

Com 41 pés,
esta é a lancha a
diesel mais rápida do
Brasil: chega à incrível
velocidade de 110 km/h!

Scarab 41

Adrenalina pura

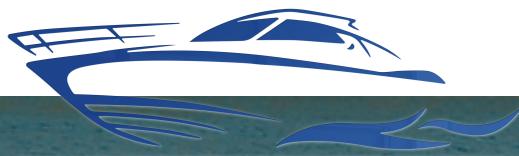
Teste

Quem gosta de alta velocidade em mar aberto vai se apaixonar pela Scarab 41. Ela faz parte da seleta família de lanchas esportivas da Intermarine. É esguia, baixa, tem casco em "V" acentuado e foi criada para substituir a veterana Scarab 38. Os três pés que a nova Scarab ganhou em relação ao modelo anterior concentram-se, principalmente, no compartimento do motor, porque tanto os motores eletrônicos de 7,2 litros da Megatech quanto os de 5,5 litros da Volvo são maiores do que os antigos de 6 litros e 3,6 litros, respectivamente. De quebra, a Scarab 41 ganhou mais espaço no cockpit — um pedido que os usuários da Cigarette 36 faziam em relação à Scarab 38.

Para ficar mais leve e, portanto, mais veloz, a Scarab 41 pode ter, opcionalmente, partes do casco em fibra de carbono e kevlar. Mas o melhor fica mesmo escondido sob o solário da popa: os motores. Na versão mais "light", a impulsão da Scarab 41 é feita por dois Volvo D6 de 350 cv a diesel, projetados para levá-la a 47 nós. No teste, usamos dois Megatech de 500 cv, que levaram a lancha a quase 60 nós, cerca de 110 km/h!

Ela é assim

A grande plataforma de popa sobressai no perfil esguio da Scarab 41. Ela é útil tanto para entrar e sair da água quanto para proteger as rabetas na atracação. O solário, muito usado com a lancha parada, cobre a proteção de acesso aos motores. O cockpit tem três bancos na parte traseira, mesa de centro embutida, pia, lixeira e painéis. O banco de pilotagem é duplo, com encosto anatômico e assentos basculantes — usado para pilotagem em pé, comum neste tipo de lancha. Para maior segurança, há pegadores de aço inox espalhados pelo cockpit. A capota fica embutida atrás do banco traseiro, porém, sua estrutura de aço inox é barulhenta. No painel de comando prateado se destaca uma bússola no centro. Nele, ficam os instrumentos da motorização (18 relógios), o monitor de cristal líquido de sete polegadas (para GPS/chartplotter) e um indicador de profundidade com velocímetro. À direita do piloto estão os manetes separados para controle do acelerador e reversor, as teclas para controlar os flapes e as rabetas e o quadro de interrupto-



BROCKER NÁUTICA YACHTS®



VELOCIDADE MÁXIMA
59,9 nós a 2 900 rpm

VELOCIDADE DE CRUZEIRO
47,9 nós a 2 200 rpm

ACELERAÇÃO
De 0 a 20 nós em 15 s

AUTONOMIA
174 milhas a 2 200 rpm

POTÊNCIA
970 cv (nos hélices)

A MAIS VELOZ

Com os motores de centro-rabeta a diesel mais potentes do mundo, a Scarab 41 alcança 59,9 nós, ou cerca de 110 km/h. Por isso, é considerada a lancha offshore a diesel mais rápida do Brasil. Seu painel (*abaixo*) é um convite à velocidade





POTÊNCIA
O melhor da Scarab 41 fica escondido: os motores. Na versão "light", a impulsão é feita por dois Volvo D6 de 350 cv a diesel, projetados para levá-la a 47 nós



1,66 metros de pé-direito na entrada, um banheiro, um móvel com sistema de som, rádio VHF, caixa térmica e um quadro de disjuntores. Na proa, uma cama de casal divide o espaço com dois sofás. A ventilação é feita por duas gaiútas e ventiladores. Também na proa fica o guincho elétrico para a âncora, que pode ser acionado do cockpit.

