



**Velocidade máxima**  
34,5 nós (a 3 800 rpm)

**Velocidade de cruzeiro**  
22,7 nós (a 3 000 rpm)

**Aceleração**  
8,6 s (até 20 nós)

**Autonomia**  
276 milhas (a 3 000 rpm)

**Potência**  
630 hp (no virabrequim)



# SEDNA LF 36

## Pesca com algo a mais

Com casco marinheiro, cockpit espaçoso e grande console central, a Sedna LF 36 é uma ótima opção para as pescarias esportivas. E impressiona até pela boa cabine



#### PESCARIA SECA

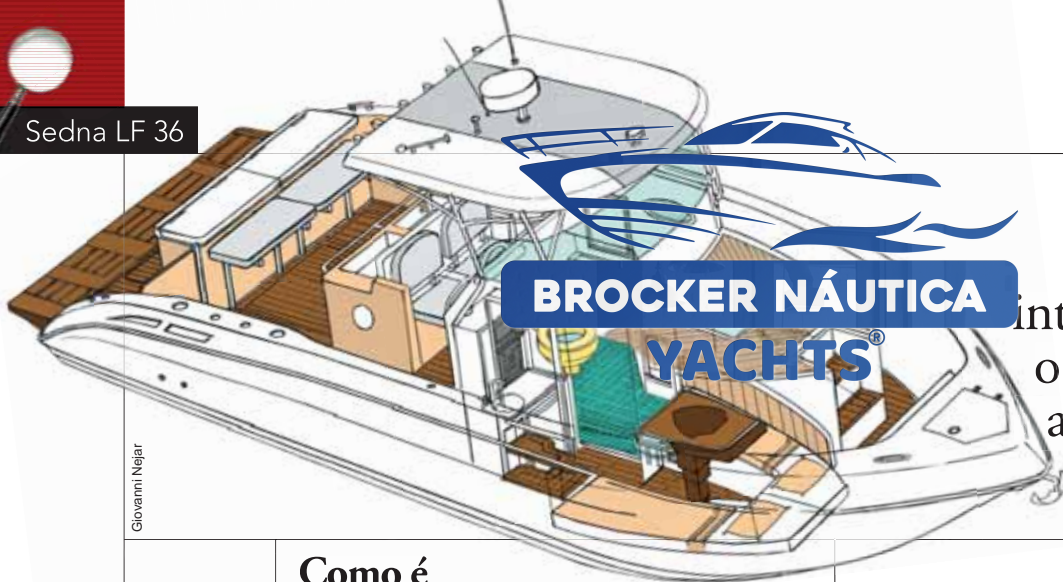
O convés da LF 36 permaneceu seco durante todo o teste. Mérito do casco marinho, do costado alto e curvo na proa e da boca larga

**U**ma das maiores lanchas com console central do mercado, a Sedna LF 36 é muito mais do que um barco prático e eficiente para a pesca oceânica. É também uma boa opção para passeios com a família em águas não tão abrigadas assim — e o segredo disso está na boa cabine que ela tem sob o console central, algo raro em lanchas com esse tipo de configuração e ainda mais voltadas para a pesca. Para conseguir tamanho aproveitamento do espaço interno, o estaleiro Sedna diz ter desenvolvido o projeto de dentro para fora. Ou seja, primeiro bolou a cabine, depois criou o resto. O resultado ficou muito bom: uma cabine com es-

paço para um casal e uma criança passarem a noite, além de ter cozinha, banheiro fechado (que permite até tomar banho em pé e, opcionalmente, quente!) e até a possibilidade de instalar um ar-refrigerado, para ficar ainda mais confortável.

E o bom da história é que o conforto da LF 36 não foi conseguido com o sacrifício da sua vocação para a pesca. A lancha tem praticamente tudo o que um pescador pode querer: grande praça de popa, bordas altas para apoiar o corpo (infelizmente, sem acolchoamento, como seria o ideal), grande plataforma para recolher os peixes, boas caixas no piso, muitos porta-varas, armário para iscas artificiais e por aí vai. Difícil não gostar.





