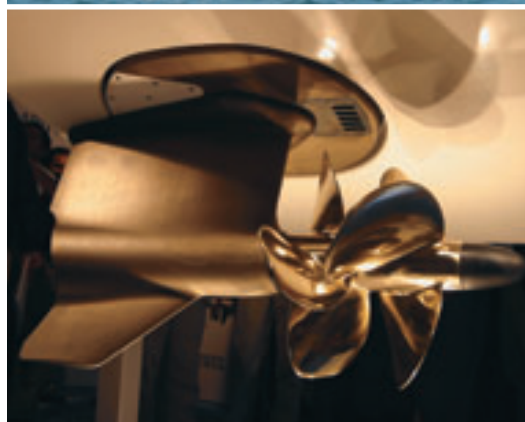


Sunfish 385



A Sunfish 385 é um marco na história da América Latina, a primeira lancha feita para fisgar, ao mesmo tempo, cruzeiristas, mergulhadores e pescadores. Como lancha de pesca e mergulho, ela se destaca pela grande praça de popa, com 6,7 m². E como barco de lazer, tem uma grande mesa na cabine que se transforma em cama de casal. Isto faz com que esta lancha abrigue até quatro pessoas em pernoite, detalhe não muito comum em barcos deste porte. Ela é, também, o primeiro barco na América Latina que vem equipado com o revolucionário sistema de propulsão IPS, da Volvo, que coloca uma rabeta no lugar do tradicional eixo pé-de-galinha. Ou seja, ao girar o timão, vira-se todo o sistema de propulsão e não apenas o leme, como nos métodos convencionais. Além disso, os hélices vêm na frente (e não atrás!) da rabeta. Com isso, eles recebem o fluxo da água "limpo", sem perdas de turbulência causadas pelo próprio corpo da rabeta. Tudo isso fez os novos motores diesel eletrônicos de 5,5 litros e 370 hp da Volvo levarem o barco a 37,5 nós. Nada mal para uma lancha de pesca, passeio e mergulho!



Ela é assim

Um dos destaques na Sunfish 385 está no espelho de popa. Lá há uma portinhola muito útil para embarcar peixes grandes e, também, para facilitar a ligação da plataforma de ré com cockpit. Além disso, no centro da praça de popa fica a caixa para peixes, com 1,4 metro de comprimento. Para acessar os motores, basta um toque de um botão no painel e todo o convés do posto de comando sobe!

No painel de instrumentos, cabem com folga todos os relógios dos dois motores, quadro com 20 disjuntores, bússola, rádio VHF, botões de controle dos



Teste

NOVO SISTEMA

O IPS substitui o eixo fixo por uma rabeta móvel e com os hélices voltados para a frente.

O resultado, com o casco cortador de ondas da Sunfish 385, é excelente.

Destaque também para a mini-cozinha na cabine que é bem equipada



BROCKER NÁUTICA
YACHTS®

Sunfish 385

Triplo prazer

Além de ter um espaçoso cockpit e cabine para dois casais, a Intermarine Sunfish 385 é a primeira lancha nacional com o revolucionário sistema IPS, que lhe dá melhor desempenho



NOVIDADE

A Sunfish 385 é a primeira lancha de um grande estaleiro brasileiro com vocação para pesca, mergulho e passeio, ao mesmo tempo

Por Marcio Dottori e Otto Aquino

Fotos Eduardo Lopes



VELOCIDADE MÁXIMA
37,5 nós (a 3 450 rpm)

VELOCIDADE DE CRUZEIRO
30,9 nós (a 3 000 rpm)

ACELERAÇÃO
13,1 s (até 20 nós)

AUTONOMIA
270 milhas (a 3 000 rpm)

POTÊNCIA
740 cv (nos virabrequins)

Sunfish 385

**BOM CONJUNTO**

A pequena porta na popa e as duas torneiras (de água doce e salgada) são úteis para embarcar os peixes. Já na cabine cabem, sem aperto, até quatro pessoas

flapes, painel do piloto automático e um monitor multifuncional — GPS, chartplotter e radar. No centro do pára-brisa há uma janela que se abre para ventilar o cockpit acionada por um botão no painel. Já na cabine ficam um banheiro, cozinha e uma mesa para quatro pessoas. Há, também, uma outra cama de casal no apertado camarote de proa, onde, para fechar a porta, é preciso encolher a barriga.