Como ela navega

Testei a Scarab 41 em mar calmo e sem ondas. Estava ansioso para soltar os 1 000 cavalos dos novos motores eletrônicos Megatech 6 cilindros, de 7,2 litros. Preparei dois GPSs, o radar e comecei as medições de velocidade na Baía de Santos. A 1 500 rpm, com as rabetas e os flapes abaixados, os equipamentos registraram 10 nós e a lancha começou a planar. Durante todo o teste, não notei sinal de fumaça dos motores. Então, passei para 1 700 rpm e a velocidade subiu, mas não muito rápido: cheguei a 16,2 nós. Aumentei mais 100 rpm e os motores levaram a lancha a quase 34 nós. Que salto! Em apenas 300 rpm a velocidade aumentou em mais de 200%! Depois, fui para 2 000 rpm, ajustei as rabetas e a velocidade passou para 39 nós. A 2 200 rpm, estava a 48 nós, mais rápido do que a maioria das lanchas brasileiras — e olha que a Scarab 38 estava em velocidade de cruzeiro! Aumentei mais 200 rpm e a velocidade passou para 50 nós. A preocupação agora era com os óculos, que ameaçavam "decolar" com a força do vento. A velocidade não parava de aumentar: a 2 600 rpm registrei 55 nós. A 2 800 ganhei mais 2 nós e, com os motores a

2 900 rpm, cheguei a 59,9 nós! A Baía de Santos ficou pequena para a potência da Scarab 41. Depois de me impressionar com o seu desempenho, avaliei sua capacidade de cortar ondas, cruzando a própria marola e também as de lanchas maiores. Não deu outra: também não decepcionou.

Onde e como testamos

Avaliamos a Scarab 41 próximo à Baía de Santos, com ventos fracos e ondas baixas, de meio metro. Navegamos com dois adultos a bordo, 275 litros de diesel, mas sem água nos tanques.

Com quem ela concorre

A lancha que mais se aproxima da Scarab 41 é a Top Gun 38, da Superboats. Com dois motores Yanmar de 300 hp e rabetas Mercruiser Bravo I, ela alcança 46,1 nós. Outra, a Magnum 39, com motores na faixa de potência da Top Gun 38,





Com apenas 300 rpm a mais nos motores, a velocidade da Scarab 41 aumentou em mais de 200%!

tem desempenho semelhante ao da lancha da Superboats, mas não está longe de ter o mesmo acabamento que a Scarab 41. A Real Power Boats 41 e a Runner 41 também são boas opções. Porém, a Scarab 41 é única na velocidade e acabamento na faixa das lanchas esportivas nacionais de 12 metros.

A nossa conclusão

Com os motores de centro-rabeta a diesel mais potentes do mundo, a Scarab 41 é a lancha a diesel mais rápida do Brasil.

É um barco que pode navegar rápido ou devagar em fração de segundos, já que a velocidade cresce exponencialmente, principalmente entre 1 700 e 1 800 rpm. Em mar agitado, o piloto deve navegar um pouco acima do limite de planeio. A aceleração inicial é lenta: registrei 15 segundos para a lancha chegar aos 20 nós. Esta demora é típica dos motores eletrônicos, já que a injeção de combustível nos cilindros é controlada para evitar a liberação de poluentes, ou seja, a relação de transmissão de quase 1:1 aumenta a velocidade e diminui a aceleração. No entanto, a partir dos 1 800 rpm, a Scarab 41 é pura adrenalina — aliás, não por acaso, Adrenalina é o nome de batismo da lancha avaliada. O cockpit pequeno (normal em lanchas esportivas), a ausência de um defletor eficiente — para dar mais conforto ao piloto e aos passageiros em dias frios —, e a cabine baixa não são nada convidativos para estadias prolongadas a bordo. Porém, para passeios em alta velocidade a Scarab 41 é simplesmente um show. ■

POR DENTRO
A cabine tem sistema de som, rádio VHF, caixa térmica, uma cama de casal e dois pequenos sofás, além de um banheiro. A ventilação é feita por duas gaiútas e ventiladores

Quem faz?
Intermarine, www.intermarine.com.br, tel. 11/3652-5252, São Paulo, SP.