Giovanni Nejar

O segredo de tanto espaço interno? Primeiro o estaleiro bolou a cabine, depois criou o resto

## Como é

A Sedna LF 36 é a segunda maior lancha de console central do mercado, perdendo apenas para a Fishing 37 Solarium, o que explica seu cockpit enorme, que permite uma ótima circulação para os pescadores. A praça de popa se estende por cinco metros quadrados livres, quase tanto quanto a plataforma de popa, que tem dois níveis. Além desse espaço generoso para os arremessadores de anzóis, há uma boa quantidade de porta-varas, cunhos retráteis para não deixar a linha enrolar, tomadas para carretilha elétrica, armário para iscas, outro para as varas, tanque para iscas vivas e uma boa oferta de paióis, sendo dois deles com 1,40 metro de comprimento por quase um metro de profundidade. É preciso dar muita sorte para encher tudo isso de peixe num dia só!

O console central também é enorme, com espaço no painel para duas telas de até 15 polegadas e mais um grande número de instrumentos dos motores. O banco do piloto é rebatível para pilotar em pé e comporta até três pessoas, lado a lado. Atrás dele fica um móvel com pia e um paiol que pode ser usado como caixa de gelo para guardar bebidas.

### UM PROBLEMA

O painel elétrico do barco fica atrás da geladeira, o que dificulta o acesso



## COMO TESTAMOS

- **ONDE:** Baía de Santos, SP
- **CONDIÇÕES:** mar calmo, mas ondulado, com vagas de 1 m e ventos de 12 nós
- **A BORDO:** 4 pessoas, 900 litros de combustível e 350 litros de água
- **MOTORIZAÇÃO:** 2 Yamaha ME 432 HO de 315 hp cada, 6 cilindros, 4,2 litros, diesel, com rabeta com relação de redução de 1,68:1 e hélices contra-rotantes de passo 22"

Na popa, há dois bancos — retráteis, para não atrapalhar a briga com os peixes — para quatro pessoas, o que eleva para sete o número de assentos disponíveis no cockpit. Parece pouco para um barco deste porte, mas não se considerarmos que ele foi feito originalmente para pescar (o fato de poder ser usado também para o lazer da família deve ser entendido como uma vantagem a mais, não como a vocação natural deste barco).

Para uma lancha de console central, sua cabine é surpreendentemente grande e bem alta, com 2,10 m na entrada e 1,67 m na área do sofá, que pode ser convertido em cama. Ao se juntar ao tampo da mesa (abaixado eletricamente), este sofá, em forma de U, vira uma cama de 2,20 m de comprimento por 1,60 m de largura, suficiente para abrigar um casal e mais uma criança. O banheiro também é bem espaçoso, a ponto de permitir o banho em pé, e ainda tem água quente como equipamento opcional. Há também uma pequena cozinha, com bancada, pia (diminuta, é verdade), armário e espaço para geladeira e micro-ondas (detalhe ruim e arriscado: para acessar o painel elétrico do barco é preciso mover a geladeira, o que, convenhamos, não é nada prático).

Acima da cabine, fica uma plataforma de lançamento — ou um solário, dependendo do uso que se fizer do barco — de mais de três metros quadrados. É uma área que resume bem a versatilidade desta lancha, que pode ser descrita como uma pescadora com conforto suficiente para levar a família junto, sem ninguém reclamar.

## QUEM FAZ



Especializado em lanchas de pesca oceânica, mas com foco também no conforto, o estaleiro Sedna está há seis anos no mercado. A LF 36 é o primeiro modelo de console central do estaleiro. Para saber mais, acesse [www.e-sedna.com.br](http://www.e-sedna.com.br) ou ligue 11/2524-3333.



### SIMPLES E GRANDE

A cabine tem 2,10 m de altura na entrada e 1,64 na proa. E para o sofá em U virar uma (boa) cama de casal, com 2,20 m de comprimento, basta abaixar a mesa de centro por acionamento elétrico



### SOBRA ESPAÇO

No espaçoso banheiro, com 2,05 m de altura, qualquer um toma banho em pé. Lá fora, também, tudo é bem espaçoso. A plataforma de popa, por exemplo, tem dois níveis, um conforto a mais na hora de recolher os peixes fritos







**BROCKER NÁUTICA**

**YACHTS**

Apesar da cabine, o deck é enorme, com ótimo espaço para a circulação dos pescadores. Só na praça de popa há 5 m<sup>2</sup>



**TUDO EM CIMA**

Atrás do banco do piloto, há uma pia que pode ser usada como caixa de gelo para guardar bebidas (acima).

