

Jet

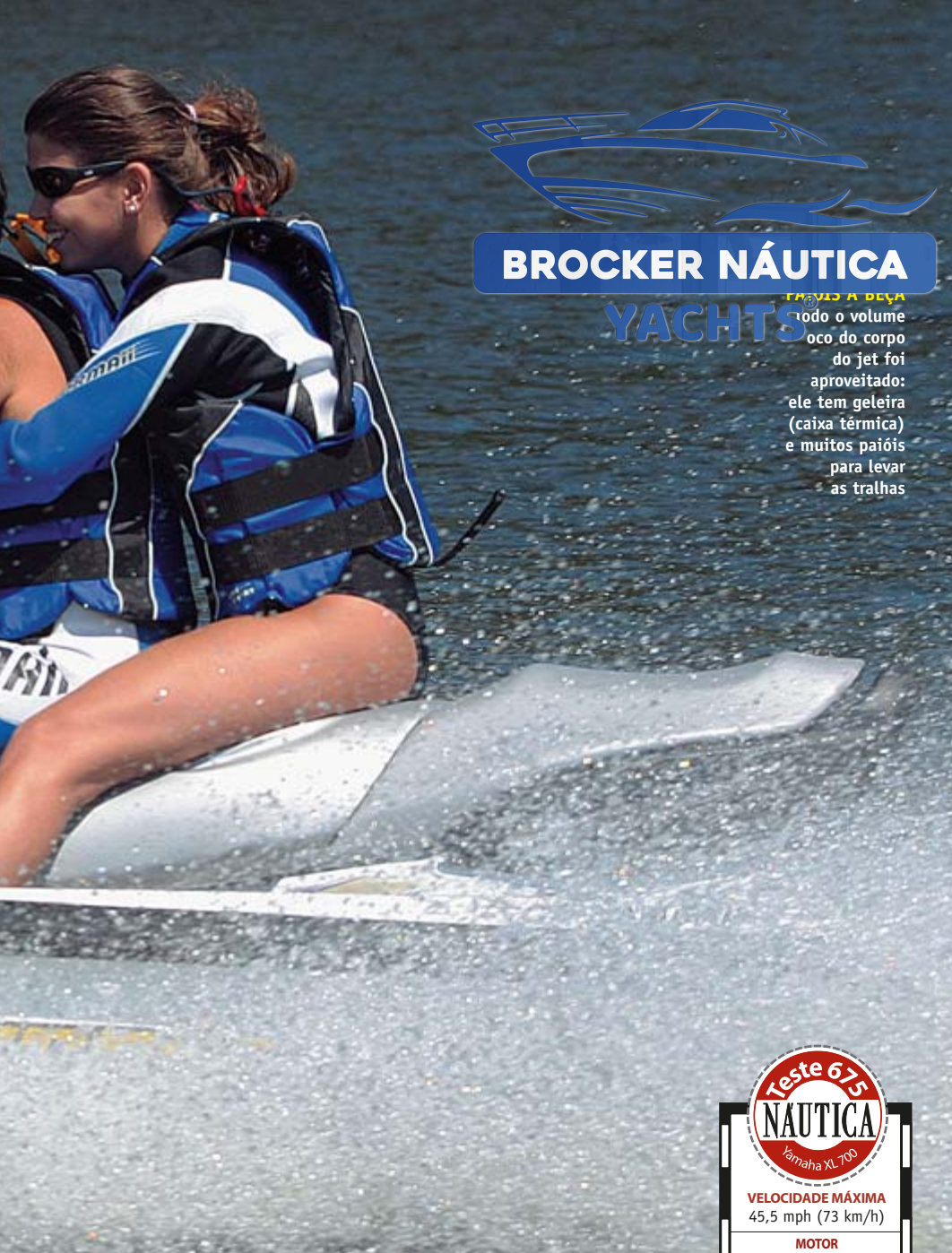


Teste



Yamaha XL 700

Barato e econômico, este jet básico de três lugares é ideal para quem não faz tanta questão de desempenho



BROCKER NÁUTICA

YACHTS

TRAVEL A BOMBA
Todo o volume do corpo do jet foi aproveitado: ele tem geleira (caixa térmica) e muitos paíóis para levar as tralhas



Teste 675
NAUTICA
Yamaha XL700

VELOCIDADE MÁXIMA 45,5 mph (73 km/h)
MOTOR 2T, 2 cilindros, 701 cm ³
CAPACIDADE 3 pessoas
POTÊNCIA 80 hp

Por Marcio Dottori
Fotos Eduardo Lopes

Um jet muito família

**TEM SÓ 80 HP,
MAS SATISFAZ**

O desempenho é bom. Ele faz 45,5 milhas terrestres por hora, ou seja, 73 km/h, apesar da pouca potência do motor. Além disso, é econômico no combustível e, por ser leve, facilmente rebocável

BROCKER NÁUTICA


YACHTS[®]
YAMAHA

A Yamaha está trazendo de volta ao Brasil o seu jet de três lugares mais em conta: o XL 700. Equipado com um motor de dois tempos bicilíndrico, de 701 cm³ e 80 hp, esse é um modelo econômico tanto na hora da compra (saí por R\$ 26.400, sem frete) quanto na hora de encher o tanque. Ele não é, obviamente, uma moto aquática de alta performance, mas é perfeito para iniciantes ou para apenas passear com a família.