Dica de quem testou
“ Para alcançar velocidade máxima, instale hélices de aço inox suíços da Rolla, que são um dos melhores do mundo ”



Scarab 41

BROCKER NÁUTICA



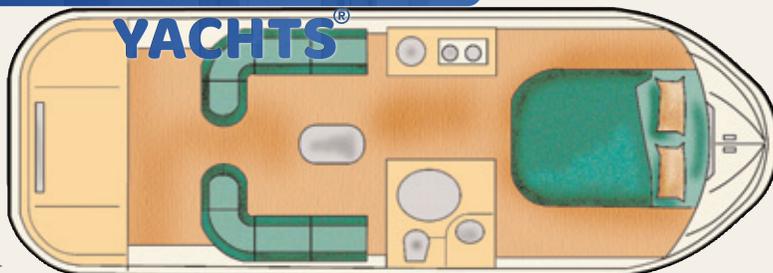
Pontos altos

Excelente velocidade máxima
Acabamento de primeira linha
Estilo e pintura bem arrojados



Pontos baixos

Aceleração lenta até os 20 nós
Falta um defletor para o cockpit
Estrutura da capota faz barulho

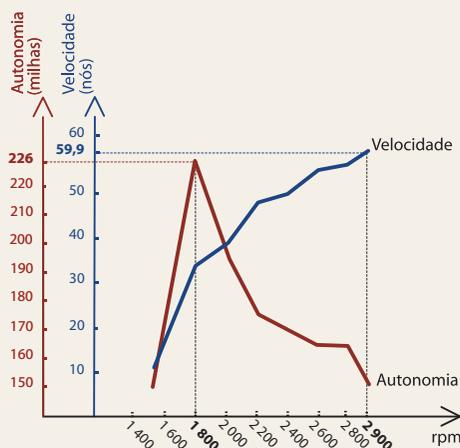


Principais opcionais

Capota • carreta de encaixe • laminação com fibras de kevlar e carbono • eletrônicos com tela de 7 polegadas • flapes • toca CDs com disqueteira para 12 discos • seis alto-falantes • 2 baterias para serviço • bomba de porão auxiliar com 3 700 galões por hora com acionamento automático • medidor para os tanques de água e de combustível • guincho elétrico para âncora •

Como ela navega

rpm	velocidade (nós)	consumo (litros/h)	autonomia (milhas)
1 500	10,1	34	147
1 800	33,8	74	226
2 000	39	100	193
2 200	47,9	136	174
2 400	49,8	146	169
2 600	55,1	166	164
2 800	56,8	172	163
2 900	59,9	196	151



Como ela é

▪ Comprimento máximo	12,7 m
▪ Comprimento do casco	11,98 m
▪ Boca	2,65 m
▪ Calado com propulsão	0,80 m
▪ Borda-livre na proa	1,15 m
▪ Borda-livre na popa	0,50 m
▪ Pé-direito na cabine (entrada)	1,66 m
▪ Pé-direito na cabine (proa)	1,44 m
▪ Ângulo do V na popa	25 graus
▪ Combustível	550 litros
▪ Água	80 litros
▪ Peso sem a motorização	4 000 kg
▪ Peso da motorização	2 200 kg
▪ Capacidade (dia)	8 pessoas
▪ Capacidade (pernoite)	2 pessoas
▪ Projeto	Intermarine

*Dados fornecidos pelo fabricante, exceto as bordas-livres.

Principais equipamentos

Luzes de navegação • painel elétrico • bomba de porão com acionamento automático • 2 gaiútas • 6 amarradores embutidos de aço inox • vaso sanitário manual • estofamento completo • bússola • banco duplo de pilotagem com assento basculante • pia • chuveiro na popa e no banheiro • sistema de pressurização de água doce • mesa de centro • escada de popa em aço inox • âncora • amarra • plataforma de popa •

Obs.: 1) A autonomia (baseada em 90% da capacidade do tanque) é dada em milhas náuticas (1 milha = 1,852 km e 1 nó = 1,852 km/h); 2) As velocidades foram medidas com GPS e radar e o consumo é estimado. 3) Medições feitas com 3 adultos, 275 litros de gasolina e sem água a bordo.