O cockpit é completo para as pescarias em alto-mar. E para aumentar o espaço na popa, o banco pode ser fechado




**DICA DE QUEM TESTOU**

Se você pretende usar esta lancha para passeios, vale a pena investir em um sistema de água quente e de ar-refrigerado para a cabine, que não encarecem muito o preço final do casco

**Como navega**

Testamos a Sedna LF 36 em um dia de mar com ondas de até um metro de altura. Para uma lancha projetada para águas abertas, como ela, navegar nestas condições foi bem fácil e agradável, sem impactos no casco. Seria necessário um mar bem mais agitado para atrapalhar a navegação desta 36 pés, que se mostrou bem seca, graças ao costado alto e à proa com curvatura invertida. Durante todo o nosso teste, não houve respingos no convés, o que é louvável em uma lancha toda aberta. O casco da LF 36 mostrou-se ainda bastante ágil nas manobras e teve bom desempenho.

Com um par de motores de centro-rabeta diesel Yamaha, seis cilindros de 315 hp cada e rabetas contrarrotantes, a velocidade final foi de 34,5 nós. E poderia atingir um ou dois nós a mais, se os flapes estivessem bem regulados — um dos lados não recolhia por completo, provocando a inclinação do casco para um dos bordos e aumentando o arrasto. Mesmo assim, a aceleração foi muito boa, com apenas 8,6 segundos de 0 a 20 nós, marca equivalente à de motores de centro-rabeta a gasolina.

Resumindo, a SF 36 é um barco ágil e, ao mesmo tempo, confortável — com uma cabine surpreendentemente grande para uma lancha com console central. Estas características são muito desejadas em qualquer barco, e tornam-se ainda mais bem-vindas em uma lancha que, apesar da vocação pescadora, serve também para passear com a família ou com os amigos, em qualquer trecho da costa brasileira. 

**COM QUEM CONCORRE**

A LF36 só tem uma concorrente direta:



**Fishing 37 Solarium**

Maior lancha de console central no mercado brasileiro, tem ótimo desempenho no mar, uma boa cabine (com banheiro aberto) e uma plataforma extra no costado. Mas só usa motor de popa, o que diminui um pouco sua autonomia.

# RESUMO

**BROCKER NÁUTICA**

**YACHTS®**



## cockpit



Tem muito espaço livre para circulação, especialmente quando se rebatem os dois bancos da popa. O espaço ao redor do cockpit também é bom. Mas um degrau existente ao lado do piloto pode até provocar tombos. Além disso, as amuradas não são acolchoadas.

## desempenho

Enfrentou as ondas com bravura e sem levantar respingos e mostrou agilidade nas curvas. Mas, atrapalhada pelos flaps, não foi muito veloz. Com um par de motores de 315 hp cada, a potência máxima indicada, chegou a 34,5 nós. Na aceleração, foi melhor: alcançou 20 nós em ótimos 8,6 segundos.

## pilotagem

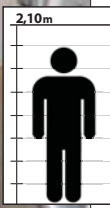


O grande painel favorece a leitura dos instrumentos e não atrapalha a visão do piloto. O banco rebatível facilita a pilotagem em pé. Mas, sem regulagem, fica um pouco afastado na hora de acelerar, quando se pilota sentado. Uma barra de metal serve de apoio para os pés.

## cabine



É grande e tem ótimos 2,10 m de altura. O sofá em U vira uma cama de casal, de 2,20 m de comprimento, ao se abaixar a mesa de centro por acionamento elétrico. O banheiro é espaçoso e a cozinha tem bancada, geladeira e micro-ondas.



## ferragens



Os cunhos, todos de inox de boa qualidade, tem tamanho na medida certa e são retráteis, o que evita enroscos de linha. Faltam, porém, mais pegadores espalhados pelo cockpit, já que a lancha não tem guardamancebos, o que pode ser ruim quando o mar estiver agitado.

## elétrica



A instalação é caprichosa, feita com fios estanhados, codificados e com um bom painel elétrico. Mas o acesso às baterias, ao ar-refrigerado, ao inversor e toda a parte de instalação elétrica exige a remoção da geladeira, o que não é nada prático.