Simples, porém confortável

Um outro ponto a favor do XL 700 é o espaço para levar tralhas. Seja na proa ou na popa, todo o volume oculto do corpo é aproveitado como porta-objetos, incluindo uma caixa térmica para as latinhas de bebidas, debaixo do paiol dianteiro. O porta-luvas, que tem espaço para os óculos e o telefone celular, fica na frente do piloto e tem vedação de borracha para dificultar a entrada de água.

Como nos outros jets da Yamaha, o casco e o cones são de plástico injetado de alta resistência, em vez do habitual plástico reforçado com fibra de vidro.

O XL 700 é bastante confortável para o piloto: o guidão é bem posicionado, e tanto o corta-circuito, o acelerador e os botões do afogador e de ignição quanto o registro da reserva do tanque de combustível ficam bem ao alcance da mão. Além disso, ele ainda dispõe de um suporte para os pés. O garupa também não tem do que reclamar, pois a posição de quem se senta atrás é bastante boa. Já o painel, muito simples, só tem indicador do nível do óleo do motor.

Navega bem. Só falta a ré

Quem está acostumado a jets de alta performance vai estranhar o desempenho do XL 700. Ele não tem aquela pegada forte na arrancada e na saída das curvas como os jets esportivos. Mas, considerando os modestos 80 hp do seu motor, também não faz feio.

Pilotado por um adulto de 60 kg, o jet atingiu 45,5 milhas terrestres por hora (39,5 nós ou 73 km/h). Graças às suas aletas estabilizadoras na popa (spoons) e o corta-respingos no bojo do casco na proa, ele tem boa agilidade em curvas e recebe poucos res-



BROCKER NÁUTICA YACHTS



pingos de água. O único se-
não é a falta de marcha a ré,
pois ela facilita muito as ma-
nobras. O XL 700 é leve e fá-
cil de rebocar por um auto-
móvel pequeno. Outro ponto
positivo é a confiabilidade do
motor e do propulsor. Abaste-
cido com combustível de boa
qualidade e passando pelas
revisões recomendadas pelo fabricante, ele dificilmen-
te visitará o mecânico antes do previsto.

Conclusão

Bom e leve no bolso para quem quer começar, o
XL 700, apesar de seus 80 hp, chega a 45,5 milhas ter-
restres por hora, o que é bom. Além disso, é econômico

O motor é confiável e o casco, ágil nas
curvas, molha pouco os passageiros e
tem muito lugar para levar coisas. Além
disso, é um jet leve e fácil de rebocar

e tem muito espaço para levar o necessário a um cru-
zeiro curto em águas abrigadas, e pode até mesmo pu-
xar um esquiador com esquis duplos. É confortável,
navega bem, mas seria melhor se tivesse marcha a ré.

Quem vende

Yamaha do Brasil, tel. (11) 6460-5300.

**JEITOSO, MAS
SIMPLES**
Sob o banco,
outro paiol. Já
o painel tem só
o indicador do
óleo do motor

Dica de quem testou

“ O XL 700 é um modelo bom também para ter na lancha. Como ele é leve, pode ser içado facilmente



Onde e como testamos

A avaliação e medições de velocidade foram feitas com radar e uma pes-
soa a bordo, na represa Billings, perto da cidade de São Paulo, a aproxima-
damente 700 m acima do nível do mar. Na ocasião, a superfície da água
estava levemente ondulada.



Pontos altos

Preço baixo
Pouco peso
Muitos paióis



Pontos baixos

Pouca potência
Sem marcha a ré
Painel simples

Quanto custa?

Em novembro, o XL 700 (disponível na combinação de branco e amarelo com banco cinza), era vendido na cidade de São Paulo por R\$ 26.400.

Com quem concorre

O competidor direto do Yamaha XL 700 no Brasil é o Sea Doo GTI. Com 5 hp a mais, o Sea Doo é 27 kg mais pesado, mas tem marcha a ré, sistema de lemes mecânicos OPAS para garantir a dirigibilidade em marcha lenta e 6,5 litros a mais de capacidade no tanque. O preço do GTI é praticamente idêntico ao do XL 700: R\$ 26.000. (Preços sem frete, pesquisados em novembro de 2004.)



CONSTRUÇÃO
Casco e convés são de plástico injetado, em vez de fibra de vidro

Como ele é

▪ Comprimento	3,15 m
▪ Boca	1,25 m
▪ Altura	1,10 m
▪ Peso	245 kg
▪ Combustível (c/ reserva)	50 litros
▪ Tanque de óleo do motor	3,8 litros
▪ Capacidade dos porta-objetos	111,6 litros