Como ela navega

Testamos a Sunfish 385 em duas condições: em mar grosso, com ondas de 1,5 metro, e em mar calmo, sem vento. Em ambos, o sistema IPS ajudou muito e a direção hidráulica mostrou-se tão macia quanto a de um carro. Além disso, as rabetas giram, facilitando as manobras, já que o raio de giro em baixa velocidade é muito reduzido. Em águas desimpedidas, aceleramos os dois motores ao máximo. Entre 2 000 e 2 500 rpm a proa levantou muito. A solução foi acionar os flapes. Talvez

**Onde e como testamos**

Avaliamos a Sunfish 385 na Baía de Santos em dia de mar grosso, com ondas de 1,5 metro e ventos de 15 nós, e com o mar calmo e o vento fraco.

o sistema IPS e os novos diesel eletrônicos de 370 hp da Volvo levaram a Sunfish a 37,5 nós. Nada mal

uma redistribuição do peso a bordo e flapes maiores melhoram bem este inconveniente.

Cronometraramos 13,1 segundos para ir da marcha lenta até os 20 nós. Esperávamos um tempo menor. Mesmo assim, navegamos a 2 500 rpm e quase 22 nós contra as ondas. Ao subir na primeira vaga todos a bordo seguraram firme, esperando uma pancada dura do casco contra a água. Mas a Sunfish 385 “aterrissou” macio. Na próxima onda aconteceu o mesmo. O casco da Sunfish 385 passou bravamente no teste: corta bem as ondas. Já navegando a favor das vagas, a 30 nós, a lancha mostrou-se macia e totalmente sob controle. Nada de atravessadas. É verdade que as curvas em velocidade de cruzeiro poderiam ter raio de giro ainda menor. Porém, pode-se ajustar os ângulos de giro das rabetas para este objetivo.

O sistema de propulsão

Em dois itens, o novo sistema de propulsão da Volvo é imbatível. Primeiro nas manobras. É impossível qualquer lancha com propulsão convencional ter a mesma agilidade. Segundo, na velocidade. Equipado com hélices contra-rotantes, sua impulsão é totalmente aproveitada, o que não acontece com o sistema de eixo pé-de-galinha. E tanto as rabetas quanto os hélices foram feitos para ficarem na água o tempo todo, sem sofrerem corrosão. Em caso de colisão com objeto submerso, as rabetas se soltam sem dano ao casco. A Intermarine também equipa a Sunfish 385 com o sistema de propulsão convencional, com motores entre 350 e 450 hp cada. Neste caso, ela fica mais barata, mas perde desempenho.

A nossa conclusão

Se você gosta de pescar e sua mulher só quer passar e eventualmente até dormir no barco, a Sunfish 385 é mesmo uma boa opção. Mas ela não tem o salão confortável como o de uma lancha com flybridge. Porém, o imenso cockpit é uma tentação para os que gostam de espaço. E a possibilidade de fechar totalmente o comando com capas é uma boa para dias frios, comuns no sul do país. E, se o casco é bom, o sistema de propulsão IPS é ainda melhor.

Quem faz?

Intermarine, site www.intermarine.com.br e tel. 11/3652-5252.

