada). Tal arranjo (mestra e genoa de enrolar e balão com camisinha) é uma boa solução para um veleiro de cruzeiro. Orçando com o balão — e com a vela mestra toda em cima —, perdi o controle do leme por duas vezes nas rajadas, por ter forçado um pouco a orça a fim de ►



Orça Com vento aparente de 20 nós (37 km/h) no contravento, o veleiro é capaz de chegar a 7,5 nós (13,3 km/h)



BROCKER NÁUTICA

YACHTS®



Performance Com vento pela alheta de 16 nós (30 km/h), vela mestra sem rizar e balão assimétrico é fácil alcançar os 9 nós (17 km/h)

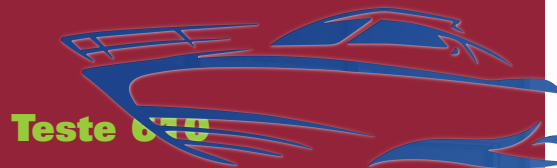
sentir a sensação gostosa que vem da velocidade que o barco adquire.

Velejamos a 9 nós (17 km/h) com vento aparente, e a favor, de 16 nós (30 km/h). Quando o vento diminuiu para 12 nós (22 km/h), a velocidade caiu apenas 2 nós, o que comprova a boa performance do veleiro. Horas depois, de volta à marina, não tivemos dificuldade para colocar o barco de popa na sua vaga, já que é fácil controlar o rumo do barco em marcha à ré.

Terminada a faina de amarração, nos dedicamos à análise do arranjo do veleiro. Vale lembrar que além da superestrutura com janelas (como no barco que testamos), o Sun Odyssey 43 pode ser encomendado também com duas rodas de leme na popa, mastro maior e superestrutura convencional — baixa e

sem as janelas. Na versão DS, existe espaço para uma balsa de abandono ou um gerador na popa. A tomada de cais tem lugar reservado sob uma das tampas do *cockpit*, protegendo a mesma das intempéries. Como a cabine de popa ocupa toda a boca do barco, os paióis no *cockpit* não são grandes.

VISIBILIDADE MAGNÍFICA — Gostamos do acesso à cabine, privilegiado por uma escada com degraus largos e bem posicionados. A Jeanneau tem uma solução interessante para o camarote de popa deste barco, que pode ser dividido em dois de acordo com a quantidade de pessoas a bordo. Detalhe: essa operação é feita manuseando-se algumas divisórias que fazem parte do arranjo da cabine na popa, o que significa que



Teste GTU

BROCKER NÁUTICA

YACHTS



Conforto Duas poltronas anatômicas e confortáveis envolvem a mesa de navegação, que também pode ser utilizada como apoio para o piloto

se pode ter um ou dois camarotes (com uma cama de casal em cada) à ré. Prático, não?

O banheiro à meia-nau — que serve o(s) camarote(s) de popa — é enorme. Além de generoso nas dimensões, tem boxe fechado para o banho e visão panorâmica do exterior. Igualmente ampla, a cozinha vem equipada com pia dupla, fogão a gás de duas bocas com forno, geladeira elétrica de 230 litros e água quente e fria na torneira. Freezer e microondas são opcionais. Para auxiliar a ventilação, existe uma vigia sobre o fogão. Seguindo o arranjo utilizado nos veleiros da série Sun Odyssey de 12 m (40 pés), a mesa de navegação fica entre as duas poltronas a bombordo. Da mesa de refeição, a boreste, a visão do exterior é magnífica. Uma gaiúta, localizada no centro da superestrutura, auxilia a ventilação natural do salão.

A proa deste modelo tem duas versões em relação ao interior. No que foi testado, existe um camarote com duas camas de solteiro sobrepostas a boreste e outro camarote

com banheiro e cama de casal na extremidade da proa. Portanto, o Sun Odyssey 43 DS pode ter até quatro camarotes privativos. Em todos, o pé-direito mínimo é de 1,86 m. Madeira teca (em folhas ou maciça) compõe o acabamento aconchegante do interior. Gostamos do acesso ao motor Yanmar 4JH3-TE, que pode ser alcançado por cima, pela frente ou por duas pequenas tampas de inspeção nas laterias. Tanto o filtro de água salgada como o registro (válvula) de entrada de água para a refrigeração do motor estão bem localizados. Duas mangueiras fornecem o ar necessário a combustão do motor. Já a ventilação no compartimento tem exaustor automático. Reforços de kevlar, anteparas laminadas no casco e no convés e oito prisioneiros de inox de 35 mm de diâmetro cada fixam a quilha ao casco. São detalhes para acabar com qualquer dúvida quanto à resistência do Sun Odyssey 43 DS, um senhor veleiro. Ⓢ

Outras informações com a Mar Diesel, Av. Pasteur, 333, Rio de Janeiro, RJ, CEP 22.290-240, tel. (21) 2543-1131 e e-mail officebally@md-bally.com.br

SEA-DOO
potência
desempenho
agilidade



GTI 2002
718cc 85hp
com sistema O.P.A.S.
(direcionadores laterais)
1-12
R\$ 2.530,00



GS
718cc 85hp
1-12
R\$ 2.040,00



GSH RFI
782cc 110hp
R\$ 2.950,00



3 unidades por modelo

Jets e Boats
zona leste Jet Crazy
(11) 6096 7766
www.jetcrazy.com.br
zona sul Jet Mel
(11) 5687 6722
jetmel@uol.com.br
ABC Litoral Villa Brasil
(11) 4345 4246
www.villabrasil.com.br

Concessionárias e assistência técnica:
EVINRUDE
Johnson
SEA-DOO
BORSLÄNDER

Fotos ilustrativas
Promoção válida até 25/01/2003.
*Valor base Dealer R\$ 3,05. Parcelas fixas em Real, com aprovação do cadastro.