## construção



É bem forte na laminação, para poder encarar sem problemas mares agitados. O acabamento geral é muito bom, tanto da laminação quanto do mobiliário da cabine. As pias da cozinha e do banheiro são feitas de corian, material fácil de limpar, e tem ótima aparência.

## motor



Usa um par de motores de centro-rabeta, diesel ou gasolina, de 190 a 315 hp cada. O estaleiro estuda a possibilidade de instalar um par de motores de popa também. Mas o espaço para a manutenção dos motores é bem restrito, o que dificulta os trabalhos.

## paiois



Há uma boa quantidade no cockpit, com destaque para o de âncora, que também serve para guardar as defensas, e para as duas caixas de peixe no piso, com cerca de 500 litros cada. Mas faltam armários para a bagagem na cabine e há apenas um na cozinha para mantimentos.

## hidráulica



Tem três bombas de porão e mais uma manual, o que é ótimo para a segurança em mar agitado. O tanque de combustível, de 1 000 litros, garante autonomia de 200 milhas. Já o de água, de 190 litros, é suficiente para duas pessoas pernovernarem a bordo num fim de semana.



# SEDNA LF 36



## BROCKER NÁUTICA

## YACHTS®

custa

A partir de R\$ **500 000**

(já com dois motores de 315 hp cada)



### Pontos altos

A boa e surpreendente cabine

Grande área livre no cockpit

Acabamento de primeira



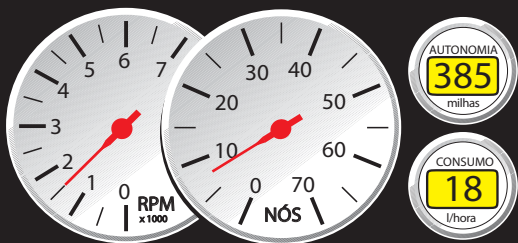
### Pontos baixos

Acesso ruim aos motores

Poucos pegadores no cockpit

Amuradas não acolchoadas

## Melhor aproveitamento



rpm	veloc. (nós)	consumo (litros/h)	rendimento (milhas/litro)	rendimento (litros/milha)	autonomia (milhas)
1 500	7,7	18	0,43	2,34	385
2 000	8,8	29	0,30	3,30	273
2 500	12,3	50	0,25	4,07	221
3 000	22,7	74	0,31	3,26	276
3 500	28,5	112	0,25	3,93	229
3 800	34,1	136	0,25	3,93	226

A autonomia (baseada em 90% da capacidade do tanque) é em milhas náuticas. As velocidades foram obtidas com gps e o consumo, estimado.



## É assim

■ Comprimento total	<b>10,46 m</b>
■ Boca máxima	<b>3,65 m</b>
■ Calado com propulsão	<b>0,95 m</b>
■ Ângulo de V na popa	<b>21 graus</b>
■ Borda-livre na proa	<b>1,70 m</b>
■ Borda-livre na popa	<b>1,07 m</b>
■ Altura na entrada da cabine	<b>2,10 m</b>
■ Altura do banheiro	<b>2,05 m</b>
■ Combustível	<b>1 000 litros</b>
■ Água	<b>190 litros</b>
■ Peso sem motor	<b>5 300 kg</b>
■ Peso dos motores	<b>1134 kg</b>
■ Capacidade (diurno/pernoite)	<b>12/2 pessoas</b>
■ Projeto	<b>Sedna</b>

\* Dados fornecidos pelo fabricante, exceto as bordas-livres e as alturas.

## Principais equipamentos

Âncora • chaves de bateria • bomba de porão • tomada 12V • sistema de água doce e salgada • bússola • 3 bombas de porão • bomba de porão manual • sanitário elétrico • caixa de iscas vivas de 200 litros • 2 caixas de gelo • rádio vhf • 4 baterias • buzina • extensão da plataforma de popa • armário de porta-varas • 4 porta-caniços • colchão para o solário • mesa de centro com acionamento elétrico.

## Principais Opcionais

Gerador • boiler • gps • sonda • radar • ar-refrigerado • capota T-top • flaps hidráulicos • guincho elétrico • geladeira • tomada para carretilha elétrica • micro-ondas • tapete • material de salvatagem.