Dica de quem testou

Encomende este barco com flapes maiores. Eles são úteis para abaixar a proa na fase de aceleração, de 2 000 a 2 500 rpm

Sunfish 385

BROCKER NÁUTICA

YACHTS®

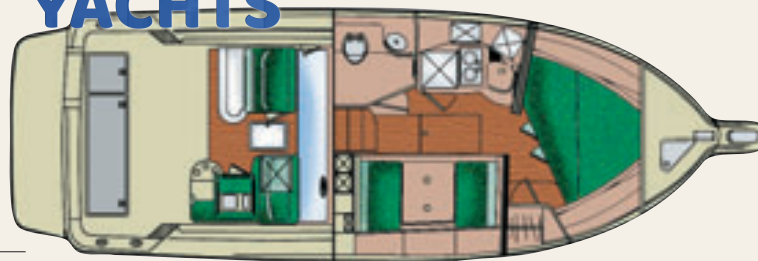


↑ Pontos altos

Praça de pesca espaçosa
Boa estabilidade lateral
Boa velocidade máxima

↓ Pontos baixos

Camarote de proa pequeno
O pegador junta à targa é pequeno
Levanta muito a proa na arrancada

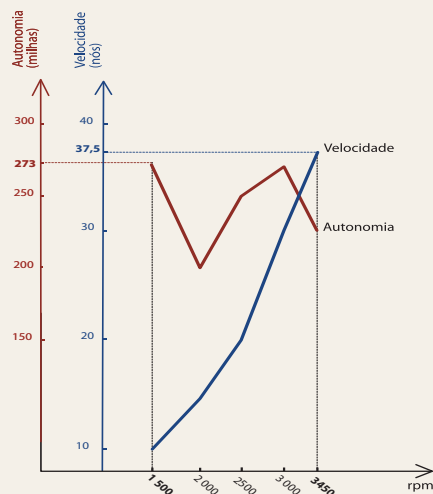


Principais opcionais

Gerador • sistema de ar condicionado • capa • capota • carreta de encalhe • motorização • GPS/chartplotter • radar • piloto automático • flapes • toca-discos com altofalantes • guincho elétrico para âncora • buzina • defensas • carregador de bateria • material de salvatagem • geladeira • forno de microondas • fogão elétrico de duas bocas • dispositivo de ventilação natural no centro do pára-brisa • limpadores de pára-brisa • válvulas de entrada de água para refrigeração dos motores do tipo Y.

Como ela navega

rpm	velocidade (nós)	consumo (litros/h)	autonomia (milhas)
1 500	9,1	30	273
2 000	11,5	55	188
2 500	21,6	80	243
3 000	30,9	103	270
3 450	37,5	143	236



Como ela é

▪ Comprimento	11,78 m
▪ Comprimento do casco	10,25 m
▪ Boca	4,09 m
▪ Calado com propulsão	0,9 m
▪ Borda-livre na proa	1,26 m
▪ Borda-livre na popa	0,99 m
▪ Pé-direito na cabine (proa)	1,93 m
▪ Pé-direito no banheiro	1,88 m
▪ Pé-direito no camarote	1,86 m
▪ Ângulo do V na popa	21 graus
▪ Combustível	1 000 litros
▪ Água	300 litros
▪ Peso sem a motorização	8 400 kg
▪ Peso da motorização	1 800 kg
▪ Capacidade (dia/noite)	10/4 pessoas
▪ Projeto	Intermarine

*Dados fornecidos pelo fabricante, exceto as bordas-livres.

Principais equipamentos

Luzes de navegação • painel elétrico • bomba de porão com acionamento automático • gaiúta • duas vigias • 6 amarradores (cunhos) de aço inox • vaso sanitário manual • estofamento completo • bússola • banco duplo de pilotagem • pia • chuveiro na popa e no banheiro • sistema de pressurização de água doce • mesa de centro • escada de popa em aço inox • âncora • amarra • plataforma de popa • portinhola no espelho de popa • mesa que vira cama de casal • 4 porta-varas.

Obs.: 1) A autonomia (baseada em 90% da capacidade do tanque) é dada em milhas náuticas (1 milha = 1,852 km e 1 nó = 1,852 km/h); 2) As velocidades foram obtidas com GPS e radar o consumo é estimado. 3) Medições feitas com 3 adultos, 275 litros de gasolina e sem água a bordo.